

Costa Rica, 09 de abril de 2019

RFP-CRPC-20240-2019-02

SUPERVISIÓN DE LA OBRA “CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL No. 147 (RADIAL LINDORA) Y OBRAS CONEXAS”

ACLARACIONES No. 02

Se procede a dar respuestas a las consultas efectuadas a la presente licitación. No se omite manifestar, que las preguntas son transcritas como fueron presentadas al correo electrónico de Compras.CR@unops.com

Pregunta 01

Favor aclarar si la Experiencia adicional en Obras similares en Supervisión de Obras Similares en el apartado 6.2 pueden corresponder al mismo contrato de la Experiencia mínima en Supervisión de Obras similares, es decir que con un solo contrato se acredite la experiencia de 1 contrato de Obra Vial que tenga más de 4 puentes o viaductos de la longitud solicitada. Es decir que se presente experiencia de los OCHO contratos solicitados que suman los 2 km y el puente o paso de 50 metros y a la vez que uno de esos ocho contratos incluya uno o tres puentes adicionales que permitan acreditar la Experiencia adicional en Obras similares en Supervisión de Obras Similares.

Ya que para el licitante el cartel no indica que la puntuación adicional debe acreditarse en proyectos independientes a los presentados en la experiencia mínima.

Respuesta 01

Considerando que la experiencia adicional se acredita con contratos distintos a los presentados como experiencia mínima, ver Enmienda No.1 donde se ha modificado este criterio.

Pregunta 02

En el documento Llamado a la presentación de ofertas RFP página 38 en el numeral 8.1 Personal Clave indica: “Los profesionales propuestos de deberán estar laborando como consultores, residentes, supervisores o asistentes de obras ejecutadas por la UNOPS o la Entidad.” Favor aclarar a que se refiere con “ENTIDAD”.

Respuesta 02

Ver enmienda No.2 donde se modifica este apartado.

Costa Rica, 09 de abril de 2019



Pregunta 03

Deberá acreditar experiencia en construcción y/o supervisión de al menos uno (1) y hasta cinco (5) obras de infraestructura vial que en conjunto sumen quinientos (500.000) millón dólares.

Y se evalúa experiencia adicional:

Deberá acreditar experiencia en construcción y/o supervisión de una (1) obra de infraestructura vial de al menos ciento cincuenta (150.000) mil de dólares.

Si el profesional aporta la certificación de experiencia en supervisión y/o construcción de dos (2) o más obras de infraestructura vial que sumen al menos trescientos (300.000) mil dólares.

Solicitamos considerar valido que la experiencia de un solo proyecto aporte la totalidad del puntaje, es decir que un solo proyecto con un valor mayor 950.000 mil dólares aporten la puntuación de 10 puntos.

Ya que se está castigando cundo los ingenieros han participado en proyectos de mayor magnitud que el del presente contrato.

Respuesta 03

Se mantiene el criterio indicado en el documento de Llamado a la Presentación de Propuestas.

Pregunta 04

Favor confirmar que se denomina Obras Similares.

Respuesta 04

Ver Enmienda No.1 donde se aclara el concepto de obras similares.

Pregunta 04

En el anexo 5-3-A Detalle de la propuesta financiera para la supervisión de la obra "Construcción sostenible de las obras de ampliación de la Ruta Nacional No. 147 (Radial Lindora) y obras conexas. una columna es disponibilidad en porcentaje, favor aclarar a que se refiere, disponibilidad del 100%, que su permanencia en el proyecto debe ser el 100 del tiempo es decir dedicación exclusiva o que debe tener una disponibilidad del 100%, es decir que cuando se requiera debe estar disponible para atender los trabajos o el objeto de este contrato.

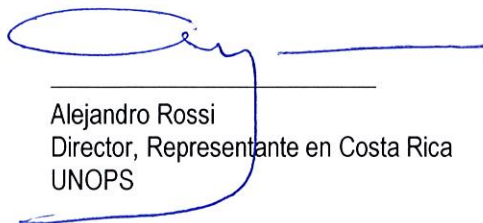
Costa Rica, 09 de abril de 2019



Respuesta 04

Se aclara que la disponibilidad al 100% está asociada a una permanencia en el proyecto del 100% del tiempo. Es decir, dedicación exclusiva.

Gracias por su atención,



Alejandro Rossi
Director, Representante en Costa Rica
UNOPS

Cc. Unidad de Adquisiciones

