SECTION V

BORDEREAU DE DEVIS DESCRIPTIF ET QUANTITATIF

N° d’AO : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nom du soumissionnaire : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ANNEXE 3 (A) - BORDEREAU DESCRIPTIF** (***à*** ***inclure dans votre offre financière***)

Le présent descriptif des prix s’applique aux différents travaux en fonction du bordereau quantitatif.

**Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des pistes rurales DUNGU - NDEDU KUNGBU soit 39,8 Km, dans le territoire de DUNGU et ZORO – KUNGBU - KITAMBALA soit 92,4 Km, dans le territoire de FARADGE, dans la Province de HAUT- UELE, en République Démocratique du Congo.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No  Prix | Désignation des tâches  et prix unitaires en toutes lettres | Unité | Montant en chiffre |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier**  Ce prix rémunère au forfait les frais d’installation de chantier ainsi que l’amenée et le repli du matériel. Il comprend :   * Le frais d’acquisition ou d’occupation temporaire du terrain nécessaire, indemnisations de toute nature * La préparation des surfaces, la construction, les aménagements des baraques de chantier, des entrepôts, des bureaux de l’Entrepreneur et du Maitre d’œuvre * les bureaux de l’administration selon le plan fourni par le Maître d’Œuvre * l’alimentation en eau potable * les frais d’entretien, de nettoyage et d’exploitation des locaux et entrepôts, y compris gardiennage * l’amenée et le repli de l’outillage Himo et engins de TP nécessaires à l’exécution du chantier, * les sujétions de maintien de la circulation durant les travaux * La mise à disposition sur le chantier d’une trousse de secours médicale pour les premiers soins sous la responsabilité d’un agent habilité à exercer le métier de secouriste et/ou une structure localisée à moins de 2 km du site des travaux pour recevoir les blessés. |  |  |
|  | **Poste 200 – Entretien Améliorant** |  |  |
| **200** | **Entretien améliorant**  Ce prix rémunère les opérations suivantes :  - le débroussaillage et le nettoyage sur la largeur de l’assiette  augmentée de 2 m de part et d’autre.  - le contrôle de végétation herbeuse et arbustive  - l’élagage et le dé forestage occasionnel  - la création ou le ré calibrage des dispositifs de drainage  - la remise en forme de la plateforme sans apports transportés  sauf en Quantité minime ne dépassant pas 0,050 m3 par mètre  linéaire y compris compactage  - le regarnissage des nids de poule en matériaux appropriés et  drainage général de la plate- forme | Km |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |
| **300** | **Ré profilage sans apport :**  - l’implantation, le marquage et le balisage de tous les points kilomètriques à l’intervalle de chaque 100,00 m sur tout le tronçon contractuel  - le débroussaillage et le nettoyage sur la largeur de l’assiette  augmentée de 2 m de part et d’autre.  - le contrôle de végétation herbeuse et arbustive  - l’élagage et le dé forestage occasionnel  - la création ou le ré calibrage des dispositifs de drainage  - la remise en forme de la plateforme, la récupération des  matériaux Sélectionnés pour la couche de roulement y compris  compactage.  --L’entretien courant jusuqu’à la reception devinitve du lot  Le reprofilage sans apport y compris toutes sujetions |  |  |
|  | **Poste 400 – Reprofilage avec apport** |  |  |
| **400** | **Reprofilage avec apport**  Ce prix rémunère les opérations suivantes :  - l’implantation, le marquage et le balisage de tous les points kilométriques à l’intervalle de chaque 100,00 m sur tout le tronçon contractuel ;  - le débroussaillage et le nettoyage sur la largeur de l’assiette augmentée de 2 m de part et d’autre ;  - le contrôle de végétation herbeuse et arbustive ;  - l’élagage et le dé forestage occasionnel ;  - la création ou le ré calibrage des dispositifs de drainage ;  - la remise en forme de la plateforme sans apports transportés (de l’ordre de  10% de la longueur) y compris compactage ;  - l’apport des matériaux sélectionnés pour la couche de roulement, la mise en forme et le compactage.  - L’entretien courant jusuqu’à la reception devinitve du lot  Le reprofilage avec apport y compris toutes sujetions est de ……… | Km |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |
| **500** | **Réhabilitation Simple**  Ce prix rémunère toutes les opérations et activités de la technique HIMO à mettre en œuvre pour la remise en forme d’un tronçon ou d’une route totalement en mauvais état  Ce prix comprend :  -les travaux préparatoires : (Piquetage, débroussaillage, dessouchage, décapage, abattage et élagage des arbres)  -les travaux de terrassement : (Piquetage, rainurage, déblai, remblai et compactage)  -les travaux d’assainissement : (Piquetage, fossé central, pente intérieure, pente extérieure, saignée, diguette, fascinage, cambrure et compactage)  -les supports  - L’entretien courant jusuqu’à la reception devinitve du lot  - La réhbilitation y compris toutes sujetions | Km |  |
|  | **Poste 600 – Réhabilitation lourde** |  |  |
| **600** | Ce prix rémunère toutes les opérations et activités de la technique HIMO à mettre en œuvre pour la remise en forme d’un tronçon ou d’une route totalement en mauvais état  Ce prix comprend :  -les travaux préparatoires : (Piquetage, débroussaillage, dessouchage, décapage, abattage et élagage des arbres)  -les travaux de terrassement : (Piquetage, rainurage, déblai, remblai et compactage)  -les travaux d’assainissement : (Piquetage, fossé central, pente intérieure, pente extérieure, saignée, diguette, fascinage, curage des bourbiers et fossées)  - Préparation et selection des matériaux à la carrière  - Chargement, transport et épendange des matériaux  - Cambrure et compactage  - L’entretien courant jusqu’à la reception devinitve du lot  - La réhabilitation y compris toutes sujetions | Km |  |
|  | **Poste 700- Gravillonnage** |  |  |
| **700** | **Gravillonnage**  Ce prix rémunère les opérations suivantes :  - le débroussaillage, le décapage et le nettoyage de la carrière  - l’excavation et le stockage des matériaux  - le chargement et le transport des matériaux  - le déchargement et l’épandage des matériaux  - l’.arrosage et compactage  **NB: Cette activité va intervenir à la fin de la rehabilitation de la route pour permettre de situer précisement le tronçon qui nécessitera le gravillonage ; le besoin en gravillonnage étant susceptible de changer après réhabilitation** | Km |  |

BORDEREAU QUANTITATIF ET ESTIMATIF (*à* *inclure dans votre offre financière*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Travaux de rehabilitation de piste Rurale DUNGU – NDEDU :39,8 Km**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **LOT 1 :**  **TRONCON I :DE 0+000 AU PK 3+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  | | **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  | |  | **Total poste 100** |  |  |  |  | |  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  | | **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 200** |  |  |  |  | |  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  | | **300** | Ré profilage sans apport | Km | 2,40 |  |  | |  | **Total poste 300** |  |  |  |  | |  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  | | 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0,60 |  |  | |  | **Total poste 400** |  |  |  |  | |  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  | | **500** | Réhabilitation simple | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 500** |  |  |  |  | |  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  | | **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 600** |  |  |  |  | |  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  | |  | **Total général** |  |  |  |  | | | |  | |  | |  | |  | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **TRONCON II: DU PK3+000 AU PK6+000: Village KPEZI** | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  | | **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  | |  | **Total poste 100** |  |  |  |  | |  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  | | **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 200** |  |  |  |  | |  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  | | **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 300** |  |  |  |  | |  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  | | 400 | Ré profilage avec apport | Km | 1,5 |  |  | |  | **Total poste 400** |  |  |  |  | |  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  | | **500** | Réhabilitation simple | Km | 1,5 |  |  | |  | **Total poste 500** |  |  |  |  | |  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  | | **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 600** |  |  |  |  | |  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  | |  | **Total général** |  |  |  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON III: DE 12+000 AU PK 15+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 2,50 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 0,50 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON IV : DE PK15+000 AU PK18+000: Village LI-UYE** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 1,10 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 1,90 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON V :DE PK 18+000 AU PK 21+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 2 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

**NOUS DISONS POUR CE LOT 1 DOLLARS AMERICAINS………………………………………………**

**Fait à…, le….**

**(Nom, signature et cachet)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOT 2**  **TRONCON I: DE PK 21+000 AU PK 24+000 SOIT 3 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON II: DE PK 24+000 AU PK 27+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 2,70 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 0,30 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON III: DE 27+000 AU PK 30+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 2 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 1 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON IV: DE 30+000 AU PK 33+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 2 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 1 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON V: DE 33+000 AU PK 36+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON VI: DE 36+000 AU PK39+800: Bureau de groupement NDEDU SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

**NOUS DISONS POUR CE LOT 2, DOLLARS AMERICAINS………………………………………………**

**Fait à…, le….**

**(Nom, signature et cachet)**

**Travaux de rehabilitation de piste Rurale ZORO – KUNGBU – KITAMBALA :92,4 Km**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **LOT 3 :**  **TRONCON I : DE 0+000 AU PK 3+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  | | **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  | |  | **Total poste 100** |  |  |  |  | |  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  | | **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 200** |  |  |  |  | |  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  | | **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 300** |  |  |  |  | |  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  | | 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 400** |  |  |  |  | |  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  | | **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  | |  | **Total poste 500** |  |  |  |  | |  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  | | **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 600** |  |  |  |  | |  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  | |  | **Total général** |  |  |  |  | | | |  | |  | |  | |  | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **TRONCON II: DU PK3+000 AU PK6+000 Soit 3,00Km Village BAVA** | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  | | **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  | |  | **Total poste 100** |  |  |  |  | |  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  | | **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 200** |  |  |  |  | |  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  | | **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 300** |  |  |  |  | |  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  | | 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 400** |  |  |  |  | |  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  | | **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  | |  | **Total poste 500** |  |  |  |  | |  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  | | **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 600** |  |  |  |  | |  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  | |  | **Total général** |  |  |  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON III : DE 6+000 AU PK 9+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON IV : DU PK9+000 AU PK12+000 Soit 3,00 Km Village MANDARA** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON V :DE PK 12+000 AU PK 15+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

**NOUS DISONS POUR CE LOT 3 DOLLARS AMERICAINS………………………………………………**

**Fait à…, le….**

**(Nom, signature et cachet)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOT 4:**  **TRONCON I : DU PK15+000 AU PK18+000 Soit 3,00 Km Marché SABUNI** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON II : DU PK 18+000 AU PK 21+000 Soit 3,00 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0,5 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 2,5 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON III : DU PK 21+000 AU PK 24+000 Soit 3,00 Km Village RIAMA** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON IV : DU PK 27+000 AU PK 30+500 Soit 3,500 K Village LIBAKI** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 3,5 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3,5** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON V : DU PK 30+500 AU PK 34+000 Soit 3,500 Km KUNGBU CENTRE** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3,5 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3,5** |  |  |
|  | **Poste 700- Gravillonnage** |  |  |  |  |
| **700** | **Gravillonnage** | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 700** |  |  |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

**NOUS DISONS POUR CE LOT 4, DOLLARS AMERICAINS………………………………………………**

**Fait à…, le….**

**(Nom, signature et cachet)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **LOT 5 :**  **TRONCON I : DE 34+000 AU PK 37+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  | | **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  | |  | **Total poste 100** |  |  |  |  | |  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  | | **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 200** |  |  |  |  | |  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  | | **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 300** |  |  |  |  | |  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  | | 400 | Ré profilage avec apport | Km | 1,7 |  |  | |  | **Total poste 400** |  |  |  |  | |  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  | | **500** | Réhabilitation simple | Km | 1,3 |  |  | |  | **Total poste 500** |  |  |  |  | |  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  | | **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 600** |  |  |  |  | |  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  | |  | **Total général** |  |  |  |  | | | |  | |  | |  | |  | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **TRONCON II: DE PK 37+000 AU PK 40+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  | | **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  | |  | **Total poste 100** |  |  |  |  | |  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  | | **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 200** |  |  |  |  | |  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  | | **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 300** |  |  |  |  | |  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  | | 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 400** |  |  |  |  | |  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  | | **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  | |  | **Total poste 500** |  |  |  |  | |  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  | | **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  | |  | **Total poste 600** |  |  |  |  | |  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  | |  | **Total général** |  |  |  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON III : DE PK 40+000 AU PK 43+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 1,2 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 1,8 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON IV: DU PK 43+000 AU PK 46+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 2,9 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 0,1 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON V: DE PK 46+000 AU PK 49+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 1 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 2 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

**NOUS DISONS POUR CE LOT 5, DOLLARS AMERICAINS………………………………………………**

**Fait à…, le….**

**(Nom, signature et cachet)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOT 6 :**  **TRONCON I : DE PK 52+000 AU PK 55+000 SOIT 3 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON II: DE PK 55+000 AU PK 58+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON III: DE PK 58+000 AU PK 61+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 2 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 1 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON IV : DE 61+000 AU PK 64+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 2 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 1 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON V: DE 64+000 AU PK 67+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

**NOUS DISONS POUR CE LOT 6, DOLLARS AMERICAINS………………………………………………**

**Fait à…, le….**

**(Nom, signature et cachet)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOT 7 :**  **TRONCON I : DE PK 67+000 AU PK 70+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON II: DE PK 70+000 AU PK 73+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0,9 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 2,1 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON III: DE PK 73+000 AU PK 76+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON IV: DE 76+000 AU PK 79+000 SOIT 3,000 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 3 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON V : DE 85+000 AU PK 88+700 SOIT 3,700 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 3,7 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3,7** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON VI : DE 88+700 AU PK 92+400 SOIT 3,700 Km** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** |
|  | **Poste 100-Installation et repli du chantier** |  |  |  |  |
| **100** | **Installation et repli du chantier** | **fft** | **1** |  |  |
|  | **Total poste 100** |  |  |  |  |
|  | **Poste 200- Entretien Améliorant** |  |  |  |  |
| **200** | Entretien Améliorant | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 200** |  |  |  |  |
|  | **Poste 300- Ré profilage sans apport** |  |  |  |  |
| **300** | Ré profilage sans apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 300** |  |  |  |  |
|  | **Poste 400- Ré profilage avec apport** |  |  |  |  |
| 400 | Ré profilage avec apport | Km | 0 |  |  |
|  | **Total poste 400** |  |  |  |  |
|  | **Poste 500- Réhabilitation simple** |  |  |  |  |
| **500** | Réhabilitation simple | Km | 1,6 |  |  |
|  | **Total poste 500** |  |  |  |  |
|  | **Poste 600- Réhabilitation lourde** |  |  |  |  |
| **600** | Réhabilitation lourde | Km | 2,1 |  |  |
|  | **Total poste 600** |  |  |  |  |
|  | **Total Postes (100+200+300+400+500+600)** | **Km** | **3,7** |  |  |
|  | **Total général** |  |  |  |  |

**NOUS DISONS POUR CE LOT 7, DOLLARS AMERICAINS………………………………………………**

**Fait à…, le….**

**(Nom, signature et cachet)**