**section i-a criteres d’evaluation DE l’equipe proposé et Des materiels et equipements**

**Ce document doit être utilisé pour évaluer les personnels clés proposés et la matériels et équipements dans l’Annexe 6 et l’Annexe 9**

**Annexe 6 à renvoyer avec la soumission – Equipe proposé pour le projet**

L’équipe proposé par le soumissionnaire doit demontrer la capacté du soumissionnaire à exécuter les travaux. Le soumissionnaire doit s’assurer que les principales rôles soit confiés à des personnes ayant la qualification et les expériences requises ci-dessous

**LOT 1 : AXE ROUTIER HEMBE-MALONGE (10,50km) : 3 troncons**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N. | Titre | Nombre | Niveau d’Etudes | Nombre d’année d’expérience |
| 1 | Chef de chantier et superviseur de travaux | 1 | A1 ou A2 avec une formation en HIMO | 05 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 2 | Chef d’Equipe | 6 | Technicien formé en HIMO | 03 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 1 | Magasinier | 3 | D6 ou D4 | 03 années dans l’occupation des postes similaires |

**Nombre de tâcherons, nombre de jours de travail et taux journalier pour chaque tronçon**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tronçons** | **Nombre de tâcherons** | **Nombre de jours de travail** | **Taux journalier** |
| AXE HEMBE MALONGE PK 0+000 - PK 3+500 | **61** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE HEMBE MALONGE PK 3+500-PK 7+000 | **61** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE HEMBE MALONGE PK 7+000-PK 10+500 | **61** | **75** | **$3/j/tête** |

**Le critère Accepter/Rejeter sera utilisé**

**LOT 2 : AXE ROUTIER HEMBE-HUNGU- KALAISA (10,50km) : 3 troncons**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N. | Titre | Nombre | Niveau d’Etudes | Nombre d’année d’expérience |
| 1 | Chef de chantier et superviseur de travaux | 1 | A1 ou A2 avec une formation en HIMO | 05 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 2 | Chef d’Equipe | 4 | Technicien formé en HIMO | 03 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 1 | Magasinier | 3 | D6 ou D4 | 03 années dans l’occupation des postes similaires |

**Nombre de tâcherons, nombre de jours de travail et taux journalier pour chaque tronçon**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tronçons** | **Nombre de tâcherons** | **Nombre de jours de travail** | **Taux journalier** |
| AXE HEMBE HUNGU KALAISA PK 0+000 - PK 3+500 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE HEMBE HUNGU KALAISA PK 3+500-PK 7+000 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE HEMBE HUNGU KALAISA PK 7+000 - PK 10+500 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |

**Le critère Accepter/Rejeter sera utilisé**

**LOT 3 : AXE ROUTIER BULAMBILA – KARASI- CIGOMA : (12,50 Km) : 4 troçons**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N. | Titre | Nombre | Niveau d’Etudes | Nombre d’année d’expérience |
| 1 | Chef de chantier et superviseur de travaux | 1 | A1 ou A2 avec une formation en HIMO | 05 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 2 | Chef d’Equipe | 6 | Technicien formé en HIMO | 03 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 1 | Magasinier | 4 | D6 ou D4 | 03 années dans l’occupation des postes similaires |

**Nombre de tâcherons, nombre de jours de travail et taux journalier pour chaque tronçon**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tronçons** | **Nombre de tâcherons** | **Nombre de jours de travail** | **Taux journalier** |
| AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA PK 0+000 - PK 3+500 | **60** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA PK 3+500-PK 6+500 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA PK 6+500 - PK 9+500 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA PK 9+500 - PK 12+500 | **51** | **75** | **$3/j/tête** |

**Le critère Accepter/Rejeter sera utilisé**

**LOT 4 : AXE BULAMBIKA – KARASI- CIGOMA (12,00 km) : 4 tronçons**

**AXE MAYIBANO – KARASHI (3,50 km) : 1 tronçon**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N. | Titre | Nombre | Niveau d’Etudes | Nombre d’année d’expérience |
| 1 | Chef de chantier et superviseur de travaux | 2 | A1 ou A2 avec une formation en HIMO | 05 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 2 | Chef d’Equipe | 7 | Technicien formé en HIMO | 03 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 1 | Magasinier | 5 | D6 ou D4 | 03 années dans l’occupation des postes similaires |

**Nombre de tâcherons, nombre de jours de travail et taux journalier pour chaque tronçon**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tronçons** | **Nombre de tâcherons** | **Nombre de jours de travail** | **Taux journalier** |
| AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA PK 12+500 - PK 15+500 | **51** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA PK 15+500 - PK 18+500 | **51** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA PK 18+500 - PK 21+500 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA PK 21+500 - PK 24+500 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE MAYIBANO KARASHI PK 3+500 - PK 7+000 | **51** | **75** | **$3/j/tête** |

**Le critère Accepter/Rejeter sera utilisé**

**LOT 5 : AXE ROUTIER KAMBABLE – CABUNDA- KAMBEKETI (9,50 km) : 3 tronçons**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N. | Titre | Nombre | Niveau d’Etudes | Nombre d’année d’expérience |
| 1 | Chef de chantier et superviseur de travaux | 1 | A1 ou A2 avec une formation en HIMO | 05 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 2 | Chef d’Equipe | 4 | Technicien formé en HIMO | 03 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 1 | Magasinier | 3 | D6 ou D4 | 03 années dans l’occupation des postes similaires |

**Nombre de tâcherons, nombre de jours de travail et taux journalier pour chaque tronçon**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tronçons** | **Nombre de tâcherons** | **Nombre de jours de travail** | **Taux journalier** |
| AXE KAMBALE - CABUNDA KAMBEKETI PK 0+000 - PK 3+500 | **60** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE KAMBALE - CABUNDA KAMBEKETI PK 3+500 - PK 6+500 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE KAMBALE - CABUNDA KAMBEKETI PK 6+500 - PK 9+500 | **52** | **75** | **$3/j/tête** |

**Le critère Accepter/Rejeter sera utilisé**

**LOT 6 : AXE ROUTIER MOANDA CIGOMA : (3.6 Km) : 1 tronçon**

**AXE MITI CENTRE NYALUNGALO (6.00 km) : 2 troçons**

**AXE KASHANJA- CIBINDA (3,50 km) : 1 tronçon**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N. | Titre | Nombre | Niveau d’Etudes | Nombre d’année d’expérience |
| 1 | Chef de chantier et superviseur de travaux | 2 | A1 ou A2 avec une formation en HIMO | 05 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 2 | Chef d’Equipe (2 par Tronçon) | 4 | Technicien formé en HIMO | 03 années dans la réhabilitation des routes en HIMO |
| 1 | Magasinier ( 1 par tronçon) | 4 | D6 ou D4 | 03 années dans l’occupation des postes similaires |

**Nombre de tâcherons, nombre de jours de travail et taux journalier pour chaque tronçon**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tronçons** | **Nombre de tâcherons** | **Nombre de jours de travail** | **Taux journalier** |
| AXE MOANDA CIGOMA PK 0+000 - PK 3+600 | **48** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE MITI CENTRE NYALUNGALO PK 9+000 - PK 12+000 | **48** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE MITI CENTRE NYALUNGALO PK 12+000 - PK 15+000 | **48** | **75** | **$3/j/tête** |
| AXE KASHANJA-CIBINDA PK 3+500 AU PK 7+000 | **47** | **75** | **$3/j/tête** |

**Le critère Accepter/Rejeter sera utilisé**

**Annexe 9 à renvoyer avec la soumission - Liste des matériels et équipements requis**

Le soumissionnaire doit demontrer la possession et la disponibilité des matériels et équipements suivants : Pelles, houes, bêches, rateaux, niveau à maçon, gabarit de pentes et fossés, barre à mine, ficelle, brouettes, matériels essentiels requis pour la bonne éxcéution des travaux en THIMO, Décamètre, etc……..

|  |  |
| --- | --- |
| **Decsription** | **Quantité** |
| **Pelles** |  |
| **Houes** |  |
| **Rateaux** |  |
| **Niveau à maçon** |  |
| **Gabarit de pentes et fossés** |  |
| **Barre à mine** |  |
| **Ficelle** |  |
| **Brouettes** |  |
| **Décamètres** |  |
| **………………………..** |  |

***Le critère Accepetr/Rejeter sera utilisé***

**section i-B criteres d’evaluation DE l’equipe proposé et Des materiels et equipements**

***Section***

**section i- criteres d’evaluation DE l’equipe proposé et Des materiels et equipements**