SECTION III

BORDEREAU DE DEVIS DESCRIPTIF ET QUANTITATIF

**LOT 4 : AXE BULAMBIKA – KARASI- CIGOMA (12,00 km) : 4 tronçons**

**AXE MAYIBANO – KARASHI (3,50 km) : 1 tronçon**

N° d’AO : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nom du soumissionnaire : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ANNEXE 3 (A) - BORDEREAU DESCRIPTIF** (***à*** ***inclure dans votre offre financière***)

Le présent descriptif des prix s’applique aux différents travaux en fonction du bordereau quantitatif.

**Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des pistes rurales, dans la Province du Sud Kivu, en République Démocratique du Congo.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No  Prix | Désignation des tâches  et prix unitaires en toutes lettres | Unité | | Montant en chiffre | |
|  | **Poste 100 – Entretien améliorant** | **Km** | | |  |
| **100** | Entretien ameliorant y compris toutes sujetions  Ce prix rémunère les opérations suivantes :  - Installation et repli du chantier : l’amenée et le repli de l’outillage Himo nécessaires à l’exécution du chantier ; les sujétions de maintien de la circulation durant les travaux ; L’amenée de l’ensemble du personnel nécessaire à la réalisation des travaux, tant sur le plan techniques qu’administratifs ; Les dispositions nécessaires au bon fonctionnement, à la signalisation, la sécurité et la sûreté du chantier ; La mise à disposition sur le chantier d’une trousse de secours médicale pour les premiers soins sous la responsabilité d’un agent habilité à exercer le métier de secouriste et/ou une structure localisée à moins de 2 km du site des travaux pour recevoir les blessés ; Le démontage et le repliement des installations à la réception provisoires ; Le nettoyage et la remise en état des lieux après repliement  - l’implantation, le marquage et le balisage de tous les points kilométriques à l’intervalle de chaque 100,00 m sur tout le tronçon contractuel ;  - le débroussaillage et le nettoyage sur la largeur de l’assiette augmentée de 2 m de part et d’autre ;  - le contrôle de végétation herbeuse et arbustive ;  - l’élagage et le dé forestage occasionnel ;  - la création ou le ré calibrage des dispositifs de drainage ;  - la remise en forme de la plateforme sans apports transportés sauf en  Quantité minime ne dépassant pas 0,050 m3 par mètre linéaire y compris le compactage ;  - le regarnissage des nids de poule en matériaux appropriés et drainage général de la plate – forme.  -L’entretien courant jusuqu’à la reception devinitve du lot  L’Entretien ameliorant y compris toutes sujetions est de…………………………………………………………… | Km  Km | | |  |
|  | **Poste 200- Ré profilage sans apport** | **Km** | | |  |
| **200** | Réprofilage sans apport y compris toutes sujetions :  - Installation et repli du chantier :  \* L’amenée et le repli de l’outillage Himo nécessaires à l’exécution du chantier ;  \* Les sujétions de maintien de la circulation durant les travaux ;  \* L’amenée de l’ensemble du personnel nécessaire à la réalisation des travaux, tant sur le plan techniques qu’administratifs ;  \* Les dispositions nécessaires au bon fonctionnement, à la signalisation, la sécurité et la sûreté du chantier ;  \* La mise à disposition sur le chantier d’une trousse de secours médicale pour les premiers soins sous la responsabilité d’un agent habilité à exercer le métier de secouriste et/ou une structure localisée à moins de 2 km du site des travaux pour recevoir les blessés ;  \* Le démontage et le repliement des installations à la réception provisoires ;  \* Le nettoyage et la remise en état des lieux après repliement  - l’implantation, le marquage et le balisage de tous les points kilométriques à l’intervalle de chaque 100,00 m sur tout le tronçon contractuel  - le débroussaillage et le nettoyage sur la largeur de l’assiette  augmentée de 2 m de part et d’autre ;  - le contrôle de végétation herbeuse et arbuste ;  - l’élagage et le dé forestage occasionnel ;  - la création ou le récalibrage des dispositifs de drainage ;  - la remise en forme de la plateforme, la récupération des  matériaux sélectionnés pour la couche de roulement y compris le compactage.  --L’entretien courant jusuqu’à la reception devinitve du lot  Le reprofilage sans apport y compris toutes sujetions est de ……………………………………………………………………………… | Km | | |  |
|  | **Poste 300 – Ré profilage avec apport** | Km | | |  |
| **300** | Réprofilage avec apport y compris toutes sujetions  Ce prix rémunère les opérations suivantes :  \* L’amenée et le repli de l’outillage Himo nécessaires à l’exécution du chantier ;  \* Les sujétions de maintien de la circulation durant les travaux ;  \* L’amenée de l’ensemble du personnel nécessaire à la réalisation des travaux, tant sur le plan techniques qu’administratifs ;  \* Les dispositions nécessaires au bon fonctionnement, à la signalisation, la sécurité et la sûreté du chantier ;  \* La mise à disposition sur le chantier d’une trousse de secours médicale pour les premiers soins sous la responsabilité d’un agent habilité à exercer le métier de secouriste et/ou une structure localisée à moins de 2 km du site des travaux pour recevoir les blessés ;  \* Le démontage et le repliement des installations à la réception provisoires ;  \* Le nettoyage et la remise en état des lieux après repliement - l’implantation, le marquage et le balisage de tous les points kilométriques à l’intervalle de chaque 100,00 m sur tout le tronçon contractuel ;  - le débroussaillage et le nettoyage sur la largeur de l’assiette augmentée de 2 m de part et d’autre ;  - le contrôle de végétation herbeuse et arbustive ;  - l’élagage et le dé forestage occasionnel ;  - la création ou le ré calibrage des dispositifs de drainage ;  - la remise en forme de la plateforme sans apports transportés (de l’ordre de  10% de la longueur) y compris compactage ;  - l’apport des matériaux sélectionnés pour la couche de roulement, la mise en forme et le compactage.  - L’entretien courant jusuqu’à la reception devinitve du lot  Le reprofilage avec apport y compris toutes sujetions est de ………………………………………………………………………………… | Km | | |  |
|  | **Poste 400- Réhabilitation simple** | | KM | |  |
| **400** | Réhabilitation y compris toutes sujetions :  Ce prix rémunère toutes les opérations et activités de la technique HIMO à mettre en œuvre pour la remise en forme d’un tronçon ou d’une route totalement en mauvais état  Ce prix comprend :  - Installation et repli du chantier : l’amenée et le repli de l’outillage Himo nécessaires à l’exécution du chantier ; les sujétions de maintien de la circulation durant les travaux ; L’amenée de l’ensemble du personnel nécessaire à la réalisation des travaux, tant sur le plan techniques qu’administratifs ; Les dispositions nécessaires au bon fonctionnement, à la signalisation, la sécurité et la sûreté du chantier ; La mise à disposition sur le chantier d’une trousse de secours médicale pour les premiers soins sous la responsabilité d’un agent habilité à exercer le métier de secouriste et/ou une structure localisée à moins de 2 km du site des travaux pour recevoir les blessés ; Le démontage et le repliement des installations à la réception provisoires ; Le nettoyage et la remise en état des lieux après repliement    - l’implantation, le marquage et le balisage de tous les points kilométriques à l’intervalle de chaque 100,00 m sur tout le tronçon contractuel ;  - les travaux préparatoires : (Piquetage, débroussaillage, dessouchage, décapage, abattage et élagage des arbres)  - les travaux de terrassement : (Piquetage, rainurage, déblai, remblai et compactage)  - les travaux d’assainissement : (Piquetage, fossé central, pente intérieure, pente extérieure, saignée, diguette, fascinage, cambrure et compactage)  - les supports  - L’entretien courant jusuqu’à la reception devinitve du lot  La réhbilitation y compris toutes sujetions est de  …………………………………………………………………………………. | | Km  Km | |  |
|  | **Poste 500- Gravillonnage** | | Km | |  |
| **500** | Gravillonnage y compris toutes sujetions  Ce prix rémunère les opérations suivantes :  - le débroussaillage, le décapage et le nettoyage de la carrière ;  - l’excavation et le stockage des matériaux ;  - le chargement et le transport des matériaux ;  - le déchargement et l’épandage des matériaux ;  - l’.arrosage et compactage  Le gravillonnage y compris toutes sujetions est de  …………………………………………………………………………………… | | Km  Km | |  |

BORDEREAU QUANTITATIF ET ESTIMATIF (*à* *inclure dans votre offre financière*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOT 4 : AXE BULAMBIKA – KARASI- CIGOMA (12,00 km) : 4 tronçons**  **AXE MAYIBANO – KARASHI (3,50 km) : 1 tronçon**  **TRONCON 1 : Bulambika – karasi - Cigoma   DE PK 12+500 AU PK 15+500 SOIT 3,00 KM**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 400 Réhabilitation** |  |  |  |  | | **400** | Réhabilitation simple | Km | 3,00 |  |  | |  | Total poste 400 |  |  |  |  | |  | **TOTAL GENERAL** |  |  |  |  | |
|  |
| **TRONCON 2 : Bulambika – karasi - Cigoma   DE PK 15+500 AU PK 18+500 SOIT 3,00 KM**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 400 Réhabilitation** |  |  |  |  | | **400** | Réhabilitation simple | Km | 3,00 |  |  | |  | Total poste 400 |  |  |  |  | |  | **TOTAL GENERAL** |  |  |  |  | |
|  |
| **TRONCON 3 : Bulambika – karasi - Cigoma   DE PK 18+500 AU PK 21+500 SOIT 3,00 KM**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 400 Réhabilitation** |  |  |  |  | | **400** | Réhabilitation simple | Km | 3,00 |  |  | |  | Total poste 400 |  |  |  |  | |  | **TOTAL GENERAL** |  |  |  |  | |
|  |
| **TRONCON 4 : Bulambika – karasi - Cigoma   DE PK 21+500 AU PK 24+500 SOIT 3,00 KM**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 400 Réhabilitation** |  |  |  |  | | **400** | Réhabilitation simple | Km | 3,00 |  |  | |  | Total poste 400 |  |  |  |  | |  | **TOTAL GENERAL** |  |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRONCON 5 : Axe Routier bifurcation MAIBANO-KARASI DE PK 3+500 AU PK 7+000 SOIT 3,500 KM**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **N°** | **INTERVENTION** | **UNITE** | **QTE** | **PU EN USD** | **PT EN USD** | |  | **Poste 400 Réhabilitation** |  |  |  |  | | **400** | Réhabilitation simple | Km | 3,50 |  |  | |  | Total poste 400 |  |  |  |  | |  | **TOTAL GENERAL** |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |

**NOUS DISONS DOLLARS AMERICAINS………………………………………………**

**Fait à…, le….**

**(Nom, signature et cachet)**