

General details

Solicitation method :

Reference :

Type of requirement :

Description :

ITB - Invitation to bid

ITB/2019/8439

Works

Description de l'avis:

Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo (RDC) a sollicité et obtenu un don de 129,1 millions de dollars américains pour la mise en oeuvre du Projet pour la stabilisation de l'Est de la RDC pour la paix (STEP). Le Projet a pour objectif donc d'appuyer la création d'emplois grâce à un programme de travaux publics à haute intensité de main d'oeuvre axé entre autres sur les travaux de réhabilitation des routes, de reboisement, de protection de sols et de conservation des ressources en eau, de gestion des déchets solides et de maintenance/rehabilitation/construction de structure de drainage agricole.

Dans le cadre de la mise en œuvre du projet, le gouvernement à travers le FSRDC a fait appel à l'UNOPS au regard de l'expérience avérée de l'UNOPS dans le domaine de la gestion des projets d'infrastructure et de service des achats, a sollicité les services de l'UNOPS-CDOH afin de contribuer à l'exécution physique de ce projet avec la réhabilitation des axes routiers. A cet effet, un protocole d'accord a été signé entre le FSRDC et l'UNOPS CDOH, le 25 mai 2017.

Les opérations sur le terrain et la gestion du Projet sont réalisées dans les provinces du Nord-Kivu, Sud-Kivu et Haut-Uélé. Dans ce cadre, l'UNOPS recrute des entreprises/ONG pour réaliser les :

TRAVAUX DE REHABILITATION EN THIMO DES AXES ROUTIERS DANS LE PROVINCE DU SUD- KIVU, EN REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

Ces travaux de réhabilitation de ces axes seront exécutés en 6 lots qui sont répartis sur les axes routiers ci-dessous :

LOT 1 : AXE HEMBE MALONGE (10,50 km): 3

TRONCONS

LOT 2 : AXE HEMBE HUNGU KALAISA (10,50 km): 3

TRONCONS

LOT 3 : AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA (12,50 km) : 4

TRONCONS

LOT 4 : AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA(12 KM) et

AXE MAYIBANO KARASHI (3.5 km) : 5 TRONCONS

LOT 5 : AXE KAMBALE-CABUNDA KAMBEKETU (9,50 km)

: 3 TROCONS

LOT 6 : AXE MITI CENTRE NYALUNGALO (6,00 km), AXE

MOANDA CIGOMA (3.6km) et AXE KASHANJA-CIBINDA

(3,50km) : 4 TRONCONS

REMARQUE IMPORTANTE: Les fournisseurs intéressés devront répondre à cet avis **au moyen du système eSourcing de l'UNOPS**, accessible sur le portail de l'UNGM. Afin de pouvoir accéder à l'ensemble des détails de l'avis, demander

des clarifications et soumettre une réponse sur le système, les fournisseurs doivent être inscrits sur le portail de l'UNGM en tant que fournisseurs de l'UNOPS et être connectés sur l'UNGM. Comme documents d'orientation quant aux processus d'inscription sur l'UNGM et de soumission de réponses aux avis de l'UNOPS sur le système eSourcing, **veuillez consulter le guide utilisateur et les autres ressources disponibles à l'adresse suivante :**

<https://esourcing.unops.org/#/Help/Guides>
(<https://esourcing.unops.org/#/Help/Guides>)

No

Is this procurement done under Emergency Procurement Procedures (EPP)? :

Organizational unit :

Countries :

Posting date :

Deadline :

Deadline for clarifications :

B5301 - AFR, CDOH, DR Congo

- Congo, The Democratic Republic of the

N/A

2019-03-06 11:00 UTC

2019-02-27 11:00 UTC

Design review documents

<i>Code</i>	<i>Date uploaded</i>	<i>Filename</i>
M20306549	2019-02-13 15:22 UTC	STEP-Part 2 Design Review Certificate.pdf (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=0b9d3faf-825d-4551-be2f-2870cfb7bd1b)

Alternate authors

No alternate author

Requisition lines

#2025958/1: 72141003-72141003 Highway and road maintenance service (USD465100)

Particulars

Scope of bid	<p>Dans le cadre de la coopération bilatérale avec la République Démocratique du Congo, la Banque Mondiale à travers le Fonds Social de la République Démocratique du Congo (FSRDC) a entrepris de financer le « projet de Stabilisation de l'Est de la République Démocratique du Congo" STEP pour l'amélioration de l'accès aux infrastructures socio-économiques et aux moyens de subsistance des communautés vulnérables situés à l'Est de la RDC particulièrement la réhabilitation des axes routiers dans la province du Sud-Kivu. La gestion de ce projet a été confiée au FSRDC qui a fait appel aux services de UNOPS (United Nations Office for Project Services) pour l'implémentation du projet au Sud-Kivu qui comporte de façon globale :</p> <p>La réhabilitation des axes routier ci-dessous :</p> <p>LOT 1 : AXE HEMBE MALONGE (10,50 km): 3 TRONCONS LOT 2 : AXE HEMBE HUNGU KALAISA (10,50 km): 3 TRONCONS LOT 3 : AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA (12,50 km) : 4 TRONCONS LOT 4 : AXE BULAMBIKA KARASHI CIGOMA(12 KM) et AXE MAYIBANO KARASHI (3.5 km) : 5 TRONCONS LOT 5 : AXE KAMBALE-CABUNDA KAMBEKETU (9,50 km) : 3 TROCONS LOT 6 : AXE MITI CENTRE NYALUNGALO (6,00 km), AXE MOANDA CIGOMA (3.6km) et AXE KASHANJA-CIBINDA (3,50km) : 4 TRONCONS</p> <ul style="list-style-type: none"> Le délai d'exécution des tous les travaux est de 4 (quatre) mois calendrier. <p>Pour plus d'informations, nous vous renvoyons aux mémoires de travaux et prescriptions techniques</p>
Interpretation of the ITB	<p>Cet appel d'offres est mené conformément aux dispositions applicables du Manuel des achats de l'UNOPS (dont la dernière version peut être consultée à l'adresse : https://www.unops.org/francais/Opportunities/suppliers/how-we-procure/Pages/default.aspx (https://www.unops.org/francais/Opportunities/suppliers/how-we-procure/Pages/default.aspx)) et des autres Directives Organisationnelles et Instructions Administratives pertinentes mentionnées dans le Manuel. Dans l'éventualité d'une contradiction entre cet appel d'offres et le Manuel des achats, ce dernier prévaudra.</p>
Bidder eligibility	<p>Seuls les soumissionnaires qui sont enregistrés en République Démocratique du Congo peuvent soumissionner à cet appel d'offres .</p>
Clarifications or pre-bid meeting	<p>Applicable</p>
Clarifications/pre-bid meeting date	<p>2019-02-25 08:00 UTC</p>
Clarifications/pre-bid meeting details	<p>Une réunion préliminaire ou de clarification sera organisée le 25 février 2019 à 10 heures au bureau de l'UNOPS sis à Bureau UNOPS GOMA 38, Avenue TULIPIER, quartier les Volcans, Commune de Goma, Ville de GOMA, NORD KIVU- RDC.</p> <p>La présence à cette réunion est fortement recommandée mais facultative</p>
Site visit/inspection	<p>Not applicable</p>
Bid validity period in days	<p>90</p>

Partial bids	Bidders shall be allowed to quote prices for one or more lots identified in this tender. However, bidders must offer 100% of the items specified for each lot and to 100% of the quantities specified for each item of a lot. Evaluation will be done per lot.
Alternative offer	Not accepted
Bid currency(ies)	<ul style="list-style-type: none"> • USD (United States Dollars)
Duties and taxes	<p>L'UNOPS se réserve le droit de ne rejeter aucune offre soumise dans une autre devise que la devise d'offre obligatoire mentionnée ci-dessus.</p> <p>Toutes les offres devront être soumises sans faire état de taxes directes (frais de douanes et taxes indirectes, comme les taxes de vente, la TVA, les taxes sur les matières premières et marchandises).</p>
Bid security	Required
Bid security details	Le soumissionnaire doit fournir la lettre de garantie de l'offre (cf. formulaire Annexe 2 à renvoyer avec les soumissions) à remplir et à signer par le soumissionnaire.
Language of bids	French
Opening of bids	Public bid opening will not be held
Evaluation method	Lowest priced substantially compliant offer
Evaluation method details	<p>DETERMINATION DE LA RECEVABILITE DES OFFRES</p> <p>La détermination de la recevabilité de l'offre dépend du contenu de l'offre elle-même. Une offre substantiellement conforme est une offre qui est conforme à toutes les conditions, modalités et spécifications de l'ITB, sans écart, réserve ou omission significatif. Un écart, une réserve ou une omission significatif est un écart qui :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Affecterait de manière substantielle la portée, la qualité ou l'exécution des produits et services spécifiés dans le contrat ; · Limiterait de manière substantielle, en contredisant les documents d'appel à la concurrence, les droits de l'UNOPS ou les obligations du soumissionnaire en vertu du contrat ; · Si rectifié, affecterait injustement la position concurrentielle des autres soumissionnaires présentant des offres conformes pour l'essentiel. <p>UNOPS considère comme écarts significatifs les situations ci-dessous sans toutefois s'y limiter :</p> <p>a- Pendant l'examen préliminaire des offres :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Le soumissionnaire ne satisfait pas aux critères d'éligibilités des offres dans le ITB · L'absence de garantie de proposition requise, le cas échéant, ou, si elle a été fournie, elle n'est pas conforme au montant ou à la période de validité. Une modification du libellé conforme au format prescrit n'est pas un écart significatif · L'absence de formulaire de soumission ou l'absence de signature du formulaire lorsque cela est clairement indiqué dans le document d'appel à la concurrence comme une exigence. La modification du libellé conforme au format prescrit n'est pas un écart significatif. · L'absence de documents non historiques requis dans les documents d'appel à la concurrence. Un document non historique est un document spécifiquement lié à la sollicitation que le soumissionnaire ne pourrait pas posséder avant la publication du document d'appel à la concurrence, p. ex. Une garantie de soumission. · L'offre ne comprend pas la preuve de l'acceptation des conditions générales du contrat de l'UNOPS s'appliquant, ou d'autres conditions importantes, par exemple la garantie de bonne exécution, l'assurance, le calendrier d'exécution ou de livraison et les modalités de paiement <p>b- Pendant la qualification et l'évaluation technique des offres</p> <ul style="list-style-type: none"> · Si les spécifications techniques contiennent un écart significatif, c'est-à-dire lorsque les spécifications des éléments stipulés varient selon un ou plusieurs aspect(s) important(s) à partir des spécifications techniques minimales requises et d'autres exigences. · Le soumissionnaire n'atteint pas les spécifications minimales requises définies dans l'appel d'offres <p>c- Pendant l'évaluation financière des offres :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Le soumissionnaire n'accepte pas la correction des prix requise selon les termes du document d'appel à la concurrence ;

· Le soumissionnaire modifie le devis quantitatif sans autorisation préalable de l'UNOPS.
Si une offre n'est pas conforme au Dossier d'appel d'offres, elle sera rejetée par l'UNOPS et ne pourra pas ultérieurement mis en conformité par le soumissionnaire en corrigeant l'écart, la réserve ou l'omission.

NON-CONFORMITE, ERREURS OU OMISSIONS :

À condition qu'une offre soit substantiellement recevable, l'UNOPS.

· Peut passer outre à des non-conformités ou des omissions dans l'offre qui ne constituent pas une déviation importante.

· Peut demander au soumissionnaire de fournir les informations ou la documentation nécessaires, dans un délai raisonnable, pour rectifier les non-conformités non matérielles ou les omissions dans la soumission liées à la documentation. Cette omission ne doit pas être liée à aucun aspect du prix de l'offre. Si le soumissionnaire ne se conforme à la demande de clarification, sa soumission peut être rejetée.

· Corrigera les erreurs arithmétiques sur la base suivante:

a) En cas de divergence entre le prix unitaire et le total indiqué en fin de ligne obtenu en multipliant le prix unitaire par la quantité d'articles, le prix unitaire prévaudra et le total sera corrigé, à moins que, selon l'UNOPS, il n'y ait eu une erreur évidente au niveau des décimales dans le prix unitaire, auquel cas le total de la ligne tel qu'il apparaît doit prévaloir, et c'est le prix unitaire qui doit être corrigé ;

· b) S'il y a une erreur dans un total correspondant à l'addition ou à la soustraction des sous-totaux, les sous-totaux doivent prévaloir et le total doit être corrigé ;

· c) En cas de divergence entre les mots et les chiffres, le montant en mots prévaudra, sauf si le montant exprimé en mots est lié à une erreur de calcul, auquel cas le montant en chiffres prévaudra selon les dispositions des points a) et b) ci-dessus.

Si le soumissionnaire qui a présenté l'offre évaluée la plus basse n'accepte pas la correction d'erreurs, son offre va être rejetée et sa garantie de soumission peut être retenue.

EVALUATION RELATIVE AUX APPELS D'OFFRES/LOTS INTERRELIES

Les soumissionnaires sont autorisés à soumissionner pour un ou plusieurs ITB/Lots interdépendants. Les ITB/lots interdépendants sont ceux qui:

- (a) sont émis par le même centre opérationnel ou le même bureau de projet pour le même pays;
- (b) avoir des délais de soumission des offres à +/- 15 jours l'un de l'autre; et
- (c) sont évalués simultanément.

Si plusieurs ITB/lots interdépendants sont publiés, l'UNOPS peut attribuer un ou plusieurs contrats à un Soumissionnaire après avoir déterminé les combinaisons les moins chères évaluées, pour lesquelles l'UNOPS doit:

(a) prendre en compte l'offre la moins disante substantiellement conforme pour chaque appel d'offres/lot ; et

(b) dans le cas où un soumissionnaire ne satisfait pas à tous les critères de qualification pour tous les lots pour lesquels il présente l'offre la moins disant, substantiellement conforme, l'UNOPS adjudiquera tous les lots concernés de manière à atteindre le meilleur rapport qualité-prix pour l'UNOPS. Dans les situations où un soumissionnaire a soumis l'offre la moins disante (le soumissionnaire L1) pour plus d'un lot au sein du même appel d'offres ou ensemble d'appel d'offres liés et que, durant l'évaluation selon les critères de qualification, il apparaît que ce soumissionnaire ne satisferait pas aux exigences pour tous les lots à adjudiquer, l'UNOPS devra alors procéder comme suit :

- Il conviendra de comparer les prix des lots entre le soumissionnaire L1 et le soumissionnaire qui a soumis la seconde offre la moins disante (soumissionnaire L2 pour chaque lot) ;
- Calculer la différence de prix entre L1 et L2 pour chaque lot ;
- Afin de choisir la combinaison d'offres la plus économique pour la recommandation finale d'adjudication, les lots qui présentent la plus grande différence entre L1 et L2 sont adjudiqués au 1er soumissionnaire (L1) jusqu'à ce que la combinaison de tous les lots adjudiqués au soumissionnaire L1 atteigne la valeur pouvant être adjudiqué à L1 en tenant compte des exigences des critères de qualification, tels que précisés dans le document d'appel à la concurrence (p. ex. : chiffre d'affaires, valeur de contrat maximale, liquidité, etc.).

**Contract to be
signed with
awarded bidder**

Minor Works Construction Contract

Performance security	Required
Provide details	Le montant de la retenue de garantie de bonne exécution sera de 10% du montant total du contrat (dont 5% libéré à la réception provisoire et 5% à la réception définitive)
Payment terms	Veuillez vous référer aux clauses et à l'annexe du contrat pour travaux mineurs de l'UNOPS pour plus de détails.
Advanced payment	Not allowed
Liquidated damages	Not applicable
Expected contract award date	2019-03-31
Additional information	<p><i>L'entrepreneur a l'obligation :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • D'engager et de payer la main-d'œuvre non-qualifiée locale, qui lui est recommandée par le projet, sans distinction de sexe et de d'opinion, race, religion, ceci conformément au taux fixé dans le manuel d'exécution des travaux HIMO ; • De faire appel en priorité aux personnes locales défavorisées qui lui sont recommandées par le projet et les autorités locales ; • Les autorités locales procèdent à l'identification et au recrutement de la main d'œuvre locale qui répond à une aptitude physique lui permettant de travailler ; • Cette opération d'identification et de recrutement se fera dans tous les villages environnants les sites de travail, le long des axes routier à réhabiliter ; • L'affectation de cette main d'œuvre au travail, se fera par recommandation de l'employeur à l'entrepreneur sur base des rendements standards agréés par le Projet et ceux observés sur les travaux similaires réalisés dans la région ; <p>N.B : Pour chaque lot et selon le cas, le Projet mettra à la disposition de chaque entrepreneur un nombre bien défini de la main d'œuvre à utiliser pendant 75 jours durant la durée d'exécution des travaux.</p>

Lots

Lot 1 - LOT 1. AXE ROUTIER HEMBE-MALONGE (10, 50 km)

Lot 2 - LOT 2. AXE ROUTIER HEMBE-HUNGU -KALAISA (10.50 km)

Lot 3 - LOT 3. AXE ROUTIER BULAMBIKA-KARASHI-CIGOMA (12,50 km)

Lot 4 - LOT 4. AXE ROUTIER BULAMBIKA-KARASHI-CIGOMA ET MAYIBANO KARASHI (15.5 km)

Lot 5 - LOT 5. AXE ROUTIER KAMBALE-CABUNDA-KAMBEKETI (9.5km)

Lot 6 - LOT 6. AXE ROUTIER MITI CENTRE -NYALUNGALO, MONADA-CIGOMA, KASHANJA-CIBINDA (13,10 km)

Criteria

Stage	Description	Type	Maximum points	Lot
Eligibility and formal criteria	Le soumissionnaire est admissible selon les dispositions de l'article 4 du document Section I : Instructions aux soumissionnaires	Pass/Fail		Every lot

Eligibility and formal criteria	Le soumissionnaire dispose des documents légaux et administratifs pour opérer en République Démocratique du Congo, comme stipulé dans la partie "Détails " de l'appel d'offres (Registre de commerce pour les entreprises, identification Nationale, Statut notarié, Agrément du ministère tutelle des travaux/infrastructure), attestation fiscale et INSS valide	Pass/Fail		Every lot
Eligibility and formal criteria	Annexe 1 à renvoyer avec les soumissions – formulaire de soumission. Le formulaire de soumission du soumissionnaire est correctement rempli.	Pass/Fail		Every lot
Eligibility and formal criteria	Annexe 2- Déclaration de garantie de soumission à renvoyer avec la soumission - Le soumissionnaire doit fournir la lettre de déclaration de garantie de soumission dûment remplie et signée (selon le modèle fourni dans l'Annexe 2 de l'appel d'offres)	Pass/Fail		Every lot
Eligibility and formal criteria	Annexe 7 à renvoyer avec les soumissions – Assurances . Le formulaire sur les assurance est correctement rempli. A vérifier et préciser par l'UNOPS si nécessaire	Pass/Fail		Every lot
Eligibility and formal criteria	Annexe 15 à renvoyer avec les soumissions – conflit d'intérêts. Le soumissionnaire a rempli cette annexe. À vérifier par l'UNOPS et préciser si nécessaire.	Pass/Fail		Every lot
Eligibility and formal criteria	Annexe 16 à renvoyer avec la soumission - Informations sur les litiges dûment rempli. Le soumissionnaire n'a pas de litige contractuel et/ou procédure arbitrale ou judiciaire en cours avec une organisation onusienne ou internationale . A vérifier par l'UNOPS et à préciser si nécessaire	Pass/Fail		Every lot
Eligibility and formal criteria	Le soumissionnaire accepte les conditions générales du contrat de l'UNOPS comme spécifié dans la Section III : Formulaire du contrat et n'a pas de réserve sur celui-ci	Pass/Fail		Every lot
Qualification criteria	Annexe 8 (Partie1)à renvoyer avec la soumission - le soumissionnaire doit avoir au moins (2) Références/Réalisations spécifiques de l'entreprise dans les travaux de construction similaire en nature et en volume durant les cinq (5) dernières années (copie du PV de réception des travaux ou certificats de bonne fin à annexer).	Pass/Fail		Every lot
Qualification criteria	Annexe 8 (Partie II) à renvoyer avec la soumission . La moyenne annuelle du chiffre d'affaire des cinq dernières années doit être supérieure ou égale à 120.000 USD	Pass/Fail		Specific lot Lot 1 - LOT 1. AXE ROUTIER HEMBE- MALONGE (10, 50 km)
Qualification criteria	Annexe 8 (Partie II) à renvoyer avec la soumission . La moyenne annuelle du chiffre d'affaire des cinq dernières années doit être supérieure ou égale à 120.000 USD	Pass/Fail		Specific lot Lot 2 - LOT 2. AXE ROUTIER HEMBE- HUNGU - KALAISA (10.50 km)
Qualification criteria	Annexe 8 (Partie II) à renvoyer avec la soumission . La moyenne annuelle du chiffre d'affaire des cinq dernières années doit être supérieure ou égale à 160.000 USD	Pass/Fail		Specific lot Lot 3 - LOT 3. AXE ROUTIER BULAMBIKA- KARASHI- CIGOMA (12,50 km)

Qualification criteria	Annexe 8 (Partie II) à renvoyer avec la soumission . La moyenne annuelle du chiffre d'affaire des cinq dernières années doit être supérieure ou égale à 200.000 USD	Pass/Fail		Specific lot Lot 4 - LOT 4. AXE ROUTIER BULAMBIKA- KARASHI- CIGOMA ET MAYIBANO KARASHI (15.5 km)
Qualification criteria	Annexe 8 (Partie II) à renvoyer avec la soumission . La moyenne annuelle du chiffre d'affaire des cinq dernières années doit être supérieure ou égale à 120.000 USD	Pass/Fail		Specific lot Lot 5 - LOT 5. AXE ROUTIER KAMBALE- CABUNDA- KAMBEKETI (9.5km)
Qualification criteria	Annexe 8 (Partie II) à renvoyer avec la soumission . La moyenne annuelle du chiffre d'affaire des cinq dernières années doit être supérieure ou égale à 160.000 USD	Pass/Fail		Specific lot Lot 6 - LOT 6. AXE ROUTIER MITI CENTRE - NYALUNGALO, MONADA- CIGOMA, KASHANJA- CIBINDA (13,10 km)
Qualification criteria	ANNEXE 8 (Partie III)- à renvoyer avec la soumission- Capacité à entreprendre ce contrat dans le cadre de la charge de travail actuelle: La capacité de travail cumulée (CWC) du soumissionnaire doit être d'au moins 60.000 USD . Le CWC se calcule comme suit: CWC = Chiffre d'affaires annuel le plus élevé des 3 dernières années- montant des travaux en cours	Pass/Fail		Specific lot Lot 1 - LOT 1. AXE ROUTIER HEMBE- MALONGE (10, 50 km)
Qualification criteria	ANNEXE 8 (Partie III)- à renvoyer avec la soumission- Capacité à entreprendre ce contrat dans le cadre de la charge de travail actuelle: La capacité de travail cumulée (CWC) du soumissionnaire doit être d'au moins 60.000 USD . Le CWC se calcule comme suit: CWC = Chiffre d'affaires annuel le plus élevé des 3 dernières années- montant des travaux en cours	Pass/Fail		Specific lot Lot 2 - LOT 2. AXE ROUTIER HEMBE- HUNGU - KALAISA (10.50 km)
Qualification criteria	ANNEXE 8 (Partie III)- à renvoyer avec la soumission- Capacité à entreprendre ce contrat dans le cadre de la charge de travail actuelle: La capacité de travail cumulée (CWC) du soumissionnaire doit être d'au moins 80.000 USD . Le CWC se calcule comme suit: CWC = Chiffre d'affaires annuel le plus élevé des 3 dernières années- montant des travaux en cours	Pass/Fail		Specific lot Lot 3 - LOT 3. AXE ROUTIER BULAMBIKA- KARASHI- CIGOMA (12,50 km)

Qualification criteria	ANNEXE 8 (Partie III)- à renvoyer avec la soumission- Capacité à entreprendre ce contrat dans le cadre de la charge de travail actuelle: La capacité de travail cumulée (CWC) du soumissionnaire doit être d'au moins 80.000 USD . Le CWC se calcule comme suit: CWC = Chiffre d'affaires annuel le plus élevé des 3 dernières années- montant des travaux en cours	Pass/Fail		Specific lot Lot 3 - LOT 3. AXE ROUTIER BULAMBIKA- KARASHI- CIGOMA (12,50 km)
Qualification criteria	ANNEXE 8 (Partie III)- à renvoyer avec la soumission- Capacité à entreprendre ce contrat dans le cadre de la charge de travail actuelle: La capacité de travail cumulée (CWC) du soumissionnaire doit être d'au moins 100.000 USD . Le CWC se calcule comme suit: CWC = Chiffre d'affaires annuel le plus élevé des 3 dernières années- montant des travaux en cours	Pass/Fail		Specific lot Lot 4 - LOT 4. AXE ROUTIER BULAMBIKA- KARASHI- CIGOMA ET MAYIBANO KARASHI (15.5 km)
Qualification criteria	ANNEXE 8 (Partie III)- à renvoyer avec la soumission- Capacité à entreprendre ce contrat dans le cadre de la charge de travail actuelle: La capacité de travail cumulée (CWC) du soumissionnaire doit être d'au moins 60.000 USD . Le CWC se calcule comme suit: CWC = Chiffre d'affaires annuel le plus élevé des 3 dernières années- montant des travaux en cours	Pass/Fail		Specific lot Lot 5 - LOT 5. AXE ROUTIER KAMBALE- CABUNDA- KAMBEKETI (9.5km)
Qualification criteria	ANNEXE 8 (Partie III)- à renvoyer avec la soumission- Capacité à entreprendre ce contrat dans le cadre de la charge de travail actuelle: La capacité de travail cumulée (CWC) du soumissionnaire doit être d'au moins 80.000 USD . Le CWC se calcule comme suit: CWC = Chiffre d'affaires annuel le plus élevé des 3 dernières années- montant des travaux en cours	Pass/Fail		Specific lot Lot 6 - LOT 6. AXE ROUTIER MITI CENTRE - NYALUNGALO, MONADA- CIGOMA, KASHANJA- CIBINDA (13,10 km)
Qualification criteria	Le montant minimal des actifs liquides et / ou des facilités de crédit, déduction faite des autres engagements et à l'exclusion de tout acompte pouvant être versé dans le cadre du contrat, doit être au moins 20 000 USD . Le solde bancaire de l'entreprise ou une lettre de facilité de crédit est accepté comme preuve de liquidité	Pass/Fail		Specific lot Lot 1 - LOT 1. AXE ROUTIER HEMBE- MALONGE (10, 50 km)
Qualification criteria	Le montant minimal des actifs liquides et / ou des facilités de crédit, déduction faite des autres engagements et à l'exclusion de tout acompte pouvant être versé dans le cadre du contrat, doit être au moins 20 000 USD . Le solde bancaire de l'entreprise ou une lettre de facilité de crédit est accepté comme preuve de liquidité	Pass/Fail		Specific lot Lot 2 - LOT 2. AXE ROUTIER HEMBE- HUNGU - KALAISA (10.50 km)
Qualification criteria	Le montant minimal des actifs liquides et / ou des facilités de crédit, déduction faite des autres engagements et à l'exclusion de tout acompte pouvant être versé dans le cadre du contrat, doit être au moins 25 000 USD . Le solde bancaire de l'entreprise ou une lettre de facilité de crédit est accepté comme preuve de liquidité	Pass/Fail		Specific lot Lot 3 - LOT 3. AXE ROUTIER BULAMBIKA- KARASHI- CIGOMA (12,50 km)

Qualification criteria	Le montant minimal des actifs liquides et / ou des facilités de crédit, déduction faite des autres engagements et à l'exclusion de tout acompte pouvant être versé dans le cadre du contrat, doit être au moins 30 000 USD . Le solde bancaire de l'entreprise ou une lettre de facilité de crédit est accepté comme preuve de liquidité	Pass/Fail		Specific lot Lot 4 - LOT 4. AXE ROUTIER BULAMBIKA- KARASHI- CIGOMA ET MAYIBANO KARASHI (15.5 km)
Qualification criteria	Le montant minimal des actifs liquides et / ou des facilités de crédit, déduction faite des autres engagements et à l'exclusion de tout acompte pouvant être versé dans le cadre du contrat, doit être au moins 20 000 USD . Le solde bancaire de l'entreprise ou une lettre de facilité de crédit est accepté comme preuve de liquidité	Pass/Fail		Specific lot Lot 5 - LOT 5. AXE ROUTIER KAMBALE- CABUNDA- KAMBEKETI (9.5km)
Qualification criteria	Le montant minimal des actifs liquides et / ou des facilités de crédit, déduction faite des autres engagements et à l'exclusion de tout acompte pouvant être versé dans le cadre du contrat, doit être au moins 25 000 USD . Le solde bancaire de l'entreprise ou une lettre de facilité de crédit est accepté comme preuve de liquidité	Pass/Fail		Specific lot Lot 6 - LOT 6. AXE ROUTIER MITI CENTRE - NYALUNGALO, MONADA- CIGOMA, KASHANJA- CIBINDA (13,10 km)
Technical criteria	Annexe 5 à renvoyer avec la soumission - PROGRAMME PRÉLIMINAIRE : Le programme préliminaire et la description générale des méthodes proposées du soumissionnaire démontrent sa capacité à planifier et programmer les travaux dans des délais conformes aux pratiques de la profession, aux impératifs du projet et au programme du personnel technique du projet de l'UNOPS. Le délai d'exécution des travaux est de 4 mois	Pass/Fail		Every lot
Technical criteria	Annexe 6- à renvoyer avec la soumission - EQUIPE DU PROJET ET STRUCTURE ORGANISATIONNELLE PROPOSÉES- Les personnels clés proposés par le soumissionnaire démontrent sa capacité à exécuter convenablement les travaux - Le soumissionnaire doit s'assurer que les postes essentielles spécifiés dans la Section I-A (Critères d'évaluation des personnels) sont assurés par des personnels ayant les qualifications et les expériences nécessaires . Les CVs de tous les personnels clés doivent être fournis	Pass/Fail		Every lot
Technical criteria	Annexe 8 à renvoyer avec la soumission : MATÉRIELS ET EQUIPEMENTS CLÉS; le soumissionnaire Le soumissionnaire doit démontrer la disponibilité ou possession des matériels et équipements requis spécifiés dans la Section I-A	Pass/Fail		Every lot
Technical criteria	Annexe 9 - à renvoyer avec la soumission- SYSTEME DE GESTION DES TRAVAUX : Le soumissionnaire a fourni un calendrier consigné entièrement signé confirmant qu'outre les obligations générales de l'entrepreneur en matière de qualité, de santé, de sécurité, de protection sociale et d'environnement décrites dans les conditions générales du contrat, le soumissionnaire s'engage à se conformer aux normes et procédures et guidances de l'UNOPS en matière de qualité, santé et sécurité , social et environnemental	Pass/Fail		Every lot

Technical criteria	Annexe 11 - Sources proposées de matériaux naturels. Les matériaux naturels proposés par le soumissionnaire proviennent d'emplacements durables et appropriés, et les matériels sont conformes aux normes requises dans le contrat.	Pass/Fail		Every lot
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	--	-----------

Questionnaires

Title	Lot	Questions
Formulaire d'Information sur le soumissionnaire	Main tender	<ol style="list-style-type: none"> 1. Votre entreprise/organisation a-t-elle été engagée par l'UNOPS par le passé? 2. Si vous avez répondu OUI à la question précédente, veuillez donner les détails des contrats que l'UNOPS ; Si vous avez répondu NON, veuillez indiquer "Sans objet" ici 3. Votre entreprise/organisation a-t-elle déjà déposé ou fait une demande de faillite. si OUI, veuillez expliquer en détail les raisons, la date du dépôt et le statut actuel, sinon indiquez "Sans objet" 4. Coordonnées des personnes que l'UNOPS peut contacter pour obtenir des éclaircissements lors de l'évaluation des offres : Prénom : Nom: Titre : Numéro de téléphone (direct) : Email adresse (direct) NB: Cette personne doit être disponible au cours des deux prochaines semaines après la date limite de soumission des propositions.

Documents

Date uploaded	Category	Filename
2019-02-13 15:21 UTC	N/A	SECTION I INSTRUCTIONS AUX SOUMISSIONNAIRES.pdf (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=3ac119ac-dc32-4299-b87c-8d332211f157)
2019-02-13 15:21 UTC	N/A	Section V- Contrat_Travaux_Mineurs (1).pdf (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=721c3220-5e53-4a76-a5c6-a2f9fb2c9aa4)
2019-02-14 15:07 UTC	N/A	SECTION I-A CRITERES D'EVALUATION ADDITIONNELLES.docx (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=e8269603-93c2-4641-a050-d44d2ed252b3)
2019-02-14 15:08 UTC	N/A	SECTION II - Annexes au soumission.docx (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=909e4d93-a2b8-4c4e-8bfa-c16959fd9e8c)
2019-02-14 15:09 UTC	N/A	Section III Bordereau SUD KIVU LOT 2.docx (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=5707a636-e8bf-4cdf-a6a6-1677eaad510d)
2019-02-14 15:09 UTC	N/A	Section III Bordereau SUD KIVU LOT 1.docx (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=0ae312f0-93d3-4f24-83dc-ed1689b1515d)
2019-02-14 15:09 UTC	N/A	Section III Bordereau SUD KIVU LOT 5.docx (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=a4a80485-2a84-47bd-8e64-a3048379d7f1)
2019-02-14 15:09 UTC	N/A	Section III Bordereau SUD KIVU LOT 3.docx (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=513b4993-f2c0-47d0-a86d-d788f0bfb83d)
2019-02-14 15:09 UTC	N/A	Section III Bordereau SUD KIVU LOT 6.docx (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=52517e42-b8f7-468e-a68d-c6d81d29170c)

2019-02-14 15:09 UTC	N/A	Section IV_Mémoire des travaux et prescriptions techniques.docx (//localhost/apps/esourcing/Document/Download?guid=10cd99c4-655e-4165-8784-5a862d4757c1)
-------------------------	-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Checklist

Description	Lot	Category	Mandatory?
Annexe 1 à renvoyer avec les soumissions – formulaire de soumission	Every lot	Bid submission form	Yes
Annexe 2 à renvoyer avec les soumissions – Lettre de garantie de soumission	Main tender	Other	Yes
Annexe 3 à renvoyer avec les soumissions – Informations concernant le soumissionnaire	Main tender	Other	Yes
Annexe 4 à renvoyer avec les soumissions – Bordereau de devis quantitatif (BOQ)	Every lot	Price schedule/Financial proposal	Yes
Annexe 5 à renvoyer avec la soumission - Programme préliminaire du soumissionnaire	Every lot	Technical proposal	Yes
Annexe 6 (Partie I) à renvoyer avec les soumissions –Equipe du projet et structure organisationnelle	Every lot	Technical proposal	Yes
Annexe 6 (Partie II) à renvoyer avec les soumissions - CV des personnels clés proposés	Every lot	Key personnel CVs	Yes
Annexe 7 à renvoyer avec les soumissions - Assurances	Main tender	Other	Yes
Annexe 8 (Partie I) à renvoyer avec la soumission - Expériences similaires	Main tender	Client references	Yes
Annexe 8 (Partie II) à renvoyer avec la soumission - Moyenne des chiffres d'affaires des 5 dernières années	Main tender	Financial statements	Yes
Annexe 8 (Partie III) à renvoyer avec la soumission - Liste des travaux en cours	Main tender	Other	Yes
Annexe 9 à renvoyer avec la soumission - Liste des matériels et équipements	Every lot	Client references	Yes
Annexe 10 à renvoyer avec la soumission - Système de gestion des travaux	Every lot	Technical proposal	Yes
Annexe 11 à renvoyer avec la soumission - Sources des matériaux naturels proposés	Every lot	Technical proposal	Yes
Annexe 12 à renvoyer avec la soumission - Consortium/ Coentreprise	Main tender	Company profile	No
Annexe 13 à renvoyer avec la soumission - Sous-traitants et fournisseurs	Every lot	Company profile	No
Annexe 14 à renvoyer avec la soumission - Declaration	Main tender	Other	Yes
Annexe 15 à renvoyer avec la soumission - Conflits d'intérêts	Main tender	Other	Yes

Annexe 16 à renvoyer avec la soumission - Informations sur les litiges	Main tender	Company profile	Yes
Annexe 17 à renvoyer avec la soumission - Addenda aux appels d'offres	Main tender	Other	Yes
Copie des documents légaux et administratifs du soumissionnaire (Registre de Commerce, Identification Nationale, Statut notarié, Agrément du Ministère tutelle des travaux/Infrastructures, Attestation fiscale , INSS valides	Main tender	Company profile	Yes
Solde bancaire et/ou lettre de facilité de crédit justifiant la liquidité du soumissionnaire	Main tender	Other	Yes
Au moins deux copies des PV de réception définitive ou certificat de bonne exécution, etc..... sur les travaux similaires en nature et en volume	Main tender	Client references	Yes

Financial offer

Not required

Competition

Open competition

Clarifications

No clarification requests found

Amendments

No amendments