

ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO PARA CANOTAJE Y REMO

- 1. PROYECTO:**
21411-001 – Servicios de Implementación de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos 2019.
- 2. CONVENIO**
Convenio de administración de recursos celebrado entre el Ministerio de Transporte y Comunicaciones y la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos.
- 3. ORGANISMO CONTRATANTE:**
Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos – UNOPS
- 4. ÁREA USUARIA:**
Gerencia de Operaciones del Proyecto Especial Juegos Panamericanos (PEJP)
- 5. DENOMINACION DE LA CONTRATACION:**
Adquisición de equipo deportivo especializado para canotaje y remo en el marco de la Organización de los XVIII Juegos Panamericanos y Sextos Juegos Parapanamericanos Lima 2019.

Los bienes de la presente contratación son los siguientes:

Adquisición del Equipamiento Deportivo en el marco de la Organización de los XVIII Juegos Panamericanos y Sextos Juegos Parapanamericanos Lima 2019

LOTE	SUBLOTES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD TOTAL
LOTE 1: Albano System	Albano System		
	1.1 Albano Buoy System	System	1
LOTE 2: Trailers and Boats Racks	Trailers for Canoes		
	2.1 Trailers for Canoes	Piece	3
	Trailer for Rowing Boats		
	2.2 Trailer for Rowing Boats	Piece	12
	2.3 Kayak Trailers	Unit	1
	2.4 Racks for Sailing	Unit	1
	Small Boats Racks		
	2.5 Racks for Single Sculls	Piece	12
	2.6 Racks for Double Sculls and Pairs (2-)	Piece	14
	Large Boats Racks		
	2.7 Racks for Fours and Quads	Piece	6
	2.8 Racks for Eights	Piece	2

LOTE 3: Rowing Boats	Small Boats		
	3.1 Boats: Rowing boats single sculls		
	3.1.1 Boats: Rowing boats single sculls 50-65 kg.	Piece	5
	3.1.2 Boats: Rowing boats single sculls 60-75 kg.	Piece	3
	3.1.3 Boats: Rowing boats single sculls 70-85 kg.	Piece	3
	3.1.4 Boats: Rowing boats single sculls 80-95 kg.	Piece	6
	3.1.5 Boats: Rowing boats single sculls 90-105 kg	Piece	3
	3.2 Boats: Rowing boats double sculls		
	3.2.1 Boats: Rowing boats double sculls 50-65 kg.	Piece	4
	3.2.2 Boats: Rowing boats double sculls 60-75 kg.	Piece	6
	3.2.3 Boats: Rowing boats double sculls 80-100 kg.	Piece	3
	3.2.4 Boats: Rowing boats double sculls 85-105 kg.	Piece	2
	3.3 Boats: Rowing boats pairs (2)		
	3.3.1 Boats: Rowing boats pairs 75-85 kg.	Piece	3
	3.3.2 Boats: Rowing boats pairs 80-100 kg.	Piece	3
	Large Boats		
	3.4 Boats: Rowing boats quads		
	3.4.1 Boats: Rowing boats quads 60-75 kg.	Piece	2
	3.4.2 Boats: Rowing boats quads 70-85 kg.	Piece	1
	3.4.3 Boats: Rowing boats quads 80 - 100 kg.	Piece	2
	3.5 Boats: Rowing boats fours		
	3.5.1 Boats: Rowing boats fours 50-75 kg.	Piece	2
	3.5.2 Boats: Rowing boats fours 80-90 kg.	Piece	3
	Others		
	3.6 Boats: Rowing boats eighth 80-100 kg.	Piece	3
	3.7 Bow balls: Bow balls for boats, 40 cm x 11 cm	Piece	40
	3.8 Spare parts: competition boats spare parts	Set	1
	Oars		
	3.9 Oars: Sculls	Pair	85
	3.10 Oars: Sweep oar	Pair	66

LOTE 4: Paddle	Paddles		
	4.1 Paddles: For umpire catamarans, work boats, rescue boats, TV catamaran	Pair	20

6. OBJETIVO GENERAL:

Adquirir el equipo deportivo especializado para canotaje y remo a través de empresas altamente especializadas en el suministro de bienes de equipamiento deportivo, con miras a la realización de los XVIII Juegos Panamericanos y Sextos Juegos Parapanamericanos y Sextos Juegos Parapanamericanos Lima 2019, así como el acompañamiento y asesoría técnica, en la etapa previa y durante el desarrollo de los mencionados Juegos.

7. OBJETIVO ESPECIFICO:

- Asegurar la contratación de una empresa que pueda suministrar el equipamiento deportivo especializado para canotaje y remo.
- Brindar al deportista las mejores condiciones para el desarrollo de las competencias.
- Contar con el equipamiento deportivo en el momento oportuno para asegurar el adecuado desarrollo de los Juegos Panamericanos Lima 2019.
- Asegurar la entrega de bienes homologados por la Federación Internacional correspondiente a cada deporte y de acuerdo a lo requerido en las especificaciones técnicas de cada lote.

8. FINALIDAD PUBLICA:

La Adquisición de Equipamiento Deportivo Especializado para la competencia, calentamiento y entrenamiento para canotaje y remo para la entrega de los Juegos Panamericanos 2019 tiene por finalidad la provisión oportuna del equipamiento especializado para que los atletas desarrollen sus pruebas de forma adecuada y segura.

Con ocasión de la LI Asamblea General de la Organización Deportiva Panamericana - ODEPA, se eligió a la ciudad de Lima como Sede de los XVIII Juegos Panamericanos del 2019; con fecha 11 de octubre de 2013, se suscribió el acuerdo de responsabilidades y obligaciones para la Organización de los XVIII Juegos Panamericanos del 2019, entre la Organización Deportiva Panamericana - ODEPA y el Comité Olímpico Peruano - COP, con la intervención de la Municipalidad Metropolitana de Lima, a través del cual se definieron las condiciones bajo las que se realizará la preparación y el desarrollo de los referidos Juegos; mediante Resolución Suprema N° 006-2015-MINEDU modificado por Resolución Suprema 003-2017-MTC se declaró de interés nacional los XVIII Juegos Panamericanos 2019 y se creó un Comité Organizador cuyo objeto será la planeación, organización y ejecución de las actividades relacionadas con los XVIII Juegos Panamericanos del 2019.

De otro lado, el comité organizador, en adelante COPAL, aprobó un plan de gestión que incluyó el Plan Maestro de Operaciones, Infraestructura y Gestión como guía para el desarrollo de los Juegos Lima 2019. Dicho Plan Maestro General de los Juegos fue expuesto y a la Organización Deportiva Panamericana (ODEPA) el mismo que guía la gestión del Proyecto Especial.

Cabe señalar que, por Decreto Legislativo N° 1335 se transfiere al Ministerio de Transportes y Comunicaciones el Proyecto Especial y con fecha 11 de octubre de 2017 mediante la Resolución Ministerial N° 1000-2017-MTC/01 se aprobó el Manual de Operaciones del Proyecto Especial, cuyo artículo 31° señala que la Gerencia de Operaciones es el órgano de línea responsable de la gestión de las acciones y actividades relacionadas, entre otros, con los deportes, Sedes deportivas, alojamiento,

relaciones internacionales, transporte, seguridad, servicios médicos, alimentación, limpieza y manejo de residuos sólidos para el desarrollo de los Juegos.

Los eventos deportivos, especialmente los multideportivos, contribuyen de manera preponderante al desarrollo del deporte amateur y profesional del país organizador impulsando su práctica, convirtiéndose en un factor que dinamiza el desarrollo económico y social de una nación, permitiendo emprender grandes proyectos de promoción deportiva y generando un impacto que trasciende al propio evento, a través de la promoción del turismo, la motivación y movilización de la ciudadanía en torno a un proyecto común, la generación de oportunidades de trabajo y divisas, entre otros aspectos.

En ese sentido, el servicio a contratar tiene la finalidad de atender los requerimientos de la Gerencia de Operaciones en el marco de sus funciones, para cumplir con los estándares que la organización exige, atendiendo oportunamente las actividades operativas que contribuirán al éxito durante el desarrollo de los XVIII Juegos Panamericanos y Sextos Juegos Parapanamericanos del 2019 declarado de interés nacional.

9. PERFIL DEL PROVEEDOR

Para el lote 1:

Los licitantes deberán demostrar su experiencia o la del fabricante en el suministro e instalación de sistemas iguales, similares o de mejores características técnicas que los sistemas que conforman el lote “Albano System y Bubble line”, por un monto facturado igual o mayor al monto ofertado del lote. Dicha experiencia debe corresponder al suministro e instalación en los siguientes eventos deportivos en alguna(s) de sus últimas 3 ediciones:

Juegos Olímpicos y/o; Juegos Paraolímpicos y/o;
Juegos Panamericanos y/o; Juegos Para panamericanos y/o;
Asiad Games y/o;
Juegos de la Commonwealth y/o;
Campeonato Mundial de la FISA (Federación Internacional de Sociedades de Remo) o de la ICF (International Canoe Federation)

La información de la experiencia del Licitante deberá estar sustentada con copias de facturas y/o órdenes de compra y/o contratos, junto con la documentación que acredite de manera fehaciente la entrega de los bienes o la ejecución contractual.

En caso de demostrar la experiencia del fabricante, se aceptará presentar cualquier otra documentación que permita acreditar que dichos bienes fueron suministrados para los citados eventos deportivos.

Los licitantes que demuestren la experiencia del fabricante, deberán presentar una declaración jurada mediante el cual garantice que contarán con el asesoramiento técnico del fabricante.

Para el lote 2

Los licitantes deberán demostrar su experiencia o la del fabricante en el suministro de bienes iguales, similares o de mejores características que los bienes que conforman el lote, por un monto facturado igual o mayor al monto ofertado del lote. Dicha experiencia debe corresponder al suministro de los bienes mencionados dentro de los últimos tres (3) años contados hasta la fecha de presentación de la oferta.

La información de la experiencia del licitante deberá estar sustentada con copias de facturas y/o órdenes de compra y/o contratos, junto con la documentación que acredite de manera fehaciente la entrega de los bienes o la ejecución contractual.

En caso de demostrar la experiencia del fabricante, se aceptará presentar cualquier otra documentación que permita acreditar que dichos bienes fueron suministrados para los citados eventos deportivos.

Para el lote 3

Los licitantes deberán demostrar su experiencia o la del fabricante en suministro de bienes iguales, similares o de mejores características técnicas que los bienes que conforman el lote, por un monto facturado igual o mayor al monto ofertado del lote. Dicha experiencia debe corresponder al suministro en los siguientes eventos deportivos en alguna(s) de sus últimas 3 ediciones:

Juegos Olímpicos y/o; Juegos Paraolímpicos y/o;
Juegos Panamericanos y/o; Juegos Para panamericanos y/o;
Asian Games y/o;
Juegos de la Commonwealth y/o;
Campeonato Mundial de FISA (Federación Internacional de Sociedades de Remo).

La información de la experiencia del Licitante deberá estar sustentada con copias de facturas y/o órdenes de compra y/o contratos, junto con la documentación que acredite de manera fehaciente la entrega de los bienes o la ejecución contractual.

En caso de demostrar la experiencia del fabricante, se aceptará presentar cualquier otra documentación que permita acreditar que dichos bienes fueron suministrados para los citados eventos deportivos.

10. GARANTÍA TÉCNICA

Periodo de garantía

Para los bienes se solicita una garantía técnica mínima de doce (12) meses.

Alcance de la garantía

Si el bien requerido presenta defectos de diseño, fabricación y/o averías; al momento de entregar y/o hacer las verificaciones correspondientes, el proveedor deberá reemplazarlo en coordinación y bajo la aprobación del PEJP Lima 2019 con otro bien con las mismas especificaciones técnicas requeridas, sin que ello afecte el normal desarrollo de los Juegos.

De existir un defecto grave en el producto, el proveedor deberá contar con productos de backup de reemplazo inmediato para sustituirlo mientras dura la reparación del producto defectuoso.

Es responsabilidad del proveedor el buen funcionamiento de los bienes suministrados durante el tiempo que dure la garantía.

Condición de inicio del cómputo del periodo de garantía

El periodo de garantía se inicia a partir de la conformidad de recepción de bienes otorgada.

11. SERVICIOS CONEXOS

El proveedor debe brindar los servicios de instalación y soporte técnico a todo costo (es decir, incluye costos de pasajes, hospedaje, viaje, gastos del personal propio y del fabricante, entre otros costos). Durante la ejecución de los servicios conexos, deberá, además, participar personal técnico del fabricante a fin de garantizar el servicio.

El proveedor, únicamente para los bienes que así se indican en el apéndice 23. Especificaciones Técnicas, deberá prestar los siguientes servicios conexos:

11.1 SOPORTE TECNICO DURANTE LOS JUEGOS

El soporte técnico en caso de fallas, averías y/o mal funcionamiento de los bienes deberá ser atendida por el proveedor en el lugar donde el bien en falla se encuentre y no generará para UNOPS ni para el PEJP ningún costo por transporte, repuestos, mano de obra u otro concepto. El Sport Manager deberá realizar un acta donde se indicará la falla, avería o mal funcionamiento detectado. El proveedor deberá adjuntar un informe técnico el cual deberá detallar el motivo de la falla una vez finalizada la corrección.

Atención

El proveedor deberá brindar durante el desarrollo de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos, un contacto telefónico y correo electrónico (mail) destinado a atender y responder los incidentes y consultas del PEJP.

El contacto provisto por el proveedor deberá estar disponible durante 24/7 destinado a prestar el servicio soporte técnico al PEJP.

Se notificará al proveedor cualquier defecto, inmediatamente después de haberlo descubierto, e indicará la naturaleza del defecto, junto con toda la evidencia posible. El proveedor deberá enviar el personal de mantenimiento con disponibilidad 24/7 al recibir la notificación.

Durante el tiempo de garantía, los servicios de soporte técnico de todos los bienes, serán atendidos cada vez que se presente una falla o mal funcionamiento propio de los bienes sin costo alguno, sin límites de cantidad de intervenciones del personal del proveedor; dándose por atendido un problema cuando es solucionado en su totalidad de tal modo que permita continuar operando los bienes sin problemas.

11.2 CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO

El proveedor deberá brindar capacitación a los lotes que requieren servicios para el personal designado por el área usuaria, en el uso, operación técnica y el mantenimiento básico. Dicha capacitación será brindada en la ciudad de Lima y en las sedes que indique el área usuaria. Finalizando la capacitación se elaborará un Acta de Capacitación. El proveedor se encargará de proporcionar la capacitación con el apoyo de bienes, medios didácticos, herramientas, programas y el material que se requiera para cumplir con los objetivos de la referida capacitación.

La capacitación será brindada a un máximo de 10 personas y tendrá una duración mínima de 3 horas. La logística de la capacitación será por cuenta del proyecto Lima 2019.

Documentos Entregables

Manual de usuario el cual contendrá:

- 1) Una guía de funcionamiento/operación y servicio técnico (cuando aplique).
- 2) Información de contacto para soporte técnico (teléfono, emails, web).

11.3 INSTALACIÓN Y DESINSTALACIÓN

El proveedor será responsable por los servicios de instalación y desinstalación conforme lo establecido en el numeral 23. Especificaciones Técnicas

12. CONDICIONES Y MODALIDAD DE PAGO FORMA, MONEDA Y CONDICIONES DE PAGO:

La moneda de pago será en Dólares Americanos.

Forma de pago

i. Anticipo:

Se permitirán los pagos anticipados por un valor máximo de hasta 25% del valor total del contrato o USD 500,000.00, el que sea menor. Toda solicitud de pago anticipado deberá ser justificada por escrito en su oferta. La justificación debe explicar la necesidad del pago anticipado, detallar el importe solicitado y proporcionar un plan para la utilización del importe de pagos adelantados solicitado.

Para tal efecto, EL CONTRATISTA deberá presentar una factura por el monto anticipado y una carta fianza bancaria de buena inversión del anticipo, equivalente al 100% del monto anticipado, vigente hasta treinta (30) días calendario posterior a la entrega y conformidad de los bienes o servicios por parte de UNOPS.

La carta fianza bancaria de buena inversión del anticipo aceptable se conformará de la siguiente manera:

- Debe estar girada a favor de la OFICINA DE LAS NACIONES UNIDAS DE SERVICIOS PARA PROYECTOS – UNOPS.
- Debe ser emitida por un banco legalmente establecido en el Perú bajo supervisión de la Superintendencia de Banca y Seguros del Perú (en adelante, SBS) o por un banco extranjero a través de un banco corresponsal en el Perú también bajo supervisión de la SBS, confirmando la carta fianza.
- Para minimizar el riesgo de crédito, la UNOPS sólo aceptará garantías bancarias emitidas por bancos con una calificación de crédito a largo plazo de BBB- con Standard y Poor's, una calificación de crédito a largo plazo de Baa3 con Moody Investor Services, o una calificación crediticia de BBB- con calificaciones de Fitch. Cualquier garantía bancaria emitida por un banco con una calificación crediticia inferior a las calificaciones de crédito requeridas necesitará una validación previa de UNOPS.
- Debe incluir las condiciones de: irrevocable, incondicional, solidaria, sin beneficio de excusión y de realización automática a su sólo requerimiento, sin necesidad de requerimiento judicial para su pago o ejecución.
- Podrá considerar el formato indicado en el numeral IV-5: "Formulario de garantía de pago anticipado (garantía bancaria)" del archivo ITB_Sección_IV_Anexos al Contrato, disponible en la pestaña "Información sobre el anuncio" / "Documentos" de la plataforma eSourcing. Se hace notar que, también se aceptarán los modelos propios de las entidades bancarias, siempre que incluyan las condiciones señaladas en el párrafo anterior.
- En caso que EL CONTRATISTA sea un Consorcio, la carta fianza bancaria de buena inversión del anticipo debe hacer mención a todas las empresas que conforman el consorcio.
- La moneda en que esté expresada la garantía deberá ser la misma que la moneda en que esté expresada la oferta.

ii. A la recepción y conformidad de los bienes

Lote 1:

Se pagará el **cincuenta por ciento (50%)** del monto total del contrato, dentro de los treinta (30) días calendarios siguientes a la recepción y conformidad de los bienes en el lugar de destino final, contra la presentación a UNOPS de la factura comercial del titular de la orden de compra y el acta de

conformidad técnica emitida por el Comité de Recepción nombrado por el PEJP, declarando que los bienes han sido recibidos a satisfacción.

Si el proveedor requiere el anticipo referido en el punto i), el pago del 50% del monto total del contrato, según corresponda, no incluirá el anticipo otorgado.

Lote 2 y 3:

Se pagará el **cien por ciento (100%)** del monto total del contrato, dentro de los treinta (30) días calendarios siguientes a la recepción y conformidad de los bienes en el lugar de destino final, contra la presentación a UNOPS de la factura comercial del titular de la orden de compra y el acta de conformidad técnica emitida por el Comité de Recepción nombrado por el PEJP, declarando que los bienes han sido recibidos a satisfacción.

Si el proveedor requiere el anticipo referido en el punto i), el pago del 100% del monto total del contrato, según corresponda, no incluirá el anticipo otorgado.

iii. Al último servicio conexo brindado

Lote 1:

Se pagará el **cincuenta por ciento (50%)** del monto total del contrato dentro de los treinta (30) días calendarios siguientes a la conformidad de la totalidad de los servicios conexos, contra la presentación a UNOPS de la factura comercial emitida por el titular de la orden de compra y el acta de conformidad técnica emitida por el Comité de Recepción nombrado por el PEJP, declarando que los servicios conexos han sido prestados a satisfacción.

Cuando la firma/empresa/consorcio extiende una factura comercial por bienes y servicios, la documentación deberá estar consignada de la siguiente manera:

NOMBRE	: OFICINA DE LAS NACIONES UNIDAS DE SERVICIOS PARA PROYECTOS (UNOPS)
PROYECTO	: 21411-001
NUMERO DE LICITACION	:
NUMERO DE CONTRATO	:
RUC	: 20507776931
DIRECCION	: Calle Baltazar La Torre 130 – San Isidro – Perú
ENTIDAD BENEFICIARIA	: Programa Especial Juegos Panamericanos (PEJP)

13. MARCAS

13.1 RESTRICCIONES DE USO DE IMAGEN

Salvo pacto en contrario con EL PEJP, no se permitirá a EL PROVEEDOR ni a sus subcontratistas el uso, en sus actividades de publicidad o marketing, en forma conjunta o separada, de manera total o parcial, en

medios físicos o digitales, de las marcas “Lima 2019 XVIII Juegos Panamericanos” y “Lima 2019 Sextos Juegos Parapanamericanos”; de los logotipos de las marcas “Lima 2019 XVIII Juegos Panamericanos” y “Lima 2019 Sextos Juegos Parapanamericanos”; de las denominaciones “XVIII Juegos Panamericanos de Lima 2019” y “Sextos Juegos Parapanamericanos de Lima 2019”; del logo e imagen de Milco, mascota oficial de los Juegos; y de los pictogramas de los XVIII Juegos Panamericanos de Lima 2019 y Sextos Juegos Parapanamericanos de Lima 2019.

14. LOOK OF THE GAMES

El Proveedor seleccionado, de ser el caso, aplicará los diseños de Look Of The Games que requiera el PEJP en los bienes adquiridos. El PEJP definirá sobre que bienes requerirá el LOOK. Para tal efecto, se emitirá una Enmienda al contrato suscrito, previa revisión y aprobación de la cotización a ser remitida por el proveedor para ejecutar este trabajo adicional.

15. RECEPCION Y CONFORMIDAD DEL BIEN Y SERVICIO:

Un comité de recepción, estará a cargo de otorgar la conformidad de los bienes y servicios. El comité de recepción estará integrado por el personal del proyecto Lima 2019.

16. PROCEDIMIENTOS DE RECEPCION Y CONFORMIDAD

El Comité de Recepción tomará en cuenta los siguientes procedimientos para la recepción y conformidad de los bienes:

16.1 Conformidad de los bienes.

La conformidad de los bienes estará referida a los siguientes aspectos:

- I. Verificación visual de la integridad física y adecuado estado de conservación de los bienes.
- II. En los casos que corresponda, verificación de la correspondencia entre el bien recibido y el detalle de las especificaciones técnicas incluidas en la oferta aceptada.
- III. Constatación de la entrega del “Certificado de Garantía”, de aplicar.
- IV. Constatación, cuando corresponda, de la entrega de los juegos de manuales de operación, e instrucciones de limpieza, según lo establecido en las presentes bases de licitación.

La verificación de los bienes podrá realizarse sobre la base de una muestra representativa elegida al azar. En caso que el resultado de la verificación sea negativo, se rechazará el lote de bienes completo entregado por el proveedor.

La fecha y el horario para la recepción de los bienes serán coordinados con UNOPS. La conformidad podría realizarse el mismo día en que se entregan los bienes.

16.2 Conformidad de los servicios conexos

La conformidad de los servicios conexos estará referida a los siguientes aspectos:

- I. Constatación de la adecuada instalación y conformidad de las pruebas operativas del bien (de corresponder, según EETT de cada bien).
- II. Constatación de la adecuada desinstalación y empaque del bien y sus accesorios correctamente identificados.
- III. Constatación de que no existe daños a terceros por los trabajos de desinstalación y empaque del bien y sus accesorios.

Las actas de conformidad para los numerales 16.1 y 16.2 deberán ser suscritas por el Comité de Recepción. De incumplirse con alguno de los aspectos mencionados no se suscribirán dichas actas hasta que el Proveedor levante el incumplimiento, considerando esta fecha en el acta. No existe acta provisional.

La conformidad de los bienes no invalida el reclamo posterior por parte del PEJP por defectos o vicios ocultos, inadecuación en las especificaciones técnicas u otras situaciones anómalas no detectables o no verificables en la recepción de los bienes, reservándose el PEJP el derecho de iniciar las acciones administrativas o legales a la que hubiere lugar.

17. PENALIDADES:

UNOPS deducirá del precio del contrato, como liquidación de daños y perjuicios, una cantidad equivalente al 0.3% del precio original total del contrato, por cada día de retraso y hasta que se haga efectiva la entrega o se cumpla lo acordado en el contrato.

La deducción no podrá superar el 10% del precio total del contrato. Una vez alcanzado este umbral. UNOPS tiene derecho a finalizar el contrato, de conformidad con las Condiciones Generales de Contrato. Estas penalidades se deducen del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

18. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El proveedor será responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de los bienes ofertados, el cual no será menor a un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada.

19. CONFIDENCIALIDAD

El proveedor y el personal a su cargo en el proyecto, salvo previo consentimiento por escrito del Proyecto Especial, no deberán revelar en ningún momento a cualquier persona o el PEJP, alguna información confidencial adquirida en el curso de la ejecución del contrato; ni deberán publicar las recomendaciones formuladas en el curso o como resultado de la prestación efectuada.

20. ACREDITACIÓN

Para poder acceder a las sedes definidas, todas las personas/vehículos requieren estar acreditados por el Proyecto Especial. Previo a la emisión de la acreditación, se solicitará al proveedor que documente la información del personal para facilitar la revisión de antecedentes penales y policiales, para lo cual el proveedor requerirá:

- Incorporar la acreditación del Proyecto Especial en su línea de tiempo para la contratación de su personal.
- Contratar personal con las credenciales/documentos necesarios: documento de identidad vigente.
- Ser responsable de facilitar la acreditación para todos los proveedores, subcontratistas y personal relacionado con los que esté trabajando.
- Recolectar e ingresar los formularios de acreditación del Proyecto Especial correctamente llenados,
- Comunicar a su personal que no haya pasado la revisión de antecedentes y reemplazarlo.
- La acreditación la deberán generar con la debida anticipación para evitar demoras que no permitan cumplir dentro de los plazos establecidos.

El proveedor deberá designar a una persona para que sea el contacto directo con el Área Funcional de Acreditaciones del Proyecto Especial.

21. DESCRIPCION DE ASPECTOS RELEVANTES

- El proveedor deberá encargarse del embalaje de todo el suministro según las normas internacionales de transporte de carga.
- El proveedor se encargará del transporte de los bienes hasta el destino final, descarga y servicios conexos cuando aplique.
- En caso el bien requiera instalación, será OBLIGATORIO que el Licitante adjudicado visite la Sede correspondiente antes de la instalación del bien, previa coordinación con el PEJP.

22. OBLIGACIONES GENERALES

DEL PROVEEDOR:

- a) EL PROVEEDOR deberá brindar las facilidades que correspondan para la ejecución de las acciones administrativas a cargo de la Oficina de Administración del Proyecto Especial y otros órganos competentes en cumplimiento a la legislación peruana vigente.
- b) EL PROVEEDOR deberá contar con todos los permisos y licencias necesarios para la correcta y cabal entrega de los bienes y prestación de servicios. EL PROVEEDOR se ocupará, a su exclusivo costo y cargo, de mantener en plena vigencia dichos permisos y licencias, durante la vigencia del contrato.
- c) EL PROVEEDOR deberá conocer y observar toda práctica que pudiera estar prevista en la legislación peruana de índole ambiental, de seguridad y de salubridad.
- d) EL PROVEEDOR deberá garantizar el cumplimiento de las Normas de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como la prevención de riesgos laborales de acuerdo con la Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- e) EL PROVEEDOR deberá asegurar el cumplimiento de los Requisitos de Seguridad en Almacenes de acuerdo con el Reglamento Nacional de Edificaciones, Título III, Norma A-130.
- f) EL PROVEEDOR deberá pagar por su cuenta, oportunamente los honorarios, remuneraciones, seguros y/o beneficios que correspondan al personal involucrado en la prestación de los servicios.
- g) EL PROVEEDOR no deberá incurrir en ninguna práctica u omisión que ponga en riesgo la eficiente ejecución del contrato.
- h) EL PROVEEDOR deberá cumplir con los requisitos de acreditación de su personal/ vehículos que tengan acceso a las Sedes de los Juegos Lima 2019. PEJP señalará oportunamente la fecha en la que EL PROVEEDOR deberá proporcionar la información y documentación (documento de identidad vigente), para tal fin.
- i) EL PROVEEDOR será responsable del pago de todos y cada uno de los impuestos, contribuciones, tributos, multas, penalidades, cargas, permisos, licencias y aranceles, que le corresponda como consecuencia del desarrollo de la contratación.

- j) Sin limitar las obligaciones del proveedor aquí establecidas, el Proveedor deberá obtener, por su cuenta y costo, los seguros para su negocio contra los riesgos que le sean habituales, con compañías de seguros financieramente responsables autorizadas por las autoridades peruanas (Superintendencia de Banca, Seguros y AFP) para suscribir dichos seguros en el Perú, incluyendo pero no limitándose a los seguros para los trabajadores (locales o extranjeros trabajando en el Perú) o cualquier otra forma similar de seguro social para empleados que sea requerida por la ley peruana aplicable, entre otros, el seguro complementario de trabajadores de riesgo (SCTR); y un seguro de responsabilidad civil general.
- k) Otras obligaciones de EL PROVEEDOR respecto de los seguros:
- EL PROVEEDOR debe tener presente que será el único responsable frente a UNOPS y al Proyecto Especial por cualquier ocurrencia derivada de la presente contratación, materia o no de cobertura bajo cualquiera de las pólizas de seguro requeridas.
 - Lo anterior no restringe al PROVEEDOR de solicitar a sus Subcontratistas los mismos niveles de aseguramiento exigidos al PROVEEDOR.
 - Todos los seguros de Responsabilidad tomados por EL PROVEEDOR deben establecer que los empleados y las personas físicas que actúan en nombre del Proyecto Especial, y la llamada familia Panamericana, compuesta de atletas, delegados, oficiales, jueces, miembros de la ODEPA, voluntarios, entre otros, serán considerados como terceros en la póliza de Responsabilidad Civil.
- l) EL PROVEEDOR está obligado a informar UNOPS, a más tardar dos días hábiles después de ser notificado, del inicio de cualquier reclamo en su contra por parte de cualquier autoridad donde se le impute la responsabilidad derivada de la ejecución de este contrato.
- m) EL PROVEEDOR será responsable por el incumplimiento o no cumplimiento oportuno de las obligaciones citadas en el presente documento.
- n) En todos los casos, EL PROVEEDOR deberá cumplir con la normativa legal vigente.

DE UNOPS Y EL PROYECTO ESPECIAL:

- a) UNOPS deberá efectuar el pago por los bienes y servicios brindados de manera oportuna, correcta y según lo establecido en la forma de pago.
- b) El PEJP permitirá el acceso a sus instalaciones, en las Sedes de los Juegos Lima 2019 al personal administrativo y operativo acreditado de EL PROVEEDOR. Asimismo, se permitirá el acceso a los conductores con sus respectivas unidades de transporte de carga que cuenten con la acreditación correspondiente.

23. ESPECIFICACIONES TECNICAS

Lot (1) – Albano System

Venue: Albufera de Medio Mundo, Distrito de Vegueta, Provincia de Huaura.

Venue information is to be confirmed and the chosen supplier must be in contact with Lima 2019 staff to reconfirm this issue.

1.1 Albano Buoy System

Albano System must be compatible for Canoe Sprint and Rowing competitions, so it can change any time from Canoe Sprint system to Rowing system.

The proposed cabling and Buoy solution will need to comply with International Canoe Federation (ICF) rules for canoe sprint and also be compliant with International Rowing Federation (FISA) rules so this should be factored into your submission as well as having the ability to integrate with the starting system that will be used at the Games.

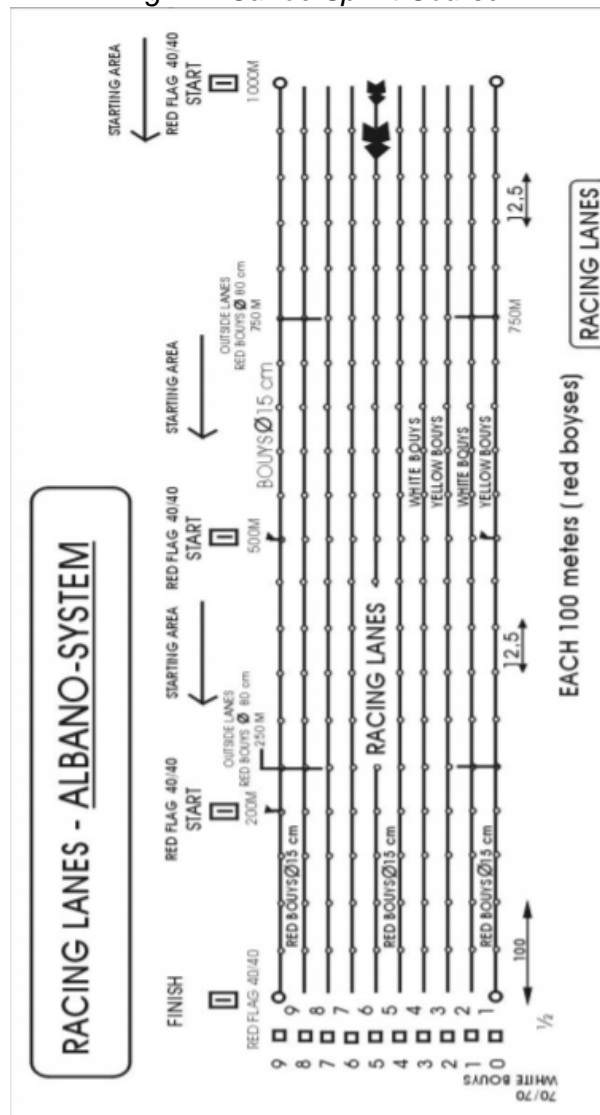
Canoe Sprint Mode

- 9 buoyed racing lanes of 9m wide each one, and 1,000m long each one.
- The supplier must include all the equipment require for a correct installation following ICF rules, norms and regulations (*Canoe Sprint: 18 courses* https://www.canoeicf.com/sites/default/files/icf_canoe_sprint_for_print_2017.pdf)

Color of the Buoys

- The last 100m of the lanes the colour code of all the buoys must be in red.
- All the other buoys must be yellow colour.
- Each lane must be marked at every 100m point by red buoys.
- Both the start and finishing lines shall be marked with red flags (40x40cm) at the points where lines intersect the outer limits of the course.
- The starting and the finishing lines shall be at right angles to the course.

Fig. 1 – Canoe Sprint Course



Rowing mode

- 6 buoyed racing lanes of 13.5m wide each one, and 2,000m long each one.
- The supplier must include all the equipment require for a correct installation following FISA rules, norms and regulations (*Rowing: B.2 The course* http://www.worldrowing.com/mm/Document/General/General/11/35/13/FISA_Manual_2010hyperlinked_English.pdf)

Fig. 2 – Rowing Course

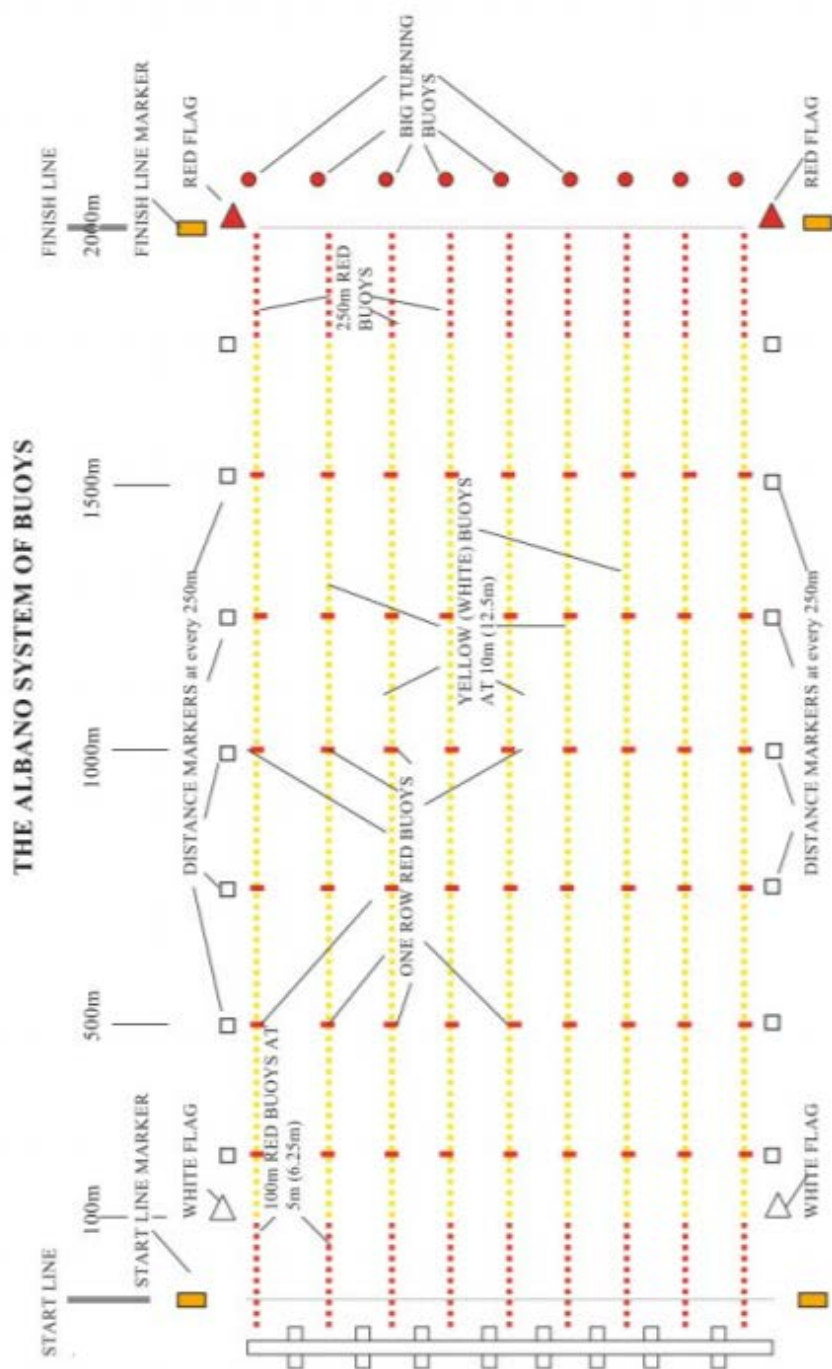


Fig. 3 – Albano Wires - Rowing Case

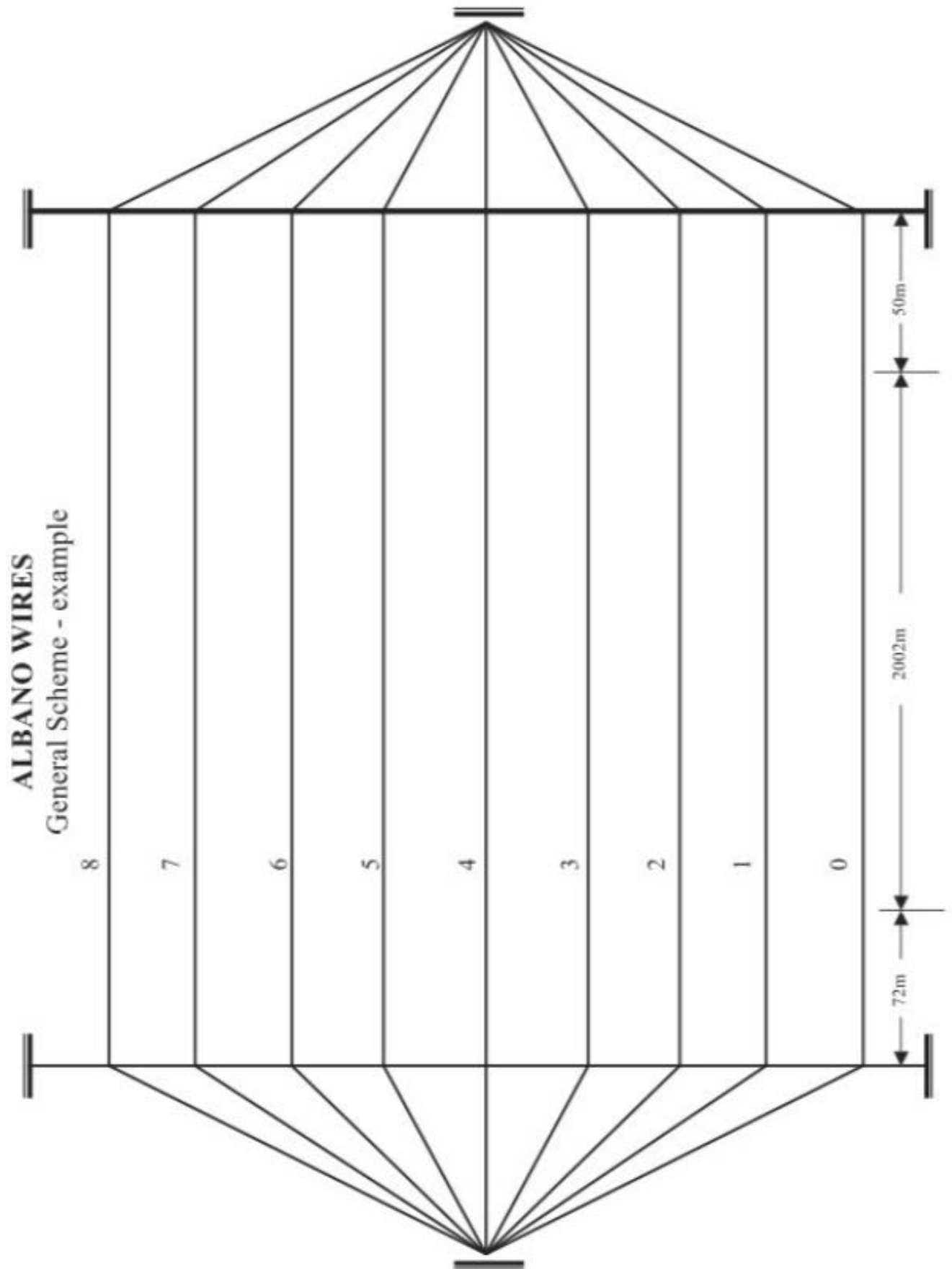
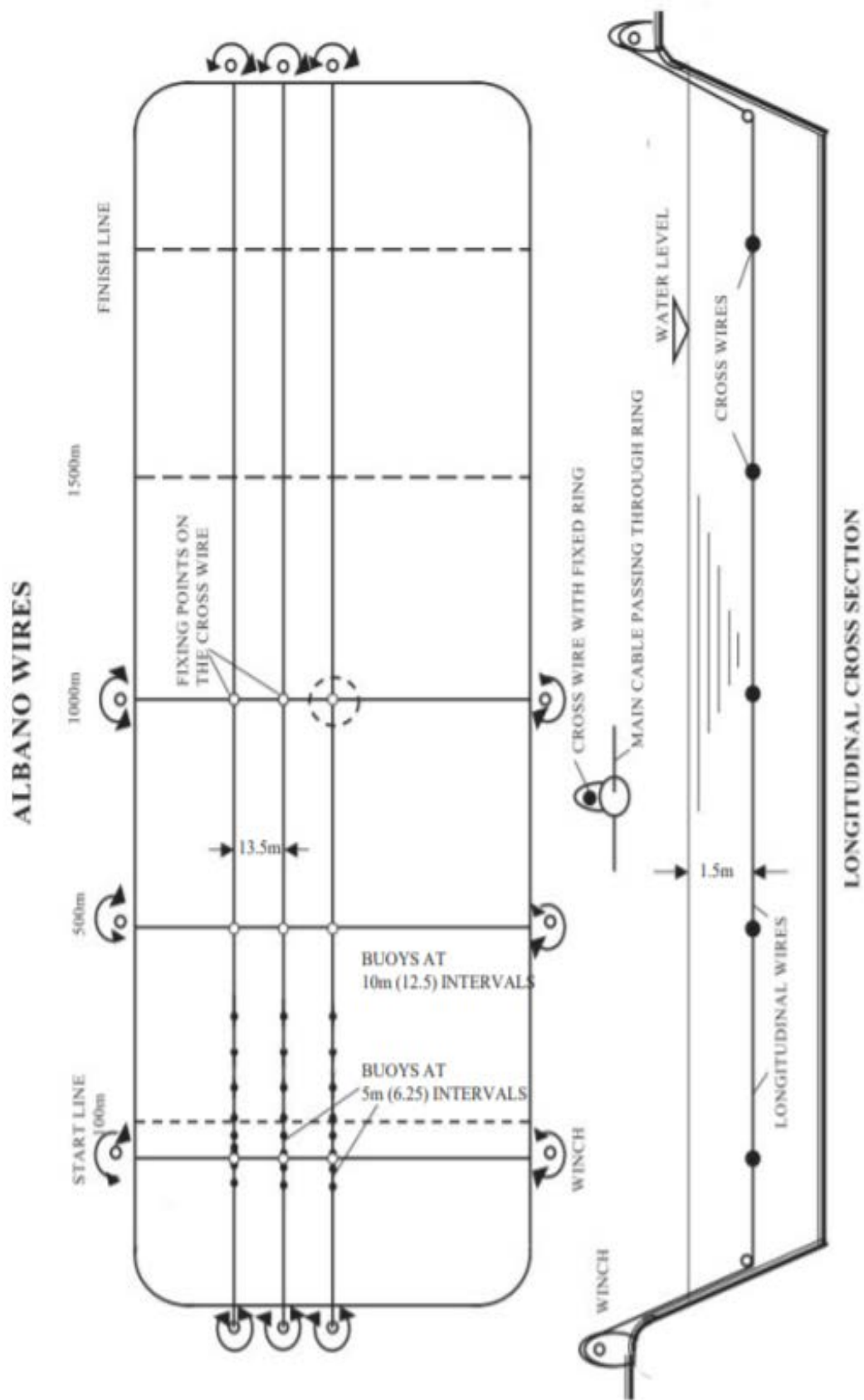


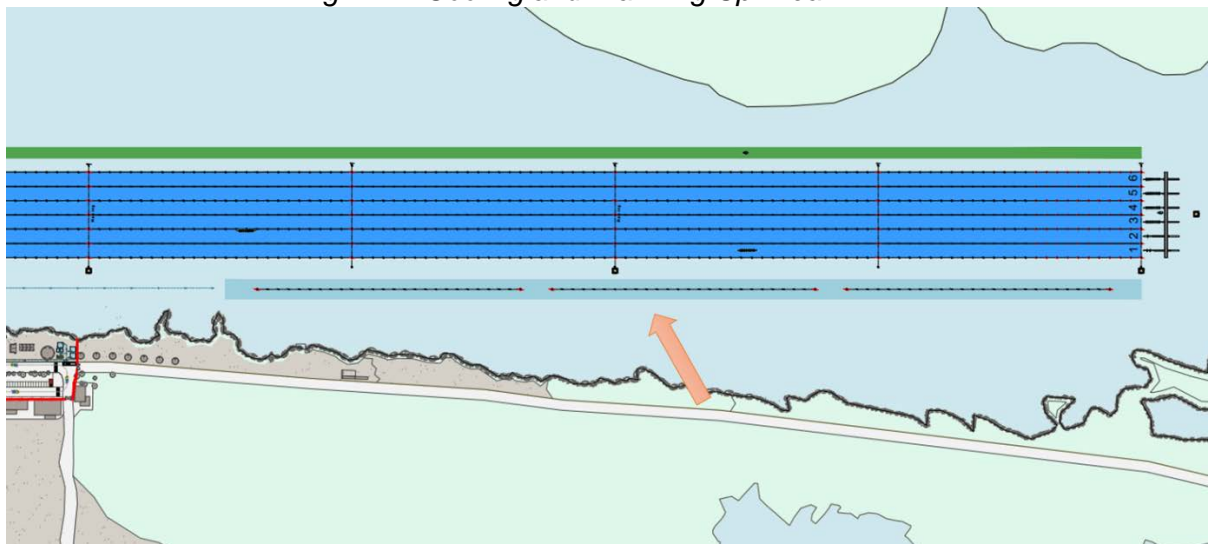
Fig. 4 – Albano Wires - Rowing details



Note:

The supplier must include the installation of 1 extra **buoyed line** of **810m** long for the cooling and the **warming up area**. This **810m row** must follow this order: **250m yellow buoyed line - 30m free space - 250m yellow buoyed line – 30m free space – 250m yellow buoyed line** (refer fig.4.A).

Fig.4.A – Cooling and Warming Up Area



Colour of the Buoys

- Each lane must be marked at every 250m point by red buoys (please refer to Fig.8).
- The buoys in the first 100 metres and in the last 250 metres must be red.
- All the other buoys must be yellow colour, bright and easily visible in all weather conditions.

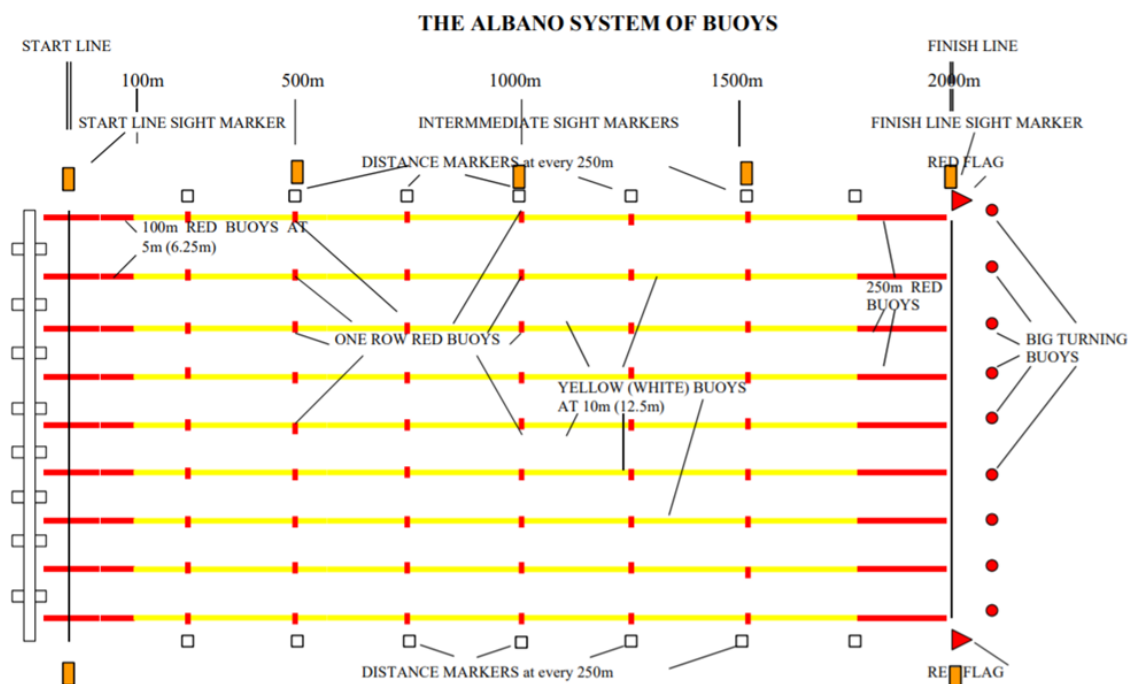


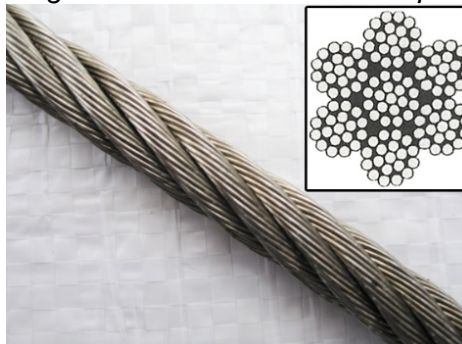
Fig. 5 – Albano System distribution for Rowing

Albano System (Canoeing and Rowing)

Longitudinal wires

- For the buoys attached.
- Stainless steel (inox) cables.
- 4.0mm diameter.
- Breaking load of 750kg.
- Fixed 1.5m below the water surface.
- The accurate positions of the longitudinal wires are provided through the special girdles fixed to the cross-wires.
- Tensioned on land with 400kg and marked for the buoy fixing points at 10m intervals before placing them in the water.

Fig. 6 – Wire Structure - Example



Cross-Wires

- 8mm diameter.
- Breaking load 1400 kg.
- Fixed at start, at each 500 meters and near to the finish line, to keep the longitudinal wires straight.
- Anchored to the bottom of the lake at both sides of the course.

Buoys

- Spherical form.
- 15 cm diameter.
- The surface of the buoys must be pliant (not hard).
- No buoys should be placed on the start or finish lines.
- For Rowing: the first 100 meters at 5m intervals beginning from the Start Bridge, and at 10m intervals throughout the course.
- For Canoe Sprint: 10m intervals from each buoy throughout the course.
-

Fig.7 – Rowing Lane



Fig.8– Rowing Buoy



Large Buoys

- Mark the earliest turning points for the rowing boats after crossing the Start and Finish line in both training and racing.
- Large buoys should also be placed to mark the end parts of the cool down/warm up zones and the turning points.
- Between 40 – 50cm diameter.
- Orange colour.

Fig. 09 - Rowing Finish



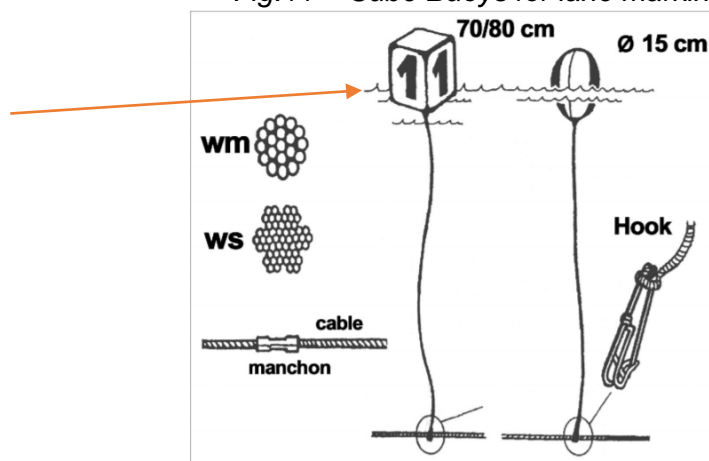
Fig. 10 – Rowing Start



Cube buoys for lane marking

- The buoys should be fixed no closer than 1 meter and not further than 2 metres behind the finish line starting with 0 at the very left side (direction of the course) 10 big white numbered buoys of 70/80cm or 70/70 numbered on the four sides with black numbers of 60cm. These buoys are not hollow ones, but filled with foam, when if eventually hit they keep the floating ability.
- Please see fig. 11 as reference.

Fig. 11 – Cube Buoys for lane marking



Floating Distance Marker Aiguebelette

- Floating Distance Marker Aiguebelette or other similar that mark the distance 200, 250, 500, 750, 1,000, 1,250, 1,500 and 1,750 meters in each side of the course of race. It should be 1.6 meters high and 70 centimetres wide approximately. This kind of buoys can be cubes.
- The distance marks should be proper for each sport.
- Minimum 5m away from the outside lanes, on both sides of the course.
- Should be black numbers on blank background.
- For Rowing: the distance markers must show the distance from the start line. No distance number shall be placed at the start line (0m) or at the finish line (2,000m).
- For Canoe Sprint: the distance markers must show the distance from the finish line. No distance number shall be placed at the finish line (0m).

Fig. 12 – Floating Distance marker



Buoys Sight markers

- The marker should be colour in two vertical halves, one bright yellow (direction of start) and one black (direction of finish). The precise vertical position where the colour changes from black to yellow shall be the start line.
- Dimensions: 250 cm height, 150 cm wide.
- It is requested at the beginning, finish and at each intermediate point (200m, 500m, 1000m, 1500m and 2000m), it is required to have a clear sight marker, identical to

- that used at the Start, for reference by the intermediate timing officials and situated only on the opposite side of the course to the intermediate timing position.
- The finish sight mark should not have any movement under any conditions.

Fig.13 – Sight Marker - Example



Automatic Starting Gates

- The automatic Starting Gates was developed to serve flat-water Canoe-Kayak & Rowing races. The starting apparatus facilitates by the gates designed particularly for the purpose, the accurate positioning of the boats. The athletes slide the nose of their boats into the gate which holds those until the start signal is given.
- Prior to the start, the starter can give instructions to the athletes through loud-speaker and gives the start signal by pushing the start button. Instead of a firearm sound, built-in appliances may imitate similar sounds as an alternative.
- **For Rowing and Canoe Sprint we need 2 automatic starting gate system (for 200m, 500m, 1000m and 2000m). On the first 3 days of Canoe Sprint competitions will be required to configure the starting gate systems to comply with the Canoe Sprint Competition Schedule daily, and the last day to configure for Rowing Competition Course.**
- **The supplier must be available to configure the automatic starting gate systems depend on competition requirements (for 200m, 500m, 1000m and 2000m). Most of time, it would be at 15:00hrs (subject to change) in competition dates.**

Fig. 14 – Buoys Start

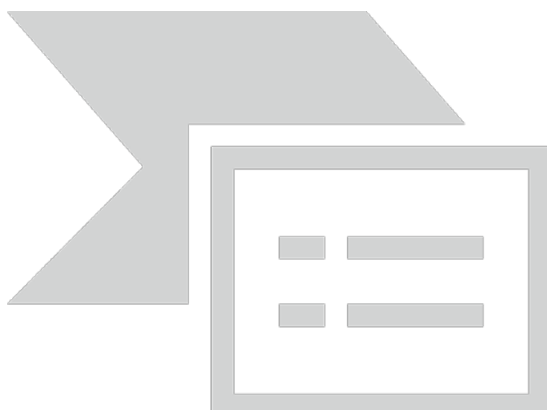


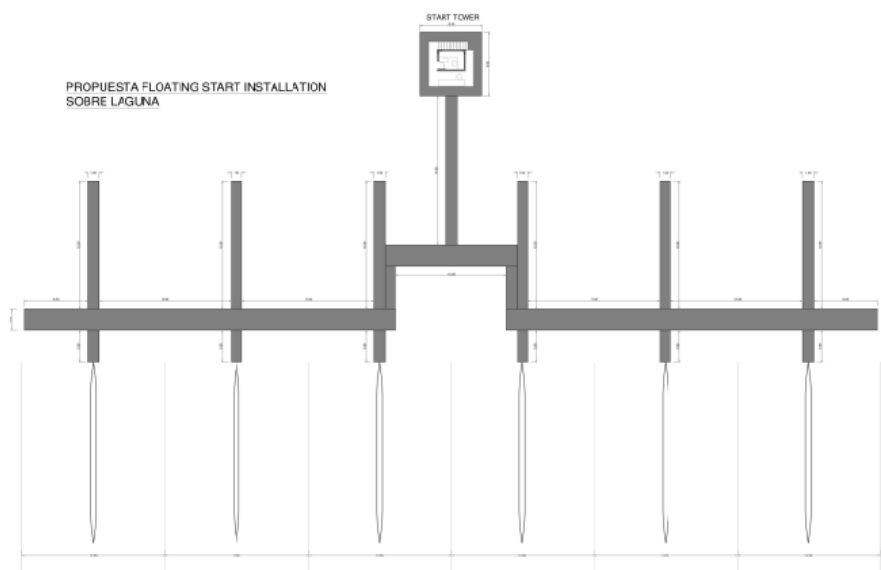
Fig.15 – Canoe Sprint Starts



Starting Pontoon

- It must be adjustable to any length of boats to ensure a exact starting for rowing competition.
- It must have 6 decks “fingers”, one for each lane.
- Must be fixed to the bottom of the lake so it does not move.
- Floating material.
- Non-Slip at the surface.
- Must be adjusted to the Albano System configuration.

Fig. 16 – Starting Pontoon



Service and Support

Delivery Date: All good must be delivered between 1/06/2019 and 30/06/2019.

The supplier must provide all the installation, maintenance, transition, de-installation and packed up of the Albano Buoy System for Rowing and Canoe Sprint competitions following the approved FISA (International Rowing Federation) / ICF (International Canoe Federation) rules, norms and regulations. Also, must bring all the equipment required for the Albano System

The supplier must have the ability to adapt the course and do the transition only in one day of the Canoe Sprint lanes to Rowing lanes following the approved ICF/FISA rules, norms and regulations.

The supplier also need to ensure the system can easily be transitioned over from Canoe Sprint to a Rowing course when not required for Canoe Sprint.

The installation is scheduled to start 23/06/2019 at 07:00hrs and must conclude before 22/07/2019 at 07:00hrs.

The de-installation and packed up is scheduled to start on 11/08/2019 at 07:00hrs and conclude before 13/08/2019 at 18:00hrs.

Technical Support

Canoe Sprint training: 23/07/2019 to 26/07/2019.

Canoe Sprint competition: 27/07/2019 to 30/07/2019.

Rowing training: 01/08/2019 to 05/08/2019.

Rowing competition: 06/08/2019 to 10/08/2019.

Note: Dates are subject to change.

Installation / De-installation

- Provision of specialist labour, plant and tools required for installation, commissioning, maintenance and repair.
- Allowance for protection and re-instatement of any damage to venue fixtures, ceilings, floor and wall finishes as a result of the installation, commissioning, maintenance, repair and de-installation process.
- Install all equipment complete and fit for intended use and in accordance with International Federation Rules and Regulations.
- **Include the installation of the concrete bases and all additional structures for the Albano System, Starting Gate Systems and Starting Pontoon (fingers).**

Commissioning and Maintenance

- Commission and test equipment prior to handover
- Handover equipment in clean / full working condition.
- The provision of operating manuals/cleaning instructions for each piece of equipment installed where appropriate.
- Provide full product training to Lima 2019 staff including relevant maintenance training where necessary.
- Service and Support throughout the duration of the competition to check and make necessary adjustments to the surface when required.

Extraction/ Decommission and Disposal

- De-install and packing up the equipment on the conclusion of the event ensuring the goods are adequately protected for shipping and storage in preparation for future events.

- Adequate and appropriate protection and re-instatement of any damage to Venue fixtures, ceilings, floor and wall finishes as a result of the de-installation process.

Please note Lima 2019 will supply workforce to supervise the Installation, Games Time Support, Transition and De-Install.

Shipping and Freight

The following conditions apply: -

1 - All goods must be clearly marked and identified with a unique LIMA 2019 SKU (Stock Keeping Units reference code) on the outside of the packaging before dispatch and delivery to LIMA 2019. SKU number to be provided on award of contract to successful bidder.

2 - All goods **MUST** be delivered to the LIMA 2019 Games Warehouse, unless informed otherwise (delivery address of warehouse or an alternative site will be confirmed before supplier is required to dispatch and release goods).

3 - The goods in this item must be delivered in a single delivery to LIMA 2019.

4 – Include cost of shipping.

Packaging

Goods should be delivered in suitable packaging to ensure protection throughout supply chain and to ensure the equipment is in good working order for Games Time.

Lot 2 – Trailers and Boats Racks

Trailers for canoes

2.1. – Trailer for canoes

Properties:

- Canoe trailers are constructed on galvanized trailer frames.
- The canoe racks are built of steel tubing.
- The canoe racks are available for 10 canoes.
- The trailer frame increases in width as the carrying capacity increases.
- The padding is a special vinyl. It is glued and riveted onto the racks.
- Each canoe “spot” can be used to transport one double kayak or two single sea kayaks. Trailers come standard with trailer jacks and greaseable bearing buddies.

Dimensions:

- Load Range: 1000 kg (+/- 5%).
- Overall Length: 6 m (+/- 5%).
- Overall Width: 2.5 m (+/- 5%).
- Width between fenders: (+/- 5%).
- Tire Track: 2 m (+/- 5%).
- Height: 2.5 m (+/- 5%).
- Weight: 282 kg. (+/- 10%).
- Includes two wheels and one spare.

Figure 17



Trailers for Rowing Boats

2.2 .– Trailers for rowing boats

Properties:

- The rowing boat trailers are based on "double layer" chassis, designed eliminate sagging.
- The rowing boat trailers are constructed from aluminium. Totally welded chassis.
- Adjustable axis to obtain correct nose weight. Mounted spare wheel.

Dimensions:

- Length: 9.1 m (+/- 5%).
- Racks: 4.
- Gross axle weight: 2600 kg (+/- 5%).
- Max Load: 1450 kg minimum.
- Axis: 2.
- Includes 4 wheels and one spare.

Figure 18



2.3. Kayak Trailers

Use:

- For transporting kayaks, outside of the vehicle.

Properties:

- Must be able to be attached to a vehicle.
- Must be stable and secure, must guarantee equipment safety.
- Must have the capacity to hold 10 kayaks that meet the requirements mentioned in Lot (1) – Product 1.1.
- Must include strips to guarantee the security of the equipment.

Dimensions:

- Load Range: 1000 kg. approx.
- Overall Length: 6 m. approx.
- Overall Width: 2.5 m. approx.
- Width Between Fenders: 2 m. approx.
- Tire Track: 2 m. approx.
- Height: 2.5 m. approx.
- Weight: 282 kg. approx.
- Includes two wheels and one spare.
- **Use Fig. 19 as an example.**

Fig. 19



2. 4 Racks for Sailing

Specifications:

- Three floor racks.
- Space for six (6) windsurf boards in each floor.
- The structure must be of steel.
- The structure must be covered with rubber.
- Length: 290cm for each windsurf board space.
- Width: 98cm for each windsurf board space.
- Stand weight: 248kg for eighteen (18) windsurf boards.
- Height per each floor: 80cm.
- The structure should be one to be assemble.
- **Use Fig. 20 as an example.**

Fig. 20



Small Boats Racks

The boat racks are used for the competition, outside the boat house. It must be of easy access. Supplier must provide rowing boat racks that are custom made for the required boat model (single scuns) to facilitate storing and transport.

2. 5 Racks for Single Sculls

- The distance between the floor to the first arm of the rack should be minimum 35 cm.
- The distance between arms should be 55 cm high.
- The rack must have minimum three arms per side.
- The distance between boats must be minimum 1.30 m (width), in order that oarlock or wing rigger of the each boat have an adequate space and does not bump.
- The arm should have a padded protection.
- **The rack must have the capacity to sustain boats with a length of 8.33 meters and width 29 (+/- 0.05) cm.**

2. 6 Racks for Double Sculls and Pairs (2-)

- The distance between the floor to the first arm of the rack should be minimum 35 cm.
 - The distance between arms should be 63 cm high.
 - The rack must have minimum three arms per side.
 - The distance between boats must be minimum 1.30 m (width), in order that oarlock or wing rigger of the each boat have an adequate space and does not bump.
 - The arm must have a padded protection.
 - The rack must have the capacity to sustain a boat with a length of 10 meters and width 39.7cm (+/- 0.05 cm).
- **Use Fig. 21 as an example.**

Fig. 21



NOTE: every rack has a capacity for 6 each one.

Large Boats Racks

The boat racks are used for the competition, outside the boat house. At the same time this one must be easy to use for the competitors.

Supplier must provide rowing boat racks that are custom made for the required boat model to facilitate storing and transport.

2.7 Racks for Fours and Quads

- The distance between the floor to the first arm of the rack should be minimum 35 cm.
- The distance between arms should be minimum 74 cm high.
- The rack must have minimum three arms per side, and two arms per boat.
- The distance between boats must be minimum 1.30 m (width), in order that oarlock or wing rigger of the each boat have an adequate space and does not bump.
- The arm must have a padded protection.
- The rack must have the capacity to sustain a boat with a length of 12.8 meters, weight 60 kg and width 41cm.

2.8 Racks for Eights

- The distance between the floor to the first arm of the rack should be minimum 35 cm.
 - The distance between arms should be minimum 74 cm high.
 - The rack must have minimum three arms per side, and three arms per boat.
 - The distance between boats must be minimum 1.40 m (width), in order that oarlock or wing rigger of the each boat have an adequate space and does not bump.
 - The arm must have a padded protection.
 - The rack must have the capacity to sustain a boat with a length of **17** meters, weight 60 kg and width **56.2cm**.
- **Use Fig. 22 as an example.**

Fig. 22



NOTE: every rack has a capacity for 6 each one.

The delivery date must be between **01/05/19 to 15/06/19** in LIMA 2019 Games Warehouse, unless informed otherwise (delivery address of warehouse or an alternative site will be confirmed before supplier is required to dispatch and release goods).

Venue Address for OWS: Kilometro 90 de la panamericana Sur – Club Bujama Lacus.

Venue Address for Rowing: Albufera de Medio Mundo, Huacho – Lima.

Venue Address for Sailing: Bahía de Paracas (Altura Av. Paracas cuadra 1 s/n – Yatch Club – Paracas).

Shipping and Freight

The following conditions apply: -

- 1 - All goods must be clearly marked and identified with a unique LIMA 2019 SKU (Stock Keeping Units reference code) on the outside of the packaging before dispatch and delivery to LIMA 2019. SKU number to be provided on award of contract to successful bidder.
- 2 - All goods **MUST** be delivered to the LIMA 2019 Games Warehouse, unless informed otherwise (delivery address of warehouse or an alternative site will be confirmed before supplier is required to dispatch and release goods).
- 3 - All goods must be delivered in a single delivery to LIMA 2019.
- 4 – Include cost of shipping.

Packaging

Goods should be delivered in suitable packaging to ensure protection throughout supply chain and to ensure the equipment is in good working order for Games Time. The packaging must also be robust enough to be reused and repack the equipment after Bump Out for transportation back to the Games Warehouse or other location.

Lot 3 - Rowing Boats

Small Boats

Please note that Rowing competition boats must meet the requirements of the World Rowing Federation: (http://www.worldrowing.com/mm/Document/fisa/FisaGeneral/12/94/31/2017WRCH-USAmidiaguidev11_English.pdf) and must only be from an homologated supplier. (<http://www.worldrowing.com/partnership/official-suppliers>)

3.1 – Boats: Rowing boats single sculls

Properties:

- Boats are fabricated from composite materials such as carbon fibre, Kevlar and honeycomb.
- A small fin is fitted beneath the boat for directional stability.
- A splashboard prevents waves from splashing water aboard.

- Seats are fitted with wheels which roll on runners or tracks.
- Boat must be high quality, provide resistance and performance.
- **Please refer to Fig. 24.**

Boats Quantity per Capacity (athlete weight):

- **3.1.1 50 to 65 kg: 5 boats.**
- **3.1.2 60 to 75 kg: 3 boats.**
- **3.1.3 70 to 85 kg: 3 boats.**
- **3.1.4 80 to 95 kg: 6 boats.**
- **3.1.5 90 to 105 kg: 3 boats.**

Measurements for 50 to 65 kg:

- Length: 7.2m (+/- 0.5 m).
- Width: 26cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 13-14.1 kg.

Measurements for 60 to 75 kg:

- Length: 7.7m (+/- 0.5 m).
- Width: 26cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 13.6-14.1 kg.

Measurements for 70 to 85 kg:

- Length: 7.96m (+/- 0.5 m).
- Width: 27.9cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 13-14.1 kg.

Measurements for 80 to 95 kg:

- Length: 8.33m (+/- 0.5 m).
- Width: 28.1cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 14-14.1 kg.

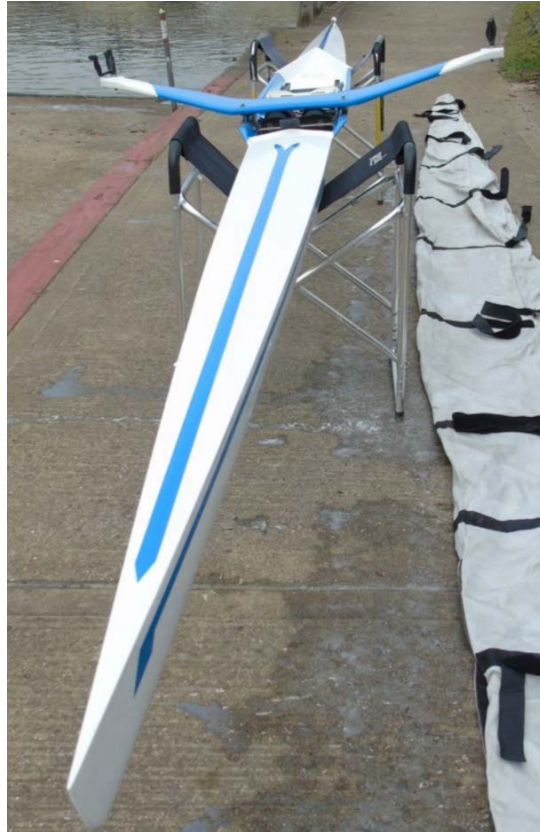
Measurements for 90 to 105 kg:

- Length: 8.33m (+/- 0.5 m).
- Width: 29cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 14-14.1 kg.

Fig.23 – 1x Single Scull Specs

1x Single scull			
1 rower			
Average length:	8.2 m	(27 ft)	
Minimum weight:	14 kg	(30.8 lbs)	
Olympic Events:	W1x, M1x		

Fig. 24 – 1x Single Scull Example



3.2 Boats: Rowing boats double sculls

Properties:

- Boats are fabricated from composite materials such as carbon fibre, Kevlar and honeycomb.
- A small fin is fitted beneath the boat for directional stability.
- A splashboard prevents waves from splashing water aboard.
- Seats are fitted with wheels which roll on runners or tracks.
- **Please refer to Fig. 26.**

Boats Quantity per Capacity (athlete weight):

- **3.2.1 50 to 65 kg: 4 boats.**
- **3.2.2 60 to 75 kg: 6 boats.**
- **3.2.3 80 to 100 kg: 3 boats.**
- **3.2.4 85 to 105 kg: 2 boats.**

Measurements for 50 to 65 kg:

- Length: 9m (+/- 0.5 m).
- Width: 31cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 27-27.5 kg.

Measurements for 60 to 75 kg:

- Length: 9m (+/- 0.5 m).
- Width: 31cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 27-27.5 kg.

Measurements for 80 to 100 kg:

- Length: 10m (+/- 0.5 m).
- Width: 39.5cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 27 kg.

Measurements for 85 to 105 kg:

- Length: 9.8m (+/- 0.5 m).
- Width: 33.1cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 27-27.5 kg.

Fig. 25 – 2x Double Scull Specs



Fig. 26 – 2x Double Scull Example



3.3 Boats: Rowing boats pairs (2)

Properties:

- Boats are fabricated from composite materials such as carbon fibre, Kevlar and honeycomb.
- A small fin is fitted beneath the boat for directional stability.
- A splashboard prevents waves from splashing water aboard.
- Seats are fitted with wheels which roll on runners or tracks.
- **Please refer to Fig. 28.**

Boats Quantity per Capacity (athlete weight):

- **3.3.1 75 to 85 kg: 3 boats.**
- **3.3.2 80 to 100 kg: 3 boats.**

Measurements for 75 to 85 kg:

- Length: 10m (+/- 0.5 m).
- Width: 33.3cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 27-27.5 kg.

Measurements for 80 to 100 kg:

- Length: 10m (+/- 0.5 m).
- Width: 39.7cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 27 kg.

Fig. 27 – 2- Pair Specs



Fig. 28 – 2- Pairs Example



Large Boats

Please note that Rowing competition boats must meet the requirements of the World Rowing Federation: (http://www.worldrowing.com/mm/Document/fisa/FisaGeneral/12/94/31/2017WRCH-USAmidiaguidev11_English.pdf) and must only be from an homologated supplier. (<http://www.worldrowing.com/partnership/official-suppliers>).

3.4 – Boats: Rowing boats quads

Properties:

- Boats are fabricated from composite materials such as carbon fibre and Kevlar.
- A small fin is fitted beneath the boat for directional stability.

- A splashboard prevents waves from splashing water aboard.
- A rudder is attached to the fin or the stern for steering (except on most sculling boats).
- Seats are fitted with wheels which roll on runners or tracks.
- **Please refer to Fig. 30.**

Boats Quantity per Capacity (athlete weight):

- **3.4.1 60 to 75 kg: 2 boats.**
- **3.4.2 70 to 85 kg: 1 boat.**
- **3.4.3 80 to 100 kg: 2 boats.**

Measurements for 60 to 75 kg:

- Length: 11.8m (+/- 0.5 m).
- Width: 40.3cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 52 kg.

Measurements for 70 to 85 kg:

- Length: 12.8m (+/- 0.5 m).
- Width: 41cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 52 kg.

Measurements for 80 to 100 kg:

- Length: 12.5m (+/- 0.5 m)
- Width: 31cm (+/- 0.05 cm)
- Minimum weight 52-52.5 kg

Fig. 29 – 4x Quads Specs



Fig. 30 – 4x Quads Example



3.5 Boats: Rowing boats fours

Properties:

- Boats are fabricated from composite materials such as carbon fibre and Kevlar.
- A small fin is fitted beneath the boat for directional stability.
- A splashboard prevents waves from splashing water aboard.
- A rudder is attached to the fin or the stern for steering (except on most sculling boats).
- Seats are fitted with wheels which roll on runners or tracks.
- **Please refer to Fig. 32**

Boats Quantity per Capacity (athlete weight):

- **3.5.1 50 to 75 kg: 2 boats.**
- **3.5.2 80 to 90 kg: 3 boats.**

Measurements for 50 to 75 kg:

- Length: 12.1m (+/- 0.5 m).
- Width: 40.3cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 52 kg.

Measurements for 80 to 100 kg:

- Length: 12.7m (+/- 0.5 m).
- Width: 42cm (+/- 0.05 cm).
- Minimum weight 50-50.5 kg.

Fig. 31 – 4- Four Specs



Fig. 32 – 4 – Four Example



Others

3.6 Boats: Rowing boats eights

Properties:

- Boats are fabricated from composite materials such as carbon fibre and Kevlar.
- A small fin is fitted beneath the boat for directional stability.
- A splashboard prevents waves from splashing water aboard.
- A rudder is attached to the fin or the stern for steering (except on most sculling boats).
- Seats are fitted with wheels which roll on runners or tracks.
- **Please refer to Fig. 34**

Boats Quantity per Capacity (athlete weight):

- **80 to 100 kg: 3 boats.**

Measurements for 80 to 100 kg:

- Length: 17m (+/- 0.5 m)
- Width: 56.2cm (+/- 0.05 cm)
- Minimum weight 96-98 kg.

Fig. 33 – 8+ Specs



Fig. 34 – 8+ Example



3.7 Bow balls: Bow balls for boats,

Quantity:

- 40 pieces.

Properties:

- Rubber balls, not smaller than 4 cm in diameter.

- With attached sleeve to be fastened securely to rowing boat's bow.
- Intended for safety and required as a visual aid to decide when boats cross the finish line.

Fig.35 – Bow Balls for boats



3.8 Spare parts: Competition boats spare parts

A spare parts set that must include the following items:

- Carbon seat top with holes small and large.
- Oarlock rowing standard.
- Spare fin.
- Undercarriage single action seat.
- Aussierail.

Oars

Please note that Rowing competition oars must meet the requirements of the World Rowing Federation: (http://www.worldrowing.com/mm/Document/fisa/FisaGeneral/12/94/31/2017WRCH-USAmidiaguidev11_English.pdf)

3.9 Oars: Sculls

Quantity:

- 85 pairs.

Properties:

- Scull oars to be used for the following boats mentioned above: Single (1x), Double (2x) and Quads (4x).
- Oars are hollow to reduce weight.
- Length: 2.85 m (+/- 0.05 m).
- Material: carbon fiber.
- Must be ultralight weight.
- Stiffness: soft/medium.

Blade:

- Length: 46 cm (+/- 0.5 cm).
- Width at tip: 16.5 cm (+/- 0.5 cm).
- Width at broadest point: 23 cm (+/- 0.5 cm).
- **Please refer to Fig. 37.**

Handle:

- Made from rubber material.
- Diameters: 37 mm.
- Firm and smooth texture.
- **Please refer to Fig. 36.**

Fig. 36 – Handle Example



Fig. 37 – Blade Example

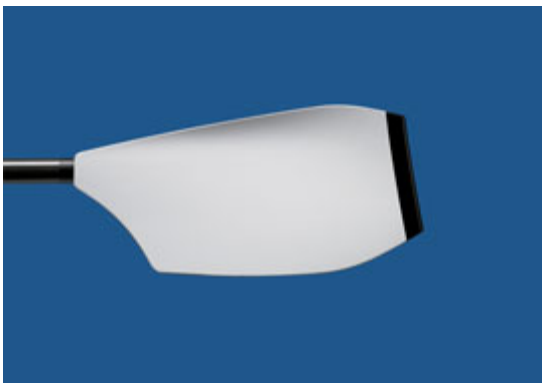


Fig. 38 – Scull Example



3.10 Oars: Sweep oar

Quantity:

- 66 pairs.

Properties:

- Scull oars to be used for the following boats mentioned above: Pairs (2-), Fours (4-) and Eight (8+).
- Oars are hollow to reduce weight.
- Length: 3.68 m (+/- 0.05 m).
- Material: carbon fiber.
- Stiffness: soft/medium.

Blade:

- Length: 55 cm (+/- 0.5 cm).
- Width at tip: 19 cm (+/- 0.5 cm).
- Width at broadest point: 26.5 cm (+/- 0.5 cm).
- **Please refer to Fig. 40.**

Handle:

- Made from rubber material.
- Outside hand diameter: 39 mm.
- Inside hand diameter: 43 mm.
- Firm and smooth texture.
- **Please refer to Fig. 39.**

Fig. 39 – Handle Example



Fig. 40 – Blade Example

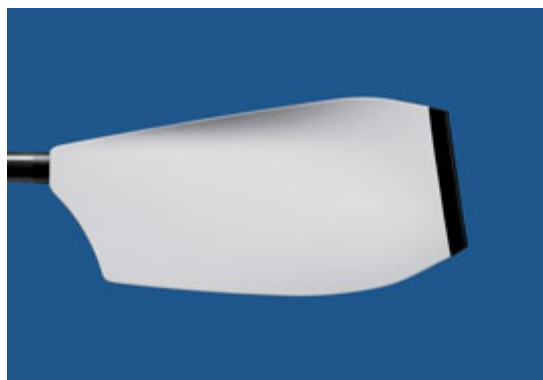
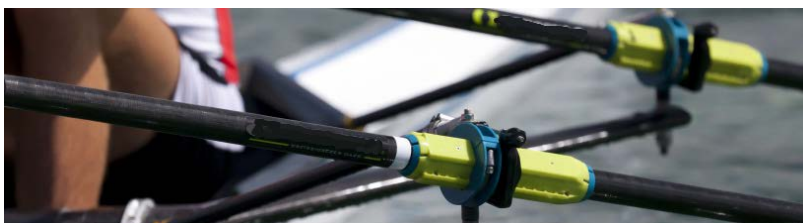


Fig. 41 – Sweep Oar Example



Maintenance and Repair Services

The Supplier shall provide the specialist labor, tools and parts required to provide (a) boat maintenance to all competitors and participants which shall include but is not limited to polish, rudder, cable and foot strap works; (b) fitting services which will include providing assistance in making adjustments for athlete boats as required and as directed by Lima 2019; (c) repair services to all competitors and participants which could include repairing damaged boats or cracks. The Supplier shall supply enough resources, which should be listed and notified to Lima 2019, to ensure that the hire services and support and services can be provided in an effective manner.

As part of the provision of maintenance and repair services noted in above, the Supplier shall also make this service available to all athletes. The supplier should repair any boat according the following criteria:

- No more than 7 repairs per day during competition dates.
- No more than 5 repairs per day during training dates.

The Supplier shall ensure that it has a wide range of spare parts and supplies to be able to complete all necessary repair and maintenance services to all competition participants and athletes.

Rowing Training: 01/08/2019 to 05/08/2019 from 07:00hrs to 17:00hrs.

Rowing Competition: 06/08/2019 to 10/08/2019 from 07:00hrs to 17:00hrs.

The supplier's staff and services must be available to athletes and delegations in the range of the hours listed above. Please note dates subject to change, Lima 2019 will notify the supplier in case there are any changes.

Shipping and freight

The delivery date must be between **01/05/19 to 15/06/19** in LIMA 2019 Games Warehouse, unless informed otherwise (delivery address of warehouse or an alternative site will be confirmed before supplier is required to dispatch and release goods).

The following conditions apply: -

1. All goods must be clearly marked and identified with a unique LIMA 2019 SKU (Stock Keeping Units reference code) on the outside of the packaging before dispatch and delivery to LIMA 2019. SKU number to be provided on award of contract to successful bidder.
2. All goods **MUST** be delivered to the LIMA 2019 Games Warehouse or Venue, unless informed otherwise (delivery address of warehouse or an alternative site will be confirmed before supplier is required to dispatch and release goods).
3. Preference is for all goods to be delivered in a single delivery to LIMA 2019.

Packaging

Goods should be delivered in suitable packaging to ensure protection throughout supply chain and to ensure the equipment is in good working order for Games Time. The packaging must also be robust enough to be reused and repack the equipment after Bump Out for transportation back to the Games Warehouse or other location.

Lot 4 - Paddles

4.1 Paddles: For umpire catamarans, work boats, rescue boats, TV catamarans

Quantity:

- 20 pairs.

Properties:

- Paddles used for judge's catamarans, flatbed and maintenance boat.
- Should be a simple paddle, for recreational use and for beginners.
- Length: 193 – 219 cm.
- Weight: 808 grams (+/- 2 grams).

Fig. 42



Shipping and freight

The delivery date must be between **01/05/19 to 15/06/19** in LIMA 2019 Games Warehouse, unless informed otherwise (delivery address of warehouse or an alternative site will be confirmed before supplier is required to dispatch and release goods).

The following conditions apply: -

4. All goods must be clearly marked and identified with a unique LIMA 2019 SKU (Stock Keeping Units reference code) on the outside of the packaging before dispatch and delivery to LIMA 2019. SKU number to be provided on award of contract to successful bidder.
5. All goods **MUST** be delivered to the LIMA 2019 Games Warehouse or Venue, unless informed otherwise (delivery address of warehouse or an alternative site will be confirmed before supplier is required to dispatch and release goods).
6. Preference is for all goods to be delivered in a single delivery to LIMA 2019.

Packaging

Goods should be delivered in suitable packaging to ensure protection throughout supply chain and to ensure the equipment is in good working order for Games Time. The packaging must also be robust enough to be reused and repack the equipment after Bump Out for transportation back to the Games Warehouse or other location.