

Plan Operacional de Movilidad, Transporte y Tránsito para Lima Metropolitana y Callao

Términos de Referencia



Resumen

Equipo UNOPS

Objeto de la Presentación

- El presente Documento tiene como objetivo presentar un resumen de los principales alcances de los TDR del Plan Operacional de Movilidad, Transporte y Tránsito para Lima Metropolitana y Callao.

Alcances del Servicio

Plan de Trabajo (15)	Análisis y Toma de Información (45)	El Modelo de Transportes (90)	Planes Operacionales (120/150)	Plan de Contingencia y Plan de Acompañamiento (180)
Metodología	Análisis y Toma de Información	Calibración del Modelo	Definición de Estacionamientos	Actualización y Ajustes al Modelo
Cronograma de Actividades	Realización de Aforos	Propuestas de Intervenciones sobre la Red Vial	-Propuestas de Señalización -Cierre de Vías	Acciones ante imprevistos
Organigrama	Actualización del Modelo	Propuestas de KPI	-Desvíos de Tránsito -Desvíos de Rutas	Revisión a los planes operacionales
Plan de Acompañamiento		Estrategias de Reducción de Demanda de Viajes	-Flota Requerida -Programación de Flota -Tabla Horaria	Plan de acompañamiento y monitoreo
		Simulaciones del Modelo	Gestión de Medidas	Entrenamiento al personal

TDR Plan Operacional de Transporte

- Aspectos relevantes
 - Incorporación de Mediciones de Velocidad y Aforos Peatonales
 - Incorporación de Calibración del Modelo
 - Incorporación de Identificación, Localización y Dimensionamiento de Estacionamientos.
 - Evaluación del Modo Metro como alternativa de traslado
 - Aspectos de Diseño Operacional y Dimensionamiento de Flota

Gestión de información para la Consultoría

- Dicha información contempla los siguientes estudios/datos:
 - Modelo de Transporte (MTC - AATE)
 - Operación de la Línea 1 del Metro (MTC – AATE)
 - Cronograma de avance de obras de Línea 2 del Metro (MTC – AATE)
 - Sistema de Rutas de Transporte Público y Características (MML – GTU)
 - Sistema de Rutas de Transporte Público y Características (MPC – GGTU)
 - Habilitación de Transporte Escolar (MML – GTU; MPC – GGTU)
 - Cronograma de nuevas vialidades a ser Implementadas (MML – EMAPE)
 - El Metropolitano, Corredores Complementarios, Centro de Control Operacional y características (MML – PROTRANSPORTE)
 - Red de Semaforización (MML – GTU - PROTRANSITO)
 - Cronograma de Obras (MML – EMAPE)

Incorporación de Mediciones de Velocidad y Aforos Peatonales

- Permite contar con una línea base que caracteriza la velocidad actual del Sistema, y a partir de la cual, se evaluarán las medidas a ser implementadas (restricciones, desvíos, cierres de vías, etc.)
- Constituye un elemento base para evaluación de KPIs
- En cuanto a los aforos peatonales, es necesario identificar los volúmenes de peatones que transitan alrededor de las sedes para poder definir las intervenciones sobre restricciones vehiculares, circuitos peatonales, etc.

Incorporación de la Calibración del Modelo

- Hemos incluido la metodología de calibración del Modelo
- La Calibración del Modelo de Transportes es un aspecto fundamental para la validación de cualquier conjunto de medidas que se proponga implementar, requisito sin el cual, los resultados no son confiables.

Incorporación de Identificación, Localización y Dimensionamiento de Estacionamientos

- Como consecuencia de las propuestas sobre la red de rutas de transporte, y la definición del área de intervención alrededor de las Sedes de los Juegos, la EC puede definir, identificar y dimensionar las zonas de estacionamientos, permitiendo completar el análisis global sobre el sistema de transporte y el resultado sobre los KPIs

Incorporación de la Evaluación del Modo Metro

- Se le solicita a la EC estudiar y evaluar el empleo del Modo Metro para el traslado de los Atletas y de la Familia Panamericana y Parapanamericana – Identificación de riesgos, Niveles de seguridad, y propuesta de Utilización.
- También se ha incluido evaluar dicho modo para casos de contingencia

Aspectos del Diseño Operacional y Dimensionamiento de la Flota

- Se ha precisado en las tareas correspondientes a la programación horaria de los buses para atender a los atletas y familia Panamericana y Parapanamericana
- Asimismo, incluye la actualización del dimensionamiento de la flota horaria que será necesaria para atender todos los eventos, con su respectiva tabla horaria de atención.



/unops.org



/company/unops



/unops



/unops_official