

Versión: v2017.2

Llamado a la presentación de propuestas (RFP) para bienes/servicios

**“Contratación de Servicios de
Elaboración del Plan Operacional y
Acompañamiento a la
Implementación de Medidas en
Movilidad, Transporte y Tránsito para
Lima Metropolitana y el Callao, con
miras a la realización y desarrollo de
los XVIII Juegos Panamericanos y
Sextos Juegos Parapanamericanos
del 2019”**

Núm. de referencia del llamado a la presentación de
propuestas: RFP/2018/5850

Detalles de Criterios de Evaluación

Este documento complementa o detalla la **Sección Criterios de evaluación**.

Etapas: Criterios técnicos – evaluados a través del método del análisis acumulativo

Secciones relativas a la evaluación de la propuesta técnica:

Número de sección / Descripción		Puntos obtenibles
1.	Experiencia del licitante	30
2.	Metodología, enfoque y plan de ejecución propuestos	30
3.	Personal clave propuesto	40
Total de puntos para la propuesta técnica		100

Puntaje mínimo de selección para la habilitación técnica (sumatoria de puntajes obtenidos en las secciones 1, 2 y 3 descritas a continuación)	70
--	-----------

Sección 1: Experiencia del licitante		Puntos máximos
1.1	Experiencia mínima (obligatoria) del licitante en servicios similares <ul style="list-style-type: none"> Haber desarrollado dos (02) Planes Estratégicos y/u Operacionales para las ciudades sedes de Juegos Panamericanos (ediciones anteriores) o Juegos Olímpicos u otros grandes eventos multideportivos de similar envergadura con un número mínimo de cuatro mil (4,000) atletas asistentes. Se considerarán válidas aquellas experiencias ejecutadas con una antigüedad no mayor a veinte (20) años contados a partir de la fecha de presentación de la propuesta, cuyo monto mínimo de facturación haya sido superior a USD 1, 000,000.00 (un millón de dólares americanos) por cada experiencia. Y acreditar una (01) experiencia en el desarrollo de estudios y/o proyectos de demanda, transporte y/o tránsito en Lima Metropolitana y Callao. Se considerarán válidas aquellas experiencias ejecutadas con una antigüedad no mayor a diez (10) años contados a la fecha de presentación de la propuesta, cuyo monto mínimo de facturación haya sido superior a S/ 100,000.00 (cien mil soles) por cada experiencia. 	21
1.2	Experiencia adicional (opcional) del licitante en servicios similares <ul style="list-style-type: none"> Tres (03) puntos por cada Plan Estratégico y/u Operacionales, o por cada Estudio y/o Proyectos de Demanda, Transporte y/o Tráfico en Lima Metropolitana y Callao; acreditados según los requerimientos indicados anteriormente en la experiencia mínima respectivamente. 	9
Total de puntos para esta sección		30

Requerimientos para la acreditación de experiencias del licitante:

- Cada experiencia debe estar acreditada por copia simple de contratos u órdenes de servicios y la respectiva constancia de entrega o prestación del servicio que demuestren la conformidad de sus clientes y describan los alcances que son objeto de evaluación, considerando que en caso estas constancias de recepción del servicio no incluyan los datos necesarios para la evaluación, podrán acompañarse de otros documentos contractuales para demostrarlos.
- Para el caso de experiencias prestadas en consorcio con otras empresas, cuando se evalúe montos de facturación se considerará el monto correspondiente a su participación en dicho consorcio. Los documentos de acreditación de experiencia deberán incluir información de su participación, porcentajes y empresas asociadas en dichos consorcios.
- **Si la propuesta no cumple con la experiencia mínima (obligatoria), quedará descalificada y no continuará con el proceso de evaluación.**
- Es requisito primero alcanzar el puntaje de experiencia mínima para luego acceder al puntaje adicional. No se podrá sustentar la experiencia adicional con los contratos presentados para acreditar la experiencia mínima del licitante.

Sección 2: Metodología, enfoque y plan de ejecución propuestos		Puntos máximos
2.1	<p>Entendimiento del Estudio: Vinculación de las tareas con los objetivos del estudio, sus entregables y organización del equipo de trabajo. Propuesta de Interacción con el Cliente y visión del legado.</p> <p>El puntaje obtenido será el resultado de multiplicar el puntaje asignado a este criterio por los siguientes factores: "Detallado 1.00", "General 0.5", "Incompleto 0.25", "No Presenta 0.00"</p>	5
2.2	<p>Descripción del enfoque y metodología para actualizar el modelo de transporte: etapas y procesos, calibración y validación del modelo.</p> <p>El puntaje obtenido será el resultado de multiplicar el puntaje asignado a este criterio por los siguientes factores: "Detallado 1.00", "General 0.5", "Incompleto 0.25", "No Presenta 0.00"</p>	5
2.3	<p>Cronograma de actividades e identificación de la ruta crítica en el desarrollo del estudio, propuestas de alternativas de solución de la(s) actividad(es) que la provocan.</p> <p><u>Cronograma y Ruta Crítica</u> El puntaje obtenido será el resultado de multiplicar el puntaje asignado a este criterio por los siguientes factores: "Detallado (Actividades+Subtareas) 0.5", "General (Actividades sin subtareas) 0.25", "Incompleto (Faltan Actividades) 0.125", "No Presenta 0.00"</p> <p><u>Propuestas de Solución de la Ruta Crítica</u> El puntaje obtenido será el resultado de multiplicar el puntaje asignado a este criterio por los siguientes factores: "Detallado (identifica y propone) 0.5", "General (identifica y no propone) 0.25", "No Presenta 0.00"</p>	5
2.4	<p>Planteamiento y desarrollo de las Medidas de Reducción de la Demanda de Transporte.</p> <p>Se otorgarán tres (3) puntos por la descripción detallada de mínimo cinco (5) medidas de reducción planteadas para reducir la demanda de transporte. Luego se otorgarán 0.5 puntos por cada medida de reducción adicional, hasta alcanzar el puntaje asignado a este criterio.</p>	5

2.5	<p>Propuesta de Indicadores de eficiencia sobre el Sistema de transporte y tráfico para evaluar las medidas propuestas de reducción de la demanda y métodos de medición de los indicadores.</p> <p>Se otorgará tres (3) puntos por la propuesta de mínimo estos indicadores: "Porcentaje de afectación de la velocidad", "Niveles de servicio", "Kilómetros de Transporte Público", "Contaminación ambiental" y "Solución de puntos negros". Adicionalmente, se otorgará un (1) punto por cada indicador adicional propuesto, hasta alcanzar el puntaje asignado a este criterio.</p>	5
2.6	<p>Descripción de la metodología del diseño operacional y cálculo de la flota de los Juegos Panamericanos y Juegos Parapanamericanos (etapas, procesos y ajustes).</p> <p>El puntaje obtenido será el resultado de multiplicar el puntaje asignado a este criterio por los siguientes factores: "Detallado 1.00", "General 0.5", "Incompleto 0.25", "No Presenta 0.00"</p>	5
Total de puntos para esta sección		30
Si la propuesta obtiene menos de quince (15) puntos, quedará descalifica y no continuará con el proceso de evaluación.		

Sección 3: Personal clave propuesto		Puntos
Personal Clave Evaluable		
3.1	<p>Coordinador General <u>Requisitos mínimos: 7 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Profesional Titulado en Ingeniería, Arquitectura, Urbanismo. Estudios de postgrado en Planeamiento de Transportes, Proyectos o Ingeniería. Experiencia laboral no menor de diez (10) años en temas relacionados a transporte, tránsito o vialidad urbana. Acreditar experiencia específica mínima de cinco (5) años como Jefe o Coordinador de Proyectos de Planeamiento Estratégico y Operacional de Transporte y Tránsito (movilidad urbana). Acreditar la participación mínima en dos (02) grandes eventos multideportivos (Juegos Panamericanos, Olímpicos, u otros de similar envergadura), como coordinador o jefe/a de la elaboración del Plan Estratégico y/u Operacional de Transporte. Idioma: Español (hablado y escrito), el cual será verificado por UNOPS. Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 como mínimo un 90% de duración de la Consultoría. <p><u>Experiencia Adicional: 3 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Por cada año adicional como Jefe o Coordinador de Proyectos de Planeamiento Estratégico y Operacional de Transporte y Tránsito (movilidad urbana) = 1 punto. <p>y/o</p> <ul style="list-style-type: none"> Por cada participación en grandes eventos multideportivos (Juegos Panamericanos, Olímpicos, u otros de similar envergadura), como coordinador o jefe/a de la elaboración del Plan Estratégico y/u Operacional de Transporte = 1 punto. 	10
3.2	Especialista en Grandes Eventos Deportivos	10

	<p><u>Requisitos mínimos: 7 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Profesional Titulado en Ingeniería, Arquitectura o Urbanismo. • Mínimo diez (10) años de experiencia laboral general. • Acreditar experiencia específica mínima en dos (02) proyectos o planes para la elaboración o implementación de flujos peatonales y vehiculares o planes de transporte o de tránsito para recintos de grandes eventos deportivos internacionales. • Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 como mínimo un 90% de duración de la Consultoría. <p><u>Experiencia Adicional: 3 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Por cada plan o proyectos de transporte = 0.5 puntos. y/o • Por cada plan de tránsito para recintos de grandes eventos deportivos internacionales = 1 punto. 	
3.3	<p>Especialista en Planeamiento de Transporte 1</p> <p><u>Requisitos mínimos: 3.5 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Profesional Titulado en Ingeniería de Tránsito, Transportes, Civil, Arquitectura, Urbanismo o afines. • Experiencia laboral mínima de seis (06) años en el área de transporte, tránsito o vialidad urbana. • Acreditar experiencia específica no menor de cuatro (04) años en el uso de sistemas o modelos o macrosimulaciones de transporte o tránsito en TRANSCAD para ciudades con más de 5 millones de habitantes. • Idioma: Español (hablado y escrito), el cual será verificado por UNOPS. • Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 como mínimo un 90% de duración de la Consultoría. <p><u>Experiencia Adicional: 1.5 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 0.5 puntos por cada año adicional de experiencia específica en el uso de sistemas o modelos o macrosimulaciones de transporte o tránsito en TRANSCAD para ciudades con más de 5 millones de habitantes. 	5
3.4	<p>Especialista en Planeamiento de Tránsito 1</p> <p><u>Requisitos mínimos: 3.5 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Profesional Titulado en Ingeniería de Tránsito, Transportes, Civil, Sistemas o Informática. • Experiencia laboral mínima de seis (06) años en el sector transporte. • Acreditar experiencia mínima de cinco (05) estudios de microsimulación de tránsito en VISSIM. • Idioma: Español (hablado y escrito), el cual será verificado por UNOPS. • Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 como mínimo un 90% de duración de la Consultoría. <p><u>Experiencia Adicional: 1.5 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 0.5 puntos por cada estudio adicional de microsimulación de tránsito 	5

	en VISSIM.	
3.5	<p>Especialista en Circulación y Accesibilidad de Peatones 1</p> <p><u>Requisitos mínimos: 3.5 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Profesional Titulado en Ingeniería de Tránsito, Transportes, Civil, Arquitectura o Urbanismo. • Experiencia laboral general mínima de seis (06) años. • Acreditar experiencia específica en Circulación y Accesibilidad de Transeúntes para instalaciones con aforo o capacidad de público de más de 15 mil personas. • Deberá ser especialista en accesibilidad para personas con discapacidad. • Idioma: Español (hablado y escrito), el cual será verificado por UNOPS. • Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 el 100% de duración de la Consultoría. <p><u>Experiencia Adicional: 1.5 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 0.5 puntos por cada experiencia específica adicional en Circulación y Accesibilidad de Transeúntes para instalaciones con aforo o capacidad de público de más de 15 mil personas. 	5
3.6	<p>Especialista en Diseño Geométrico</p> <p><u>Requisitos mínimos: 3.5 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Profesional Titulado en Ingeniería Civil, Arquitectura o Urbanismo. • Experiencia laboral mínima de seis (06) años en transporte o desarrollo urbano. • Acreditar experiencia específica en la elaboración mínima de cinco (05) proyectos viales, dentro de los cuales por lo menos tres (03) proyectos incluyan medidas de priorización de transporte público en vías urbanas. • Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 como mínimo el 50% de duración de la Consultoría. <p><u>Experiencia Adicional: 1.5 puntos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 0.5 puntos por cada proyecto adicional en la elaboración de proyectos viales que incluyan medidas de priorización de transporte público en vías urbanas. 	5
Total de puntos para esta sección		40

Requerimientos para la acreditación de la formación profesional y experiencias del personal clave evaluable:

- Cada personal clave deberá acreditar su formación profesional y especialización requerida, a través de copias de títulos profesionales y especializaciones según corresponda a cada persona.
- La experiencia evaluable es aquella obtenida después de la Titulación Profesional.
- Las experiencias del personal clave para el puntaje mínimo y adicional, se acreditan con las constancias de trabajo correspondientes o documentos similares, que describan los alcances que son objeto de evaluación, considerando que en caso estas constancias no incluyan los datos necesarios para la evaluación, podrán acompañarse de otros documentos del proyecto objeto de la experiencia, para demostrarlos.
- Es requisito primero alcanzar el puntaje de requisitos mínimos para luego optar por el puntaje de experiencia adicional.
- No será causal de descalificación el incumplimiento de los requisitos mínimos para el personal clave, **siempre y cuando la propuesta alcance el puntaje mínimo de 25 puntos en esta Sección 3: Personal clave propuesto.** Esto significa que, si el licitante nomina a un candidato a ocupar un cargo y éste no cumple con los requisitos mínimos de formación profesional y experiencia mínima, obtendrá el puntaje de cero (0) puntos, en cuyo caso de resultar adjudicado, dicho personal debe ser cambiado a uno que cumpla con estos requisitos mínimos, lo que será evaluado por UNOPS antes de la firma del contrato.

Personal Clave Complementario (Evaluable solo para el Adjudicado)

3.7	Especialista en Planeamiento de Transporte 2 <u>Requisitos mínimos:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Profesional Titulado en Ingeniería de Tránsito, Transportes, Civil, Arquitectura, Urbanismo o afines. • Experiencia laboral mínima de seis (06) años en el área de transporte, tránsito o vialidad urbana. • Acreditar experiencia específica no menor de cuatro (04) años en el uso de sistemas o modelos o macrosimulaciones de transporte o tránsito en TRANSCAD para ciudades con más de 5 millones de habitantes. • Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 como mínimo un 30% de duración de la Consultoría.
3.8	Especialista en Planeamiento de Tránsito 2 <u>Requisitos mínimos:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Profesional Titulado en Ingeniería de Tránsito, Transportes, Civil, Sistemas o Informática. • Experiencia laboral mínima de seis (06) años en el sector transporte. • Acreditar experiencia mínima de cinco (05) estudios de microsimulación de tránsito en VISSIM. • Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 como mínimo un 30% de duración de la Consultoría.
3.9	Especialista en Circulación y Accesibilidad de Peatones 2 <u>Requisitos mínimos:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Profesional Titulado en Ingeniería de Tránsito, Transportes, Civil, Arquitectura o Urbanismo.

	<ul style="list-style-type: none"> Experiencia laboral general mínima de seis (06) años. Acreditar experiencia específica en Circulación y Accesibilidad de Transeúntes para instalaciones con aforo o capacidad de público de más de 15 mil personas. Importante: Deberá permanecer en la ciudad sede de los Juegos Lima 2019 el 30% de duración de la Consultoría.
3.10	<p>Especialista GIS</p> <p><u>Requisitos mínimos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Profesional Titulado en Ingeniería Civil, Sistemas, Informática, Geografía, Geología, Arquitectura o Urbanismo. Experiencia laboral general mínima de seis (06) años en el diseño y elaboración de planes o proyectos de georeferenciación. Acreditar el diseño o ejecución de cinco (05) estudios cartográficos en GIS. Importante: Las observaciones que existan sobre esta especialidad serán resueltas por el Coordinador General de la Consultoría.
3.11	<p>Profesional de Enlace con el PEJP Lima 2019</p> <p><u>Requisitos mínimos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Profesional en Ingeniería, Derecho o Arquitectura. Experiencia laboral general mínima de ocho (08) años. Acreditar experiencia laboral específica en el sector transportes mínima de tres (03) años. Debe hablar español. Deberá ser contratado luego de la firma del contrato y previa aprobación de la hoja de vida por el Área de Transporte de la Gerencia de Operaciones. En caso que el profesional propuesto por el licitante no sea aprobado, el PEJP Lima 2019 propondrá una terna de profesionales que considere idóneos y el licitante deberá contratar a uno de ellos. Importante: Deberá permanecer físicamente en la oficina de los Juegos Lima 2019 durante el 100% del tiempo que dure la consultoría y llevará la agenda conjunta de la Consultora, Lima 2019 y las demás instituciones del sector que deben realizar acciones en el marco de lo que propone este Plan.

Requerimientos que debe cumplir el licitante adjudicado para la acreditación de la formación profesional y experiencias del personal clave complementario, evaluado por UNOPS antes de la firma de contrato:

- Presentar el Anexo F: Modelo de Currículum Vitae del personal clave propuesto.
- Presentar el Anexo G: Formulario de declaración de disponibilidad.
- Cada personal clave complementario deberá acreditar su formación profesional y especialización requerida, a través de copias de títulos profesionales y especializaciones según corresponda a cada persona.
- La experiencia evaluable es aquella obtenida después de la Titulación Profesional.
- Las experiencias del personal clave complementario, se acreditan con las constancias de trabajo correspondientes o documentos similares, que describan los alcances que son objeto de evaluación, considerando que en caso estas constancias no incluyan los datos necesarios para la evaluación, podrán acompañarse de otros documentos del proyecto objeto de la experiencia, para demostrarlos.