

TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN DALOT A AMBINANITELO DANS LE DISTRICT DE MANJA
--

MÉMOIRE DES TRAVAUX

Services d'appui aux aménagements hydro-agricoles et renforcement des capacités pour le compte du Ministère de l'Agriculture et de l'Élevage de Madagascar dans le cadre du Projet d'Appui au Développement du Menabe et du Melaky, Phase II (AD2M-II)

Juillet 2024

TABLE DES MATIÈRES

I.	MÉMOIRE DES TRAVAUX	3
1.1	IDENTIFICATION DES TRAVAUX	3
1.2	DESCRIPTION DES TRAVAUX	3
1.3	BORDEREAUX DESCRIPTIFS DES TRAVAUX	5
1.3.1	CONDITIONS GÉNÉRALES D'ÉVALUATION	5
1.3.2	DEFINITION DES PRIX UNITAIRES	6
1.3.3	BORDEREAU DESCRIPTIF DES TRAVAUX	6
1.3.4	BORDEREAU QUANTITATIF DES TRAVAUX	6
1.4	EXIGENCES DE L'ENTREPRISE	7
1.4.1	Ressources Humaines	7
1.4.2	Equipements et Matériels	8

I. MÉMOIRE DES TRAVAUX

1.1 IDENTIFICATION DES TRAVAUX

REGION	MENABE
DISTRICT	MANJA
DUREE GLOBALE DES TRAVAUX	4 mois
INTERVENTIONS	Travaux de construction d'un dalot a Ambinanitelo dans le district de Manja
AXE ROUTIER	Manja - Vondrove PK 22 km

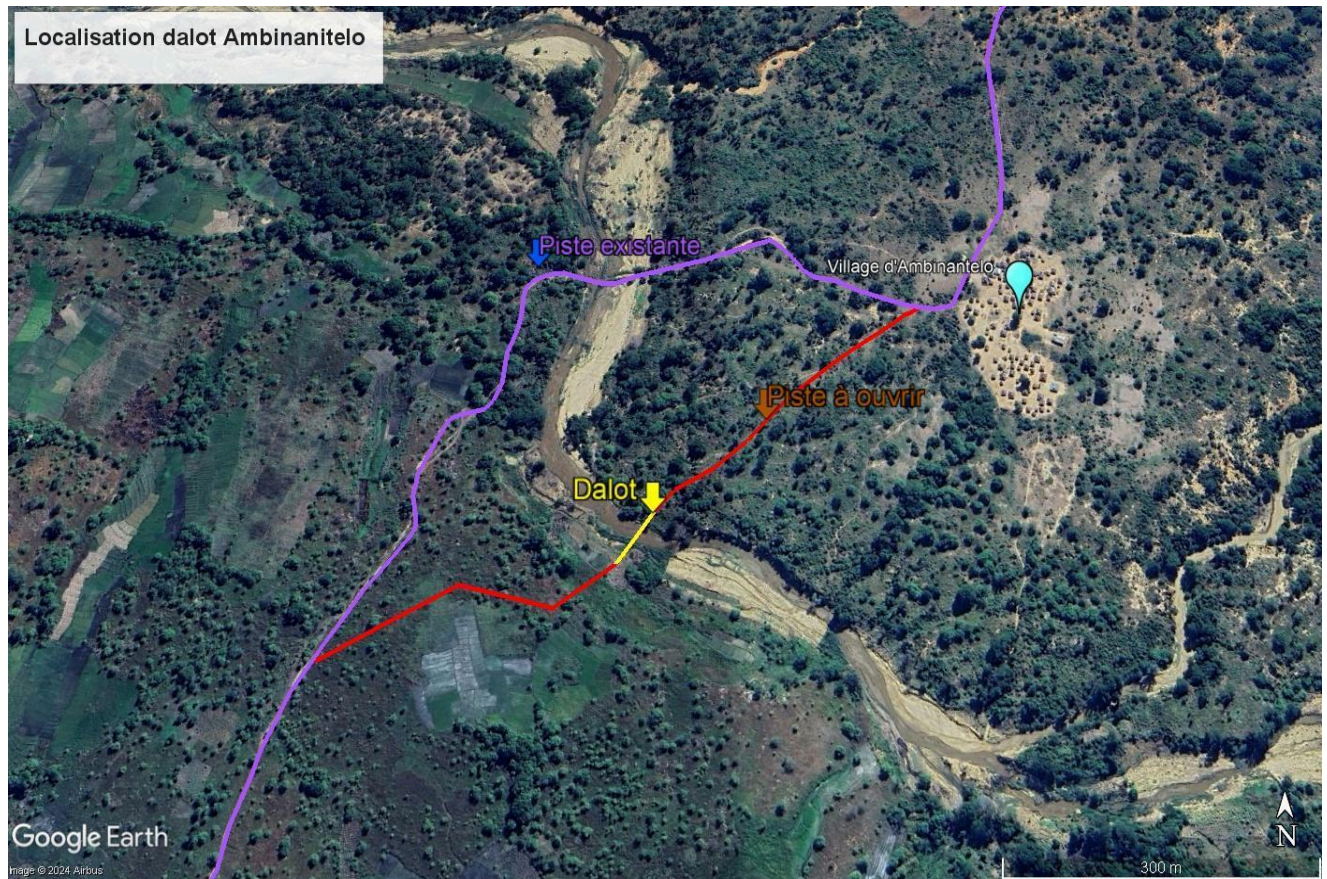
1.2 DESCRIPTION DES TRAVAUX

Le projet a pour objectif la construction d'un ouvrage de franchissement sur la rivière Marotify qui traverse la piste reliant Manja à Vondrove afin de garantir l'accessibilité en toute saison du périmètre irrigué de Vondrove.

Il s'inscrit dans le cadre de la réalisation des travaux du nivellement d'urgence de la piste reliant Manja à Vondrove actuellement en cours qui consiste à un nivellement, un compactage léger de la piste, la création de fossé latéraux et la construction d'ouvrages pour améliorer la praticabilité de la piste.

Le projet de construction de l'ouvrage de franchissement sur le cours d'eau Marotify qui traverse la piste reliant Manja à Vondrove au niveau du village de Ambinanitelo est une activité prioritaire pour permettre l'accessibilité du périmètre irrigué de Vondrove en toute saison. Ces travaux contribueront au désenclavement des communautés des localités sur l'axe de la piste.

La figure ci-après donne la localisation du projet.



L'exécution des travaux de construction du dalot comprend les opérations suivantes :

- Installation de chantier, mobilisation du personnel et repli de chantier
- Débroussaillage et décapage
- Abattage d'arbre de diamètre supérieur à 100 cm
- Ouverture de piste
- Nivellement et compactage de l'emprise
- Remblais d'emprunts
- Création de fossés triangulaires en terre et trapézoïdaux bétonnés
- Terrassement
- Mise en œuvre de béton (propreté, gros béton, béton armé...)
- Mise en œuvre de gabions y compris une couche de protection sur les faces apparentes
- Mise en œuvre des enrochement (blocs rocheux)

- Mise en œuvre de perré maçonné

1.3 BORDEREAUX DESCRIPTIFS DES TRAVAUX

1.3.1 CONDITIONS GÉNÉRALES D'ÉVALUATION

Les ouvrages et prestations seront rémunérés à l'Entrepreneur, par application des prix du bordereau aux quantités réellement exécutées, conformément aux prescriptions du marché. Ces quantités devront être constatées et approuvées par l'ingénieur contrôleur de l'UNOPS.

L'Entrepreneur est réputé avoir une parfaite connaissance de toutes les conditions et sujétions imposées pour la bonne exécution des travaux et de toutes les conditions locales susceptibles d'avoir une influence sur cette exécution et, notamment :

- De la nature et de la qualité des sols et terrains,
- Des conditions de transport et d'accès sur les sites,
- Du régime normal des eaux et des pluies dans la région concernée,
- Des points d'eau exploitables.

Il ne pourra, de ce fait, élever aucune réclamation ayant pour base des difficultés ou sujétions imprévues, hors les cas de force majeure.

Les prix du bordereau rémunèrent forfaitairement toutes les dépenses relatives à la bonne exécution des travaux et incluent :

- Tous les frais de main d'œuvre ;
- Toutes les fournitures de matériaux, matériels, équipements et leurs mises en œuvre ;
- Tous les frais d'installation de chantier et d'amortissement des matériels et équipements ;
- Tous les frais d'acheminement et de repli de matériaux, matériels et équipements ;
- Tous les frais de prospection ou investigations diverses, essais et analyses de matériaux, levés topographiques et implantations ;
- Tous les frais d'aménagement des pistes d'accès aux carrières, emprunts et points d'eau, mais aussi les frais de restauration des carrières et emprunt ;
- Tous les frais d'établissement de déviations, de leur entretien et toutes sujétions ;

- Tous les frais dérivés de la destruction accidentelle de plantations ou de cultures ;
- Tous les frais d'aménagement et d'entretien des locaux servant de bureaux ;
- Toutes les charges d'entretien de la piste et des ouvrages durant le délai de garantie ;
- Toutes les sujétions ainsi que tous les aléas, frais généraux et le bénéfice de l'Entreprise ;
- Toutes les charges d'entretien pendant le délai de garantie ;
- Toutes les taxes en vigueur.

Ces prix comprennent également les frais d'exploitation des carrières, emprunts, les redevances et les pistes provisoires de toute nature pour y accéder, ainsi que celles permettant l'accès aux points d'eau et, d'une façon générale toutes les sujétions résultant du maintien de la circulation pendant les travaux et de la mise en œuvre de déviations. Ils comprennent également les frais de gardiennage et de signalisation du chantier, ainsi que les frais relatifs à la mise à disposition du maître d'ouvrage, des prestations que l'Entrepreneur lui doit dans le cadre des dispositions prévues, à cet effet, dans le marché.

Les indemnisations pouvant être dues, au titre de l'extraction des matériaux ne sont pas incluses dans ces prix unitaires du bordereau.

D'une manière générale, toutes les contraintes et sujétions s'imposant normalement à l'Entrepreneur pour l'exécution correcte des travaux sont à sa charge, qu'elles soient ou non explicitement prévues dans le présent CPT, l'Entrepreneur étant réputé parfaitement les connaître pour s'en être personnellement rendu compte sur le terrain avant de présenter sa soumission.

1.3.2 DEFINITION DES PRIX UNITAIRES

On prend en compte la quantité réellement mise en œuvre mais dans la limite du projet d'exécution sans tenir compte des quantités que l'entreprise aurait mise en œuvre en plus.

Ci-dessous le lien du bordereau descriptif :

1.3.3 BORDEREAU DESCRIPTIF DES TRAVAUX

- [Voir le bordereau descriptif joint](#)

1.3.4 BORDEREAU QUANTITATIF DES TRAVAUX

- [Voir le bordereau quantitatif des travaux joint](#)

1.4 EXIGENCES DE L'ENTREPRISE

1.4.1 Ressources Humaines

Le personnel que le Soumissionnaire prévoit d'affecter aux travaux et services, y compris leur formation académique et leur expérience professionnelle.

Le Soumissionnaire doit établir qu'il disposera du **personnel-clé de qualification convenable** décrit dans le tableau ci-après, qui est nécessaire pour exécuter le Marché. Il doit fournir les détails concernant les **(CVs) et diplômes** ainsi que les attestations de disponibilité.

L'Entrepreneur devra obtenir l'accord du Maître d'Ouvrage délégué (UNOPS) avant de remplacer le Personnel clé.

Le personnel clé pour la réalisation des travaux sera constitué de :

Fonction	Niveau d'étude	Expérience	Nombre
A. Personnels clés/ lot unique			
Conducteur des travaux	Titulaire d'un diplôme de technicien (bac + 5) en génie civil, BTP ou équivalent	7 années d'expérience dans la construction ou la réhabilitation d'ouvrages de génie civil de grande envergure, d'ouvrages d'art (dalot, ponts) et d'infrastructures routières.	01
Chef de chantier	Ingénieur Technicien en Génie- Civil ou BTP (BAC +3)	5 années d'expérience dans la construction ou la réhabilitation d'ouvrages de génie civil de grande envergure, d'ouvrages d'art (dalot, ponts) et d'infrastructures routières.	01
Ingénieur Géotechnicien	Titulaire d'un diplôme d'ingénieur (Bac + 5) en géotechnique ou équivalent	5 années d'expérience dans la construction ou la réhabilitation d'ouvrages de génie civil de grande envergure, d'ouvrages d'art (dalot, ponts) et d'infrastructures routières.	01

Topographe	Titulaire d'un diplôme de technicien (bac + 3) en topographie	5 années d'expérience dans la construction ou la réhabilitation d'ouvrages de génie civil de grande envergure, d'ouvrages d'art (dalot, ponts) et d'infrastructures routières.	01
Responsable HSSE (hygiène Environnement, Santé Sécurité)	Ingénieur en Génie-Civil/BTP Bac+3 ou Environnementaliste Bac +3	5 ans d'expérience dans la supervision HSSE dans les projets de réalisation ou de réhabilitation des infrastructures routières	01

1.4.2 Equipements et Matériels

N°	Matériel et Équipements	Quantité	Observation
1	Pelle hydraulique sur chenille de capacité 700 à 1000 litres	01	
2	Niveleuse de 150 cv minimum	01	Mobilisation partielle
3	Véhicule de liaison de type 4X4	01	
4	Bulldozer de 200 cv minimum	01	mobilisation partielle
5	Compacteur vibrant à rouleau 20 T	01	Mobilisation partielle
6	Camions bennes de capacité 12 m3	02	
7	Bétonnières manuelles de 350 litres	02	minimum 500 L
8	Aiguilles vibrantes	02	
9	Lot de matériel topographie	01	
10	Lot de matériel géotechnique de chantier	01	