

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
1	¿Cuál es el kilometraje diario del vehículo? ¿Cuál es la distancia que puede recorrer con la alimentación de la red y la batería? ¿Cuál es la velocidad promedio por hora?	Considerando la vida útil de los trolebuses de 25 años, no se puede predecir ni el kilometraje diario por vehículo, ni la velocidad media. La autonomía de los trolebuses sin conexión a la red eléctrica es de mínimo 75 km, tal y como se establece en el numeral 5 del Anexo 1. Especificaciones Técnicas, Sección II. Lista de requerimientos
2	¿Se puede ajustar el número de puertas para pasajeros a 5? Según las especificaciones del pliego de condiciones sobre la distancia entre las puertas de los pasajeros en las plataformas, no se puede diseñar una tercera puerta para pasajeros en el lado del conductor, solo se pueden diseñar 2 puertas para pasajeros, de lo contrario, la distancia entre las puertas no cumplirá con los requisitos de la plataforma.	Ceñirse a lo indicado en las bases. En el Numeral 48, inciso C del Anexo 1. Especificaciones Técnicas, Sección II. Lista de Requerimientos, recoge el número de puertas que deben considerarse (tres por lado), su distribución y las dimensiones de las entradas a las paradas, a las que los trolebuses ofertados deben alinearse para el embarque y desembarque de pasajeros.
3	¿La vida útil del vehículo es de 25 años, es necesario obtener la certificación estadounidense? ¿La certificación puede basarse en estándares chinos y realizarse en China?	Cabe aclarar que las certificación debe ser emitida por el fabricante, tal como se indica en el Apartado 14. Numeral 2, de la Sección II. Lista de Requerimientos.
4	Aspectos Financieros::Según lo entendido por nuestra empresa a partir del contenido del pliego de licitación, durante la etapa de licitación se debe proporcionar una carta de compromiso bancario; luego de obtener la licitación, en la etapa de firma del contrato, se debe proporcionar una carta de garantía de cumplimiento, una carta de garantía de pago anticipado y una carta de garantía de calidad en su totalidad. ¿Podrían confirmar si esta disposición se entiende correctamente?	Es correcta su apreciación. Durante la licitación, el licitante debe presentar el Anexo U: Capacidad para suministrar Garantías Bancarias, de la Sección III. Anexos de la Oferta. Una vez adjudicado, la empresa deberá presentar las cartas de garantías bancarias indicadas en el numeral 9 de la Sección II (Términos de referencia).
5	La carta de compromiso bancario se refiere a una garantía bancaria en la que el banco se compromete a emitir las cartas de garantía de cumplimiento, de pago anticipado y de calidad si el licitante resulta adjudicado. El pliego de licitación menciona que las cartas de compromiso bancario deben seguir un formato específico, pero también indica que pueden seguir el formato interno del banco. ¿Podrían confirmar si este entendimiento es correcto?	La carta de compromiso bancario, se refiere al contenido que se encuentra en el Anexo U: Capacidad para suministrar Garantías Bancarias, que se encuentra en la Sección III, Anexos de la Oferta. El texto es referencial y los bancos emisores pueden presentar en su propio formato siempre y cuando contengan explícitamente el compromiso requerido.
6	Respecto a la emisión de la carta de compromiso bancario, la carta de garantía de cumplimiento, la carta de garantía de pago anticipado y la carta de garantía de calidad, el pliego de licitación establece estándares para la solidez financiera del banco emisor. ¿La entidad licitadora ha designado bancos específicos, como el Banco Suizo o el Banco Standard Chartered, por ejemplo?	Los licitantes podrán presentar la carta correspondiente al Anexo U: Capacidad para suministrar Garantías Bancarias, incluido en el Anexo III. Anexos de la Oferta, que cumpla con los requerimientos mínimos establecidos en este mismo Anexo, respecto a la calificación del banco emisor de dicha carta. No se ha definido una lista de bancos específicos.
7	Transporte: ¿Podrían confirmar el puerto de entrega? Normalmente, DAP implica la entrega en un puerto interior de China. ¿Será la entrega en un puerto extranjero en Ecuador? Hasta ahora, hemos manejado FOB Puerto de Shanghai.	La información respecto al Incoterm y lugar de entrega se encuentra disponible en el documento Sección_II_ListadeRequerimientos.pdf, Numeral 17.4 Impuestos/Aranceles/Incoterms
8	Entrega: El pliego de licitación permite la entrega parcial. ¿Podemos realizar entregas parciales o debe ser una entrega única?	Se permiten entregas parciales, tal como se indica en el documento Sección_II_ListadeRequerimientos.pdf, Numeral 6. Plazo y Lugar de Entrega.
9	Servicio Postventa: ¿Podrían confirmar que se brindará servicio durante el primer año y que durante el segundo año se proporcionarán repuestos, con los costos a cargo del distribuidor local designado por la empresa licitante?	De acuerdo al alcance indicado en el Apartado 3.5 de la Sección II. Lista de Requerimientos, el contratista debe garantizar el suministro de repuestos durante la vigencia tecnológica (7 años), y con posterioridad a la vigencia tecnológica, en las condiciones que se describen en el Apartado 3.5.2 de la Sección II. Lista de Requerimientos. Independientemente de lo anterior, el contratista deberá contar con dos profesionales técnicos desplazados en Quito, para acompañamiento y asesoramiento tal y como se describe en los apartados 4, 12 y 17, del documento Sección_II_ListadeRequerimientos.pdf

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
10	<p>Términos del contrato, La página 15, Para tal fin, el contratista deberá contar con todas las herramientas, maquinaria, equipos y demás insumos necesarios para proceder a la certificación, si este no existe en las instalaciones de la EPMT PQ.</p> <p>Tener problemas.</p> <p>Necesita aclaración:</p> <p>Mantenimiento de vehículos de nueva energía necesita algunos equipos especiales, si el sitio del cliente no tiene, el costo de proporcionar estos equipos es adquirido por el cliente. ¿O el licitador ganador tiene que proporcionar estas herramientas y equipos especiales para el cliente?</p>	<p>Es responsabilidad del licitante proveer los equipos/herramientas necesarios para certificar el Taller El Recreo según lo indicado en la Sección II. Lista de Requerimientos, numeral 3.2.1 de los Términos de Referencia.</p> <p>Tal como se indicó en las bases de licitación, se realizó una visita abierta a los interesados el 12 de marzo de 2024 para verificar las condiciones y equipamiento del Taller El Recreo.</p> <p>No obstante, la información básica sobre el taller El Recreo se encuentra en el Anexo 2 de la Sección II (Términos de Referencia).</p>
11	<p>La página 24, Esta Garantía Técnica de siete (7) años o de quinientos mil (500,000) km, coincidente con la vigencia tecnológica, también de siete (7) años, debe cubrir: i) cualquier defecto de diseño; ii) cualquier defecto de fabricación; iii) averías; y iv) fallas de funcionamiento, que puedan manifestarse durante su uso normal en las condiciones imperantes en el punto de destino y no detectadas en el momento en que se recibieron los bienes a conformidad. Tener problemas. Necesita aclaración: 1. La culpa no incluye la culpa del vehículo que no es responsabilidad del proveedor (como la culpa del vehículo causada por el accidente, el funcionamiento incorrecto del cliente, etc.). 2. El alcance de la responsabilidad por cualquier defecto es demasiado grande, es necesario aclarar si los consumibles y piezas de desgaste están incluidos? Por ejemplo, los neumáticos, el aceite y los elementos de filtro son piezas consumibles sin garantía, y las piezas consumibles de vidrio, soporte de gas, pastillas de freno, etc., son piezas consumibles con garantía de 3 meses.</p>	<p>1. La garantía técnica se hará efectiva de conformidad al procedimiento y lo dispuesto en el Apartado 3.2, 11.1 y 11.2 del documento Sección_II_ListadeRequerimientos.pdf.</p> <p>2. En lo relativo a los consumibles, la garantía técnica aplica de acuerdo con el Plan de Mantenimiento que deberá presentar el Contratista.</p>
12	<p>se expresa que la Garantía Técnica de Fábrica del vehículo es por un periodo mínimo de siete (7) años o quinientos mil (500,000) kilómetros, lo que ocurra primero, contados a partir de la fecha que se señale en el Acta de Recepción (conformidad), y que adquiere el compromiso de cubrir el correcto funcionamiento del vehículo en su integridad.</p> <p>Tener problemas.</p> <p>Necesita aclaración:</p> <p>1. ¿Cuál es la fecha de inicio de garantía estándar indicada en la ley de aceptación?</p> <p>2. Se propone añadir una fecha de inicio de garantía de no más de 3 meses después de que el vehículo deja la fábrica del vendedor.</p>	<p>1. El inicio de la Garantía Técnica de Fábrica está detallado en el Apartado No.11 "Garantía Técnica de Fábrica" de la Sección II. Lista de Requerimientos. De acuerdo con lo anterior, la Garantía Técnica de Fábrica debe estar vigente por un periodo de siete (7) años, o quinientos mil (500.000) kilómetros, lo que suceda antes, desde la aceptación de los trolebuses.</p> <p>2. Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación</p>
13	<p>La página 25, El contratista deberá garantizar el correcto funcionamiento contra todo defecto y desgaste del banco de baterías. Será responsabilidad del contratista el manejo, reposición, retirada y reciclado de las baterías, una vez finalizada su propia vida útil. Para poder cumplir con esta obligación el contratista deberá contar con un representante comercial/legal para ejecutar estas actividades en el Ecuador.</p> <p>Tener problemas.</p> <p>Necesita aclaración:</p> <p>Durante el período de garantía, el proveedor es responsable de la falla de la batería, el postor seleccionado es responsable de la reparación o reemplazo. La batería sin garantía falla y debe ser reparada y reemplaza cargo del cliente.</p>	<p>De acuerdo con el Apartado No. 11.1, "Cobertura de la Garantía Técnica de Fábrica", de la Sección II. Lista de Requerimientos, todos los componentes que forman parte del trolebús están cubiertos por la Garantía Técnica de Fábrica.</p>

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
14	<p>La página 26,</p> <p>En el caso de darse averías repetitivas del mismo tipo que afecten a un porcentaje igual o superior al 15% de la flota, imputables a defectos de fabricación, montaje o diseño en los equipos o componentes de los trolebuses, el contratista garantizará la ejecución de las debidas reformas e intervenciones en todas las unidades de la flota y sus componentes o equipos, para asegurar la correcta operatividad de los mismos. El programa de ejecución de las reformas será propuesto por el contratista y autorizado por la EPMPQP.</p> <p>Tener problemas.</p> <p>Necesita aclaración:</p> <p>Si el fallo del lote es superior al 15% para la rectificación, es necesario añadir un acuerdo dentro del período de garantía. Una vez transcurrido el plazo de garantía, el licitador ganador no asumirá ninguna responsabilidad.</p>	<p>De acuerdo con el Apartado No.11 "Garantía Técnica de Fábrica" de la Sección II. Lista de Requerimientos, la Garantía Técnica de Fábrica debe estar vigente por un periodo de siete (7) años, o quinientos mil (500.000) kilómetros, lo que suceda antes. Vencida la Garantía Técnica, la existencia de averías repetitivas (sistemáticas) del mismo tipo no serían atribuibles al Contratista.</p>
15	<p>La página 30, Salvo en las situaciones de fuerza mayor establecidas en las Condiciones Generales de Contrato de UNOPS, si un Contratista no entrega uno o todos los bienes exigidos dentro del plazo de entrega o no presta los servicios relacionados con la entrega de los bienes dentro del plazo contractual, UNOPS podrá, sin perjuicio de los demás recursos disponibles en virtud del Contrato, deducir del precio del Contrato, en concepto de liquidación de daños y perjuicios, una cantidad equivalente al 0.1 % del precio total del contrato por cada día de retraso y hasta que tenga efectivamente lugar la entrega de dichos bienes o la prestación de los servicios. La deducción no podrá superar el 10% del precio total del contrato. Una vez alcanzado este umbral, UNOPS tendrá derecho a finalizar el contrato, de conformidad con las Condiciones Generales de Contrato.</p> <p>Tener problemas.</p> <p>Necesita aclaración:</p> <p>¿Necesita el cliente para aclarar lo que está incluido? Se propone extender la pena de 0,1% del importe del contrato por cada día explícitamente para la entrega y la satisfacción (servicio de los requisitos de la cláusula IV)</p> <p>Si el uso de cualquier equipo debe ser interrumpido debido a defectos de mantenimiento, en ningún caso la cantidad de equipo descontinuado excederá el cinco por ciento (5%) del número total de equipos. En ningún caso el tiempo de reparación debido a una falla dentro del alcance de la garantía técnica excederá de cuarenta y cinco (45) días, a menos que se requiera reemplazo final, en cuyo caso el tiempo de reparación podrá ser extendido a un máximo de ciento veinte (120) días.</p>	<p>Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación.</p>
16	<p>En el Formulario M: Formulario de autorización del fabricante de la marca.</p> <p>En el cual indica "Es necesario adjuntar a la oferta carta escrita por el fabricante de la marca, en el formato proporcionado en este anexo, por lo cual autoriza al licitante a participar en presente llamado a la licitación."</p> <p>"Nosotros [inserta nombre completo del fabricante], fabricantes oficiales de los productos listados a continuación, con fabricas en [insertar dirección completa de las fabricas]. autorizamos mediante la presente a [insertar dirección completa de la fábricas], autorizamos mediante la presente a [insertar nombre completo del LICITANTE] a:</p> <p>Presentar una oferta cuyo objetivo es el suministro, distribución y puesta en marcha de los bienes listados a continuación en Ecuador, fabricados por nosotros; negociar y a firmar el contrato y; a ejecutar la garantía y proveer los servicios en las bases y condiciones del presente pliego"</p> <p>Con la presentación de este formulario, se demostrará que nuestra empresa representa al fabricante para el territorio Ecuatoriano; y, por tanto, no haría falta llenar el formulario B.</p> <p>Por lo señalado, sirvase indicar si estamos en lo correcto</p>	<p>Con relación al Anexo M, si el Licitante no es fabricante y presentará oferta de bienes, garantías y servicios conexos, es decir, se presenta como distribuidor, deberá presentar el Anexo M. Este Anexo M debe presentarse indistintamente de presentarse como licitante individual o en consorcio.</p> <p>Sin embargo, si se presenta en conjunto con otras empresas en forma de asociación, consorcio u operación conjunta, debe presentar además del Anexo M, el Anexo B.</p>

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
17	En el Anexo F (Formulario de declaración de desempeño y capacidad financiera del licitante) se solicita información general respecto a la experiencia y capacidad financiera del licitante. Por su parte, en la Sección V (Métodos y Criterios de Evaluación), en el “Criterio” del Aspecto 2. EXPERIENCIA DEL LICITANTE, se señala: “En caso de consorcio, las cantidades correspondientes a cada uno de sus integrantes se sumarán a fin de determinar si la experiencia cumple con los requisitos mínimos de calificación especificados.” Al no corresponder nuestro caso a un “Consortio”, y exclusivamente ser nuestra empresa un Representante Comercial y Empresarial del fabricante en el territorio Ecuatoriano, como Licitantes presentaremos la experiencia y capacidad financiera del Fabricante. Por lo señalado, favor confirmarnos y/o aclararnos lo pertinente.	El licitante debe acreditar su propia experiencia y capacidad financiera. Las calificaciones de los criterios de habilitación, particularmente criterios financieros y de experiencia se realizan sobre documentos del propio Licitante. No es posible evaluar o calificar información de terceros que no forman parte de la sociedad que presenta la oferta.
18	Como representantes Comerciales y Empresariales del fabricante en el territorio Ecuatoriano nuestra empresa presentaría la licitación como persona jurídica y no cabería la figura de un consorcio o operación en conjunto, solicitamos servase indicar si estamos en lo correcto.	Debe considerarse que, al ser dos razones sociales (personas jurídicas) independientes una de la otra (Fabricante / representantes Comerciales y Empresariales), al presentarse como representantes Comerciales y Empresariales debe cumplir por sí solo con todos los requerimientos solicitados en el proceso para que su oferta pueda ser calificada, incluido en lo que respecta a capacidad financiera y experiencia técnica. No se permite ni se evaluará la presentación de documentación de terceros que no forman parte de la sociedad que presenta la oferta como respaldo de experiencia o capacidad propia en el proceso.
19	Si el proveedor es el Distribuidor de la marca, puede participar con garantías económicas e índices financieros del fabricante?.	Ver respuesta No. 17
20	Como se manejaría el proceso de la homologación, si el importador es la Empresa Publica Metropolitana de Transporte de Pasajeros Quito y quien solicite la homologación a la ANT es el distribuidor de la marca, ya que para efectos de nacionalización se debe presentar el certificado de homologación a nombre del importador, y éste estaría a nombre del representante de la marca	De acuerdo con el apartado No. 17 de la Sección II. Lista de Requerimientos, el Contratista deberá obtener la homologación en nombre de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito.
21	El ISD quien asumirá?	El ISD para este proceso no es aplicable, ya que los pagos los realizará directamente UNOPS en el marco del convenio suscrito con la EPMTQP.
22	Puede el apoderado del Fabricante que no es residente en el Ecuador con su poder debidamente traducido y apostillado firmar el contrato y actuar como administrador del contrato?	El apoderado del fabricante, siempre y cuando sea el Licitante, podrá firmar el contrato. En caso de resultar adjudicado, el contratista debe cumplir con lo indicado en el sistema eSourcing, pestaña "Detalles", Apartado "Información Adicional", "Numeral 3. Contratación, sub numeral 3.1 Suscripción del contrato, inciso a) Copia del nombramiento del representante legal o Copia del poder legal vigente, inscrito en su país de origen, otorgado al Representante Legal del adjudicado e identificado y autorizado para firmar el contrato. Copia de la Escritura de Constitución debidamente inscrita, y g) Designación del representante comercial/legal en Ecuador, de conformidad con lo establecido en la Ley de Compañías, con amplias facultades para realizar todos los actos y negocios jurídicos que hayan de celebrarse y surtir efectos en territorio ecuatoriano, y especialmente para que pueda contestar las demandas y cumplir las obligaciones contraídas". Para la presentación de su oferta debe considerar el contenido del requerimiento indicado en el Anexo S (Sección III), requisito mandatorio para empresas no domiciliadas en Ecuador.

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
23	La representación comercial puede ser mediante carta de representación simple y tiene validez para la presentación de la oferta y en caso de ser adjudicado para la vigencia del contrato?	Si el Licitante no es fabricante y presenta oferta de bienes, garantías y servicios conexos, es decir, participa como distribuidor, deberá incluir en su oferta el Anexo M. En caso de resultar adjudicado, el contratista debe cumplir con lo indicado en el sistema eSourcing, pestaña "Detalles", Apartado "Información Adicional", "Numeral 3. Contratación, sub numeral 3.1 Suscripción del contrato, inciso a) Copia del nombramiento del representante legal o Copia del poder legal vigente, inscrito en su país de origen, otorgado al Representante Legal del adjudicado e identificado y autorizado para firmar el contrato. Copia de la Escritura de Constitución debidamente inscrita, y g) Designación del representante comercial/legal en Ecuador, de conformidad con lo establecido en la Ley de Compañías, con amplias facultades para realizar todos los actos y negocios jurídicos que hayan de celebrarse y surtir efectos en territorio ecuatoriano, y especialmente para que pueda contestar las demandas y cumplir las obligaciones contraídas". Para la presentación de su oferta debe considerar el contenido del requerimiento indicado en el Anexo S (Sección III), requisito mandatorio para empresas no domiciliadas en Ecuador.
24	Especificar que hace el operador	Se entiende por operador al personal del centro de control y mando de la operación del servicio público de transporte de pasajeros, tal como se indica en el apartado 2.2 de la Sección II. Lista de Requerimientos
25	Cuál sería el magen de variacion de los conductores, operadores y mecanicos.	Se aclara que los conductores, mecánicos y operadores del taller son de planta de la EPMTQ.
26	REFERENCIA: Sección II: Lista de Requerimiento: 11.GARANTÍA TÉCNICA DE FÁBRICA: El contratista debe garantizar el buen funcionamiento de los trolebuses y cubrir cualquier defecto durante un periodo de siete (7) años o quinientos mil (500,000) km desde la aceptación de los trolebuses.....Dicha "Garantía de cumplimiento de la Garantía Técnica de fábrica" será girada a favor de la EPMTQ y se registrará por la normativa nacional vigente del Ecuador.- Página 24 PREGUNTA: Confirman que si "El contratista debe garantizar el buen funcionamiento de los trolebuses y cubrir cualquier defecto durante un periodo de siete (7) años o quinientos mil (500,000) km" se refiere a la garantía normal del vehículo o a defectos de diseño no detectados en el SAT.	Esta Garantía Técnica de siete (7) años o de quinientos mil (500,000) km, coincidente con la vigencia tecnológica, también de siete (7) años, debe cubrir: i) cualquier defecto de diseño; ii) cualquier defecto de fabricación; iii) averías; y iv) fallas de funcionamiento, que puedan manifestarse durante su uso normal en las condiciones imperantes en el punto de destino y no detectadas en el momento en que se recibieron los bienes a conformidad. Remitirse al numeral 11 de la Sección II de las bases de licitación.
27	REFERENCIA: Sección III: Anexos de oferta: Anexo S: Compromiso de acreditar un representante comercial/legal en el Ecuador (sólo para no domiciliados)- Página 46. PREGUNTA: Confirman si el representante comercial/legal tiene que conseguir la residencia ecuatoriana(la cédula) o no.	Para la presentación de su oferta debe considerar el contenido del requerimiento indicado en el Anexo S (Sección III), requisito mandatorio para empresas no domiciliadas en Ecuador. En caso de resultar adjudicado, el contratista debe cumplir con lo indicado en el sistema eSourcing, pestaña "Detalles", Apartado "Información Adicional", "Numeral 3. Contratación, sub numeral 3.1 Suscripción del contrato, inciso g) Designación del representante comercial/legal en Ecuador, de conformidad con lo establecido en la Ley de Compañías, con amplias facultades para realizar todos los actos y negocios jurídicos que hayan de celebrarse y surtir efectos en territorio ecuatoriano, y especialmente para que pueda contestar las demandas y cumplir las obligaciones contraídas". Para la presentación de su oferta debe considerar el contenido del requerimiento indicado en el Anexo S (Sección III), requisito mandatorio para empresas no domiciliadas en Ecuador. Es responsabilidad exclusiva del licitante obtener la asesoría legal necesaria para elaborar y presentar una oferta.

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
28	REFERENCIA: Sección V: Métodos y criterios de evaluación: 2 CRITERIOS DE EVALUACIÓN: 2.2 Evaluación de los criterios de calificación: 2 EXPERIENCIA DEL LICITANTE: El licitante deberá demostrar experiencia en el suministro de TROLEBUSES de cualquier tipo, por una cantidad igual o mayor a la cantidad que conforman el lote ofertado. Se considerarán experiencias adquiridas en los últimos DIEZ (10) años. En caso de consorcio, las cantidades correspondientes a cada uno de sus integrantes se sumarán a fin de determinar si la experiencia cumple con los requisitos mínimos de calificación especificados.- Página 15. PREGUNTA: En cuanto a la experiencia del fabricante, el contrato que se debe aportar, si la carta de satisfacción debe estar certificada oficialmente o simplemente una traducción al español es suficiente?	Ver Enmienda 2
29	En el punto 3.1.4, párrafo 3 del documento Lista de Requerimientos solicita: El contratista deberá obtener la homologación de los trolebuses ante las autoridades del Ecuador, que permita la circulación de las unidades suministradas. Bajo que normativa se debe homologar los trolebuses, toda vez que no existe una norma específica para los trolebuses eléctricos? Se debe tomar en cuenta que anteriores buses bi articulados comprados por el Municipio de Quito no obtuvieron una homologación	De acuerdo con el apartado No. 17 de la Sección II. Lista de Requerimientos, el Contratista deberá obtener la homologación en el Ecuador en nombre de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito.
30	En el punto 3.3 Capacitación y acreditación del personal técnico del taller de El Recreo (Quito) el documento Listado de Requerimientos menciona: El contratista, adicionalmente, deberá acreditar a cuatro (4) técnicos de la EPMT PQ, quienes serán los puntos focales responsables de capacitar durante la Garantía Técnica a las nuevas incorporaciones al equipo de trabajo del Taller. Dado que la capacitación contempla formación en electrónica y mecánica, los 4 técnicos deben ser capacitados en todos los temas ?	Es correcto. Tal como se indica en el apartado 3.3 de la Sección II. Lista de Requerimientos, los 4 técnicos indicados en este apartado deben ser capacitados en los temas indicados.
31	En el punto 6 Plazo y Lugar de Entrega el documento lista de requerimientos menciona: Cien (100) días, computados desde la aceptación del diseño, para la fabricación y aprobación del prototipo. Dado que el trolebus articulado es de piso alto y solicita condiciones específicas en el tema de pantógrafo y medidas de los carbones con los cuales las barras del pantógrafo hacen conexión con la catenaria, 100 días es un plazo muy corto para la producción del prototipo. Podrían considerar un plazo mayor para la entrega del prototipo?	Después de haber sido analizada su consulta, se ha estimado que no es procedente. Cefirse a lo indicado en las bases de licitación
32	En el punto 6 Plazo y Entrega del documento Listado de Requerimientos se solicita: El plazo de entrega de todos los trolebuses es de hasta trescientos treinta (330) días contados a partir del día siguiente de la firma del contrato, pudiendo hacer entregas parciales. Los trolebuses solicitados tienen condiciones específicas a la operación de Quito con paradas altas, la mayoría de fabricas de todo el mundo ahora construye trolebuses y buses articulados eléctricos de piso bajo. Esta condición específica de piso alto obliga a tener una línea de producción distinta en las fábricas y a realizar modificaciones en los moldes constructivos de la carrocería. Adicionalmente debido a la solicitud de una autonomía de al menos 75 Km a plena carga obliga a desarrollar un compartimiento de batería voluminosos. Por estos motivos se solicita una ampliación del plazo de entrega de 180 días	Después de haber sido analizada su consulta, se ha estimado que no es procedente. Cefirse a lo indicado en las bases de licitación

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
33	<p>En el punto 11.1 Cobertura de la Garantía Técnica de Fábrica del documento Lista de Requerimientos el literal v menciona: El contratista deberá garantizar el correcto funcionamiento contra todo defecto y desgaste del banco de baterías. Será responsabilidad del contratista el manejo, reposición, retirada y reciclado de las baterías, una vez finalizada su propia vida útil. Para poder cumplir con esta obligación el contratista deberá contar con un representante comercial/legal para ejecutar estas actividades en el Ecuador.</p> <p>En el caso de Ecuador a la presente fecha, este tipo de baterías no se reciclan, cual sería el procedimiento alternativo?</p>	<p>El Contratista deberá cumplir con el apartado 11.1 "Cobertura Técnica de Fábrica" de la Sección II, Lista de Requerimientos, que se complementa con el numeral 5 de las Especificaciones Técnicas, incluidas en el Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos.</p>
34	<p>En el punto 17.4 Impuestos/aranceles/incoterms el documento Lista de Requerimientos solicita: Test report o ensayo del vehículo completo, según corresponda Test report o ensayo del motor, según corresponda</p> <p>Nos podrían informar cual es el test o ensayo de vehículo completo? o que norma es aplicable?, en la legislación ecuatoriana no existe un requerimiento equivalente.</p> <p>El test report o ensayo del motor a que norma se refiere, hay que considerar que se trata de un motor eléctrico</p>	<p>Los documentos indicados en el apartado 17.4 donde se ha especificado "según corresponda" son documentos que de aplicar para este tipo de bienes se podrán solicitar. Si en la legislación ecuatoriana no se requieren, no es mandatoria su presentación.</p>
35	<p>En el punto 19 Idioma el documento Lista de Requerimientos solicita: Toda la documentación generada y entregada por el contratista deberá estar en idioma español. En caso de presentarse certificados de cualquier índole que no estuvieran en español, deberán ir acompañados de su traducción legalizada en español.</p> <p>Hay que considerar que los manuales técnicos, planos de despiece, diagramas, etc. son editados en idioma Inglés, ya que este es un idioma universal de comunicación. Las traducciones legalizadas son excesivamente costosas y encarecerían la oferta.</p>	<p>Los manuales técnicos, planos de despiece y diagramas son ejemplos de documentación que debe generar el contratista y por lo tanto de acuerdo con en el apartado 19 de la Sección II (Términos de Referencia), esta documentación deberá ser generada y entregada por el contratista durante la gestión del contrato en idioma español. Para los documentos a presentar como parte de su oferta, ver Enmienda 2.</p>
36	<p>En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS en el punto 5 Banco de Baterías el documento Lista de Requerimientos solicita: Cuando el trolebús no esté conectado a la catenaria, para la alimentación eléctrica deberá usarse un banco de baterías nuevas y de última generación, el cual deberá suministrar la misma energía que permita al trolebús superar pendientes de al menos el 15% a plena carga y en condiciones normales de operación, y los diferentes niveles de voltaje para el funcionamiento de todos los sistemas de forma continua, con una autonomía mínima de 75Km a plena carga (con la capacidad máxima de pasajeros) hasta el final de la vida útil de la batería, además el banco de baterías deberá cargarse por lo menos al 50% de su capacidad en un tiempo mínimo de 2 horas mientras el trolebús está funcionando conectado a la catenaria, todo esto conforme las necesidades determinadas en el "Estudio Técnico de la Necesidad".</p> <p>75 Km de autonomía a plena carga involucra un banco de batería voluminoso, pesado y con un alto costo. Solicitamos que la autonomía mínima sea como máximo 25 Km, ya que el banco de baterías como backup a la interrupción de la operación con catenaria es una operación de emergencia para llevar a los pasajeros a una parada o estación.</p>	<p>Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación</p>

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
37	<p>En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS, numeral 43 solicita lo siguiente: Los trolebuses deberán cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Técnico RTEINEN038 en lo que corresponda.</p> <p>Esta es una normativa para el BUS URBANO de 12,9 metros de longitud con motor diesel, y 90 pasajeros. Las dimensiones de los trolebuses son totalmente diferentes en lo que respecta a longitud y alturas.</p> <p>Esta normativa 038 va a ser referencial? va a existir tolerancia con las medidas de las ventanas, puertas y alturas ?</p> <p>En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS, numeral 43 solicita lo siguiente: El diseño deberá ajustarse a la Regulación N°66 de Naciones Unidas</p> <p>En la actualidad muchos fabricantes de carrocería cumplen con este reglamento utilizando software especializado, el cual analiza la estructura, simula las cargas de acuerdo a la norma INEN 1323 y emite un reporte en el cual se verifica si la estructura cumple o no con la mencionada norma.</p> <p>Solicitamos que se pueda utilizar esta herrameinta tecnología para cumplir con la RTE INEN 038</p>	<p>El Reglamento Técnico RTE INEN 038 es mandatorio en lo que corresponda, tal y como se detalla en el Numeral 43 del Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos.</p> <p>Igualmente, el Contratista deberá cumplir con la Regulación n°66 de las Naciones Unidas en lo referente al diseño, como también se detalla en el Numeral 43 del Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos.</p> <p>Es potestad del Contratista la vía para el cumplimiento de los Reglamentos y Regulaciones anteriormente señalados.</p>
38	<p>El ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS de documento Lista de Requerimientos artículo 43 solicita: El trolebús debe tener la capacidad de transportar lo señalado para pasajeros en estas especificaciones técnicas, es decir, mínimo de 11.200 kg además de la carga muerta debido a estructura, sistema motriz y sistemas auxiliares para prestación del servicio.</p> <p>11200 Kg mínimo corresponden a 160 pasajeros con un peso de 70 Kg de pasajeros; se puede presentar una capacidad menor que resulte de un estudio técnico en el que se considere el peso del bus articulado con todos sus componentes incluidas las baterías?</p>	<p>Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación</p>
39	<p>En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS punto 47 se establecen las siguientes alturas:</p> <p>Altura mínima interior de la carrocería: 2000 mm Altura mínima en líneas laterales: 1800 mm Altura mínima del borde al piso de la ventana: 700 mm</p> <p>Dado que el trolebus articulado es de piso alto y su aspecto constructivo es especial y distinto a los buses que se fabrican actualmente, estas medidas tienen tolerancia?</p>	<p>Las medidas que se indican en la consulta son mínimas requeridas, tal y como se menciona en el Numeral 47 del Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos.</p>

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
40	<p>En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS, punto 47 se solicita lo siguiente:</p> <p>Altura libre mínima eje propulsor: 170 mm Altura libre mínima otras áreas: 200 mm Altura máxima parte inferior Parachoques delantero: 500 mm máximo Ancho mínimo libre entre puertas: 1100 mm Altura mínima de puertas: 2000 mm Altura máxima parte inferior Parachoques trasero: 600 mm máximo</p> <p>Con el mismo razonamiento realizado en la pregunta anterior, estas medidas tienen tolerancia?</p>	<p>Las medidas que se indican son valores mínimos o máximos requeridos, según sea el caso, tal y como se menciona en el Numeral 47 del Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos.</p>
41	<p>En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS literal 48 se solicita lo siguiente:</p> <p>Conductor: Ventana con un ancho de hasta 800mm y altura mínima de 800 mm con posibilidad de observar la parte baja en el exterior lateral izquierdo, la ventana debe abrirse en forma corrediza por lo menos en un 30% de su ancho y no obstruir la visibilidad del espejo retrovisor izquierdo. El vidrio deberá cumplir con la norma técnica ecuatoriana INEN1669 e INEN2205 o las normas técnicas del país de origen que se deberá especificar y deberá tener mínimo 4mm de espesor.</p> <p>Ventanas moduladas con largo mínimo de 1200 mm y altura mínima de 900 mm; de dos secciones, una inferior fija y otra superior corrediza; la parte corrediza será entre el 50% y el 70% del área total de la ventana y tendrá una manilla o tirador, deslizándose sobre ranuras de materiales de alta durabilidad y cierre hermético. Todos los vidrios de las ventanas serán de seguridad con un espesor mínimo de 4mm, que cumplan los requisitos establecidos en la Norma Técnica Ecuatoriana NTEINEN1669.</p> <p>De acuerdo al razonamiento realizado en las preguntas anteriores, estas medidas de las ventanas tienen tolerancia?</p>	<p>Las medidas que se indican son valores mínimos o máximos requeridos, según sea el caso, tal y como se menciona en el Numeral 48 del Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos.</p>
42	<p>En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS, numeral 64 se solicita: En la cabina se implementará un sistema de detección de fatiga (DFW).</p> <p>Existen varios sistemas diferentes, se sobre entiende que se puede implementar cualquiera de ellos.</p>	<p>En el Numeral 64 de las EETT se exige un Sistema de Detección de Fatiga (DFW), sin especificarse ninguno en concreto.</p>
43	<p>Debido a que el tiempo otorgado para el análisis de toda la documentación no es suficiente para analizar todos los requerimientos técnicos solicitados, pedimos muy comedidamente una ampliación de plazo para la generación de consultas</p>	<p>Después de haber sido analizada su consulta, se ha estimado que no es procedente.</p>
44	<p>Por favor confirmar si la empresa ganadora debe domiciliarse en Ecuador</p>	<p>Para la presentación de su oferta debe considerar el contenido del requerimiento indicado en el Anexo S (Sección III), requisito obligatorio para empresas no domiciliadas en Ecuador. En caso de resultar adjudicado, el contratista debe cumplir con lo indicado en el sistema eSourcing, pestaña "Detalles", Apartado "Información Adicional", "Numeral 3. Contratación, sub numeral 3.1 Suscripción del contrato, inciso g) Designación del representante comercial/legal en Ecuador, de conformidad con lo establecido en la Ley de Compañías, con amplias facultades para realizar todos los actos y negocios jurídicos que hayan de celebrarse y surtir efectos en territorio ecuatoriano, y especialmente para que pueda contestar las demandas y cumplir las obligaciones contraídas". Para la presentación de su oferta debe considerar el contenido del requerimiento indicado en el Anexo S (Sección III), requisito obligatorio para empresas no domiciliadas en Ecuador.</p>

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
45	Por favor clarificar si los valores de importación al ser tecnologías limpias están exentos de impuestos y tributos	De conformidad con la versión del Incoterms 2020 establecido en esta licitación en términos DAP, el contratista no es responsable del pago de los tributos de importación, según lo indicado en el apartado 17.4 de la Sección II. Lista de Requerimientos.
46	En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS numeral 64 se solicita lo siguiente: Ángulos de visión: El parabrisas debe tener las dimensiones de tal manera que permita un ángulo mínimo vertical de 8° sobre la horizontal y de mínimo 20° bajo la horizontal de la línea de visión del conductor, y un ángulo mínimo horizontal de 60° medidos desde el lugar del conductor. Estos ángulos tienen tolerancia?	Los ángulos que se indican en la consulta no son ángulos exactos: son ángulos mínimos, tal y como se menciona en el Numeral 64 del Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos.
47	En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS literal 71 se solicita: Para garantizar la máxima visibilidad del conductor y para que el vehículo sea fácilmente observado por parte de los peatones y otros conductores que circulan en el área, el trolebús debe contar con todos los equipos y dispositivos correspondientes según las normas NTE INEN 1155 vigente; todas las luces exteriores excepto los faros frontales deberán ser de tipo led. Es posible usar otro tipo de normativa para la instalación de luces, la norma INEN 034 de elementos de seguridad permite el cumplimiento con otras normativas ECE y GB	Ver Enmienda 2
48	En el ANEXO 1 ESPECIFICACIONES TECNICAS numeral 72 se solicita: El nivel de iluminación mínimo será de 80 luxes a 1000mm de distancia, según la Norma NTE INEN 1155 vigente La norma INEN 1155 no señala un valor mínimo de luxes	Ver Enmienda 2
49	En el Formulario G3 formularios de especificaciones técnicas, no. 15 Al momento del frenado del o de los motores eléctricos, deberá existir un freno regenerativo de mínimo 30% que permita regenerar o devolver la energía eléctrica al banco de baterías para su carga o a la línea aérea de contacto cuando los bancos de baterías ya estén cargados. el contratista debe indicar hasta qué velocidad mínima se asegura el proceso de freno regenerativo. Tenemos un sistema el cual cumple con el porcentaje de regeneración y envía esta energía al banco de baterías, pero si las mismas se encuentran totalmente cargadas envían a una resistencia de frenado dinámica, asegurando el freno eléctrico, y no a la LAC. solicito se puede hacer esta variación.	Ver Enmienda 2
50	En anexo G3 Especificaciones técnicas, No. 35 Deberán corresponder estrictamente a la capacidad de carga de cada eje. Los neumáticos serán de la medida 275/70/R22.5 con tipo de labrado para aplicación de trazado urbano. Recomendamos que se aumente el tamaño del neumático al 285/80/r22.5, esto garantiza una mayor capacidad de carga para el vehículo y una mayor duración de la vida útil de la llanta. Favor confirmar si se puede hacer esta modificación.	Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación
51	Aspectos de la autorización de taller: Cuál es la competencia técnica del personal del taller del cliente: disponibilidad de formación, experiencia, habilidades.	El personal técnico del Taller El Recreo viene realizando de manera continua el mantenimiento de la flota de trolebuses a reemplazar. La información de detalle será provista al licitante que resulte adjudicado. No obstante, la información básica sobre el personal y el taller El Recreo se encuentra en el numeral 3.3 de la Sección II (Términos de Referencia).

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
52	herramientas especializadas de diagnóstico. ¿Dispone el taller de todas las herramientas especializadas (electrónicas, eléctricas y mecánicas) necesarias para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los trolebuses?	Es responsabilidad del licitante proveer los equipos/herramientas necesarios para certificar el Taller El Recreo según lo indicado en la Sección II. Lista de Requerimientos, numeral 3.2.1 de los Términos de Referencia. Tal como se indicó en las bases de licitación, se realizó una visita abierta a los interesados el 12 de marzo de 2024 para verificar las condiciones y equipamiento del Taller El Recreo. No obstante, la información básica sobre el taller El Recreo se encuentra en el Anexo 2 de la Sección II (Términos de Referencia).
53	¿Existe algún requisito anual para la autorización de servicio? (La autorización normal del Fabricante es de 1 año, tras su vencimiento se volverá a evaluar y renovar tras su aprobación, etc.) En casos especiales, se puede solicitar la firma de una autorización plurianual	La acreditación del taller de la EPMT PQ, ubicado en El Recreo (Quito), deberá mantenerse, al menos, durante el periodo de siete (7) años de la Garantía Técnica. Si la acreditación inicial no es por el plazo total de siete (7) años, se deberá renovar periódicamente hasta cubrir la totalidad del plazo mencionado, tal y como se menciona en el literal D del Anexo 4 de la Sección II. Lista de Requerimientos.
54	¿Sólo realizan trabajos de mantenimiento en la fase posterior de la estación, o se ocupan de todas las averías?	Tal y como se define en los apartados 3.2, 11, 12 y 13 de los Términos de Referencia, de la Sección II. Lista de Requerimientos, tanto los trabajos de mantenimiento preventivo como de mantenimiento correctivo los realizará directamente la EPMT PQ en el Taller de "El Recreo".
55	Método de liquidación, el problema de mantenimiento debe realizarse según nuestros requisitos para la liquidación de la factura de alojamiento, la auditoría se pasa antes de la liquidación, el importe de la liquidación puede transferirse al banco del cliente	La consulta no es clara por lo que no es posible brindar una respuesta.
56	Estimada Comisión Técnica, por favor a que se refiere la abreviatura DAP 2020 con respecto a los Trolebuses	Se refiere al Incoterm 2020 DAP (Delivery at place). La información respecto al Incoterm y lugar de entrega se encuentra disponible en el documento Sección_II_ListadeRequerimientos.pdf, Numeral 17.4 Impuestos/Aranceles/Incoterms
57	Estimada Comisión técnica por favor aclarar la Forma de envío (RORO, Break Bulk, Flat Rack u otro), específicamente a OTRO, puede ser cualquier forma o especifiquen como quieren que sea entregado.	De acuerdo a lo indicado en el Numeral 17.4 de la Sección II. Lista de Requerimiento, se solicita al licitante que indique o especifique en su oferta la forma de envío.
58	Licitación original Altura media de la calzada en la red de contacto LAC: 4,7m. Altura mínima = 4,03m. lugar problemático ¿Se ha determinado la ruta de circulación, hay alcantarillas o condiciones especiales de la carretera en la ruta que requieran la altura del vehículo, cuál es su altura exacta, habrá aquí una red de cables (por ejemplo, en las alcantarillas), y se permitirá el paso fuera de la red cuando se pase por esta condición de la carretera? Requisitos de la licitación: Altura media: 4,7 metros. Altura mínima = 4,03 m prescripción La altura de nuestro vehículo es casi 3900mm, por lo menos 300mm de altura de trabajo del poste colector (por encima de 4200mm) necesita ser reservado, todo el vehículo puede ser enganchado a la operación de la red, si hay una condición de la carretera que debe ser enganchada a la red, la altura de la red de la línea necesita estar por encima de 4200mm. Si la altura de la alcantarilla es de 4000mm, el vehículo sólo puede pasar fuera de la red.	La información aportada en el Numeral 3 de las EETT es correcta, incluyendo las alturas de la LAC. Los licitantes deben atenerse a dicha información para el diseño de los trolebuses.
59	Licitación original, Los trolebuses estarán dotados de dispositivos, mecanismos, etc., según proceda, para garantizar que el eje del trolebús sea paralelo a los ejes de las estaciones, paradas y terminales de ambos lados, de modo que no quede ningún hueco entre las puertas izquierda y derecha y los andenes del pasillo central y las entradas a las paradas, a fin de evitar accidentes, bloqueos o caídas de los viajeros y proporcionar seguridad a los viajeros. lugar problemático ¿Hay algún cambio en la ubicación de la separación de las puertas del andén, exactamente cuánto, y es coherente con la pasada anterior?	La información relativa a las dimensiones de las paradas se encuentran en las tablas incluidas en el Numeral 4, del Anexo 3, de la Sección II. Lista de Requerimientos. Esta información se corresponde con la infraestructura existente (paradas, terminales y estaciones).

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
60	Licitación original Debe haber un gancho de remolque tanto en la parte delantera como en la trasera del vehículo. lugar problemático El enganche trasero del remolque debe confirmarse para funciones específicas y si es necesario para remolcar otros vehículos.	En el numeral 59 del Anexo 1 de la Sección II. Lista de Requerimientos, la exigencia de ganchos de remolque tanto en la parte delantera como posterior de los trolebuses se conciben para funciones de maniobrabilidad y remolque (ser remolcados).
61	Licitación original Puertas de entrada y salida. Puertas de entrada y salida: -Altura mínima: 2000 mm. -Altura mínima: 2000 mm. -Ancho libre mínimo: 1100 mm. -Ancho libre mínimo: 1100 mm. lugar problemático La altura de la puerta de pasajeros cumple los requisitos de la pre-licitación de 1900 mm, la estructura no cumple los requisitos de la licitación actual de 2000 mm.	Después de haber sido analizada su consulta, se ha estimado que no es procedente. Cefñirse a lo indicado en las bases de licitación. Cabe precisar que, de acuerdo a la normativa INEN 2205, la altura rquerida es la mínima para poder homologar los trolebuses en Ecuador.
62	Licitación original Según la legislación vigente, los trolebuses eléctricos deben ser nuevos de fábrica, nuevos y sin usar, con una vida útil de al menos 25 años a partir de la fecha de aceptación definitiva. lugar problemático 25 años de vida útil, es necesario considerar baterías de larga duración o varios juegos de baterías prescripción La aplicación de los requisitos reales, que ahora utilizan los vehículos durante 15 años, aumentará significativamente los costes en 25 años	En el Numeral 5 del Anexo 1 de la Sección II. Lista de Requerimientos se indica que la vida útil específica de las baterías es de un mínimo de ocho (8) años.
63	Licitación original Los datos recogidos se transmitirán en línea al centro de datos de la EPMT PQ a través de una red inalámbrica o celular. Si estos medios de transmisión no están disponibles, los datos se almacenarán localmente en el vehículo durante al menos 30 días y se transferirán en su totalidad cuando la conexión esté disponible y puedan descargarse localmente a través de un puerto específico (por ejemplo, USB). Para la visualización y gestión de la información, el software de gestión deberá contar con una licencia perpetua a nombre de la Empresa Pública de Transporte de Quito, con un mínimo de cinco (5) usuarios, para el operador de la flota monitoreada. lugar problemático Los datos recogidos se transmitirán en línea al centro de datos de la EPMT PQ a través de una red inalámbrica o celular. Si estos medios de transmisión no están disponibles, los datos se almacenarán localmente en el vehículo durante al menos 30 días y se transferirán en su totalidad cuando la conexión esté disponible y puedan descargarse localmente a través de un puerto específico (por ejemplo, USB). Para la visualización y gestión de la información, el software de gestión deberá contar con una licencia perpetua a nombre de la Empresa Pública de Transporte de Quito, con un mínimo de cinco (5) usuarios, para el operador de la flota monitoreada. prescripción Nuestros vehículos vienen con ICARD remoto, que nos permite comprobar a distancia el estado del vehículo y si cumple los requisitos del cliente.	El licitante deberá cumplir con el Numeral 7 "Control Electrónico" de las EETT.

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
64	Licitación original El trolebús dispondrá también de un sistema de alerta de colisión frontal y trasera que, al detectar un peatón, ciclista, vehículo u otro posible obstáculo fijo o móvil, lo detecte rápidamente de forma adecuada y advierta al conductor, al menos mediante señales acústicas y visuales, para evitar el riesgo de atropello o colisión. Si se detecta lo anterior, también se proporcionará una advertencia acústica y visual externa. lugar problemático La licitación requiere un sistema de advertencia de colisión frontal y trasera	El licitante deberá cumplir con el Numeral 33 "Sistema de alerta Anticolisión" de las EETT.
65	Licitación original Deberán ajustarse estrictamente a la capacidad de carga de cada eje. Las dimensiones de los neumáticos serán 275/70/R22.5 con un dibujo de la banda de rodadura adecuado para el tráfico ferroviario urbano. lugar problemático El tamaño de los neumáticos debe ser 275/70/R22.5. prescripción El factor de carga de 275 neumáticos es baja, si es posible sustituir los grandes neumáticos 295/80R22.5 Goodyear, a fin de aumentar el número de personas que llevan todo el vehículo	Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación
66	Estimada Comision Tecnica, por favor pueden darme un ejemplo acerca de este tema: El precio de los bienes ofertados deberá ser INCOTERM DAP (Deliver at Place), de acuerdo a los Incoterms 2020 y NO debe incluir el Impuesto al Valor Agregado (IVA) sobre bienes adquiridos en el país y derechos de aduana sobre artículos importados, conforme lo indicado en la Sección II Lista de requerimientos, numeral 17.4 Impuestos/Aranceles/Incoterm	No es posible brindar un ejemplo sobre esta condición. Favor consultar literatura disponible públicamente sobre los términos comerciales aplicados y de uso global para la venta de bienes (Incoterms 2020). Es responsabilidad del licitante obtener la asesoría legal y técnica para elaborar y presentar sus ofertas.
67	Estimada Comision, dentro de la oferta del los 50 Trolebusus se debe ofertar el mantenimiento preventivo para cada Trolebus?, el presupuesto con el que cuentan incluye el precio del mantenimiento preventivo?	La realización del mantenimiento preventivo esta fuera del alcance de la presente licitación, según se indica en el apartado 3 y en el apartado 12, ambos incluidos en los Términos de Referencia, Seccion II. Lista de Requerimientos.
68	Al tratarse de una batería de emergencia, sería importante que ésta disponga de una toma de entrada para carga rápida de batería, se puede incluir? hacemos esta consulta ya que esto no esta en las especificaciones técnicas.	Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación
69	Es correcto el ancho de via especificada?	Las dimensiones incluidas en el Numeral 44 del Anexo 1 de la Sección II. Lista de Requerimientos, son referenciales, tal como lo indica dicho numeral.
70	Se puede presentar el reporte financiero en idioma inglés.??	Ver Enmienda 2
71	Debido a la fluctuación tan alta en los fletes desde y hacia China, queremos ver si puede haber una clausula de ajuste solamente para el flete?	Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación
72	Existe la posibilidad de ampliar el plazo de entrega de la oferta, debido a las incoherencias encontradas y que implica cambios a último momento?	Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación
73	Estimada Comision, por favor indicar cuales son las alturas de las puertas de ingreso al trole bus, altura del bus total, asi como sus dimencones de ancho, largo, alto, ect.	Las Especificaciones Técnicas se encuentran contenidos en el Anexo 1 de la Sección II. Lista de Requerimientos.

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
74	<p>Licitación original Los materiales utilizados en la estructura de la carrocería deben tener una vida útil garantizada de al menos 25 años de funcionamiento ininterrumpido y deben estar certificados a nivel nacional o internacional, según proceda.</p> <p>lugar problemático 1. ¿Cuál es el límite de fin de vida para los vehículos ecuatorianos y hay alguna regulación al respecto?</p> <p>2, estamos ahora la estructura principal del vehículo es generalmente de 8-10 años la estructura no se produce corrosión estructural, al aumentar el costo se puede lograr por 25 años de la lucha contra la corrosión no se produce corrosión estructural. Aumentar el costo de la lucha contra la corrosión (más de 20.000) y más tarde los costes de mantenimiento se espera que sea más de 100.000</p> <p>3, pero no disponemos de los certificados pertinentes.</p>	<p>Referirse a lo indicado en el numeral 1 y 46 del Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos. Deberá cumplirse con los Términos de Referencia y las Especificaciones Técnicas, incluidas en la Sección II, Lista de Requerimientos.</p>
75	<p>Licitación original Los dos retrovisores interiores están situados en el lado del parabrisas; uno de ellos debe tener una altura superior a 1,80 metros para que su visión no se vea obstaculizada por la presencia de usuarios de la carretera, y el otro debe tener una altura aproximada de 1,60 metros.</p> <p>lugar problemático Por favor, explique detalladamente los escenarios de uso para adecuar el tamaño y la posición del espejo.</p> <p>prescripción Por favor, explique detalladamente los escenarios de uso para adecuar el tamaño y la posición del espejo.</p>	<p>Debe cumplirse con el Numeral 52 "Espejos Retrovisores Internos" del Anexo 1 de la Sección II, Lista de Requerimientos.</p>
76	<p>Licitación original Reposacabezas regulables en altura para el asiento del conductor.</p> <p>lugar problemático Los reposacabezas regulables en altura son tecnología antigua, piezas móviles, fáciles de romper y de corta vida útil.</p> <p>prescripción Nuestro respaldo y reposacabezas están integrados, hemos eliminado el reposacabezas separado</p>	<p>Ceñirse a lo indicado en las bases de licitación</p>
77	<p>Licitación original Hay disponibles diferentes niveles de tensión, y el trolebús es capaz de recorrer al menos 75 km a plena carga (capacidad máxima de pasajeros) antes de que se agote la batería;</p> <p>lugar problemático Licitación para el kilometraje fuera de la red de 75 km, ¿cuál es el kilometraje real fuera de la red, 75 kilómetros aumentará la potencia, lo que resulta en un aumento significativo en el costo</p> <p>prescripción Juicio sugerido en conjunción con la exclusión real de la red eléctrica</p>	<p>La autonomía de los trolebuses sin conexión a la red eléctrica es de mínimo 75 km, tal y como se establece en el numeral 5 del Anexo 1. Especificaciones Técnicas, Sección II. Lista de Requerimientos.</p>
78	<p>Estimada Comision por favor me pueden confirmar si puedo participar con un trolebus (indica modelo y marca)</p>	<p>No es posible confirmar lo solicitado. El licitante deberá cumplir con todas las condiciones establecidas en las bases de licitación.</p>

NOTA ACLARATORIA No. 1
Llamado a Licitación ITB/2024/50608
“Adquisición de trolebuses articulados cien por ciento eléctricos”

N°	Consulta	Respuesta
79	Estimada Comision los documentos que dice que deben ser declarados, deben estar NORARIZADOS, o basta sufrir la infirmacion con firma electronica del Representante legal de la empresa. ?	Ya que no se ha indicado especificamente de qué documentos se trata su consulta, se indica que las características de los documentos que se deben presentar se encuentra detallado en la Sección III. Anexos de la oferta. Estos formularios deben ser firmados por el representante legal de la empresa/consorcio o la persona debida y legalmente autorizada para presentar la oferta en nombre de la empresa/consorcio.
80	Estimada Comision, por favor enlistar que documentos debo adjuntar en la oferta, o indicar en que documento detalla los documentos requeridos para aceptar la oferta	Se recomienda leer con detalle lo indicado en el sistema eSourcing y en todos los documentos que son parte integral de este proceso, particularmente las Secciones I, II, III y V de las bases de licitación.
81	Para el servicio de mamtenimiento preventivo, debemos contar con talleres especificamente o donde se debe brindar el servicio de mantenimiento	Se recomienda leer lo indicado en la Sección II. Lista de Requerimientos, particularmente lo referido a los apartados 3, 11, 12 y 13. Adicionalmente se sugiere ver respuestas no. 52 y 67.