

**1. AVIÓN GV-SP G550 GULFSTREAM**

| PLANEADOR  |              |              |              |             |        |                    |
|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------|
| MARCA      | MODELO       | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS | AÑO DE FABRICACIÓN |
| GULFSTREAM | GV-SP (G550) | XXXX         | 492,25       | N/A         | 410    | 2015               |

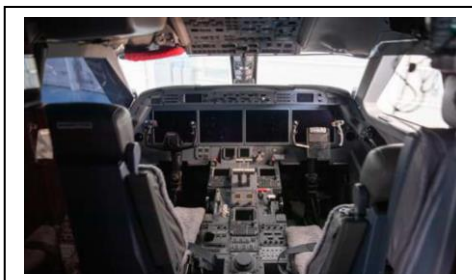
| MOTORES                                                                                 | POS. | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|-------------|--------|
| MARCA: ROLLS ROYCE                                                                      | 1    | XXXXX        | 492,25       | N/T         | 410    |
| MODELO: BR 700-710                                                                      | 2    | XXXXX        | 492,25       | N/T         | 410    |
| POTENCIA O EMPUJE (HP): 6987.52 KG                                                      | 3    |              |              |             |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> T.B.O. / <input type="checkbox"/> H.S.I.: 8,000 Hrs | 4    |              |              |             |        |

| EQUIPO DE NAVEGACIÓN                          |                                           |                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> GPWS      | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> P. AUTOMÁTICO |
| <input checked="" type="checkbox"/> TCAS/ACAS | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> RADAR         |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 1     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 1 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 3 | <input checked="" type="checkbox"/> HF 1          |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 2     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 2 | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 1 | <input checked="" type="checkbox"/> HF 2          |
| <input checked="" type="checkbox"/> GPS       |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 2 | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSPONDER   |

| ASIENTOS                 |   |                              |   |                            |    |
|--------------------------|---|------------------------------|---|----------------------------|----|
| No. DE ASIENTOS PILOTOS: | 2 | No. DE ASIENTOS SOBRECARGOS: | 0 | No. DE ASIENTOS PASAJEROS: | 14 |

**CERTIFICACIONES:**

- ☐ RVSM: ☐ SI ☒ NO
- ☐ ETOPS: ☐ SI ☒ NO
- ☐ IFR: ☒ SI ☐ NO
- ☐ CAT I ☒ CAT II ☐ CAT III
- CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO: ☒ SI ☐ NO
- LICENCIA DE ESTACIÓN DE RADIO: ☐ SI ☒ NO



## 2. AVIÓN G450 GULFSTREAM

| PLANEADOR  |        |              |              |             |        |                    |
|------------|--------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------|
| MARCA      | MODELO | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS | AÑO DE FABRICACIÓN |
| GULFSTREAM | G-450  | XXXX         | 663,40       | N.T.        | 567    | 2015               |

| MOTORES                                                            | POS. | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS |
|--------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|-------------|--------|
| MARCA: ROLLS ROYCE                                                 | 1    | XXXXX        | 663,40       | N.T.        | 567    |
| MODELO: TAY611-8C                                                  | 2    | XXXXX        | 663,40       | N.T.        | 567    |
| POTENCIA O EMPUJE (HP): 6282.36 Kgs.                               | 3    |              |              |             |        |
| <input type="checkbox"/> T.B.O. / <input type="checkbox"/> H.S.I.: | 4    |              |              |             |        |

| EQUIPO DE NAVEGACIÓN                          |                                           |                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> GPWS      | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> P. AUTOMÁTICO |
| <input checked="" type="checkbox"/> TCAS/ACAS | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> RADAR         |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 1     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 1 | <input type="checkbox"/> VHF 3            | <input checked="" type="checkbox"/> HF 1          |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 2     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 2 | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 1 | <input checked="" type="checkbox"/> HF 2          |
| <input checked="" type="checkbox"/> GPS       |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 2 | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSPONDER   |

| ASIENTOS                 |    |                              |    |                            |    |
|--------------------------|----|------------------------------|----|----------------------------|----|
| No. DE ASIENTOS PILOTOS: | 02 | No. DE ASIENTOS SOBRECARGOS: | 01 | No. DE ASIENTOS PASAJEROS: | 14 |

### CERTIFICACIONES:

- ☒ RVSM: ☒ SI ☒ NO
- ☒ ETOPS: ☒ SI ☒ NO
- ☒ IFR: ☒ SI ☒ NO
- ☐ CAT I ☒ CAT II ☐ CAT III
- CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO: ☒ SI ☐ NO
- LICENCIA DE ESTACIÓN DE RADIO: ☒ SI ☐ NO



**3. AVIÓN G150 GULFSTREAM (1)**

| PLANEADOR  |        |              |              |             |        |                    |
|------------|--------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------|
| MARCA      | MODELO | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS | AÑO DE FABRICACIÓN |
| GULFSTREAM | G150   | XXX          | 1052.50      | N/A         | 840    | 2014               |

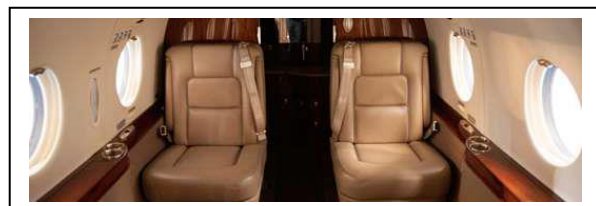
| MOTORES                                                                                 | POS. | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|-------------|--------|
| MARCA: HONEYWELL                                                                        | 1    | XXXXXXX      | 1052.50      | N/A         | 840    |
| MODELO: TFE74131-40AR-200G                                                              | 2    | XXXXXXX      | 1052.50      | N/A         | 840    |
| POTENCIA O EMPUJE (HP): 4400 LB/2005 KG                                                 | 3    | ---          | ---          | ---         | ---    |
| <input checked="" type="checkbox"/> T.B.O. / <input type="checkbox"/> H.S.I.: 3000 HRS. | 4    | ---          | ---          | ---         | ---    |

| EQUIPO DE NAVEGACIÓN                          |                                           |                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> GPWS      | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> P. AUTOMÁTICO |
| <input checked="" type="checkbox"/> TCAS/ACAS | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> RADAR         |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 1     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 1 | <input type="checkbox"/> VHF 3            | <input checked="" type="checkbox"/> HF 1          |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 2     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 2 | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 1 | <input checked="" type="checkbox"/> HF 2          |
| <input checked="" type="checkbox"/> GPS       |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 2 | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSPONDER   |

| ASIENTOS                 |   |                              |   |
|--------------------------|---|------------------------------|---|
| No. DE ASIENTOS PILOTOS: | 2 | No. DE ASIENTOS SOBRECARGOS: | 0 |
|                          |   | No. DE ASIENTOS PASAJEROS:   | 7 |

**CERTIFICACIONES:**

- ☐ RVSM: ☐ SI ☒ NO
- ☐ ETOPS: ☐ SI ☒ NO
- ☒ IFR: ☒ SI ☐ NO
- ☐ CAT I ☒ CAT II ☐ CAT III
- CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO: ☐ SI ☐ NO
- LICENCIA DE ESTACIÓN DE RADIO: ☐ SI ☐ NO



**4. AVIÓN G150 GULFSTREAM (2)**

| PLANEADOR  |        |              |              |             |        |                    |
|------------|--------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------|
| MARCA      | MODELO | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS | AÑO DE FABRICACIÓN |
| GULFSTREAM | G150   | XXX          | 1166.25      | N/A         | 879    | 2014               |

| MOTORES                                                                                 | POS. | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|-------------|--------|
| MARCA: HONEYWELL                                                                        | 1    | XXXXXXX      | 1166.25      | N/A         | 879    |
| MODELO: TFE74131-40AR-200G                                                              | 2    | XXXXXXX      | 1166.25      | N/A         | 879    |
| POTENCIA O EMPUJE (HP): 4400 LB/2005 KG                                                 | 3    | ---          | ---          | ---         | ---    |
| <input checked="" type="checkbox"/> T.B.O. / <input type="checkbox"/> H.S.I.: 3000 HRS. | 4    | ---          | ---          | ---         | ---    |

| EQUIPO DE NAVEGACIÓN                          |                                           |                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> GPWS      | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> P. AUTOMÁTICO |
| <input checked="" type="checkbox"/> TCAS/ACAS | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> RADAR         |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 1     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 1 | <input type="checkbox"/> VHF 3            | <input checked="" type="checkbox"/> HF 1          |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 2     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 2 | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 1 | <input checked="" type="checkbox"/> HF 2          |
| <input checked="" type="checkbox"/> GPS       |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 2 | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSPONDER   |

| ASIENTOS                 |   |                              |   |
|--------------------------|---|------------------------------|---|
| No. DE ASIENTOS PILOTOS: | 2 | No. DE ASIENTOS SOBRECARGOS: | 0 |
|                          |   | No. DE ASIENTOS PASAJEROS:   | 7 |

**CERTIFICACIONES:**

- ☐ RVSM: ☐ SI ☒ NO
- ☐ ETOPS: ☐ SI ☒ NO
- ☒ IFR: ☒ SI ☐ NO
- ☐ CAT I ☒ CAT II ☐ CAT III
- CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO: ☐ SI ☐ NO
- LICENCIA DE ESTACIÓN DE RADIO: ☐ SI ☐ NO





**5. AVIÓN B300 BEECHCRAFT**

| PLANEADOR  |        |              |              |             |        |                    |
|------------|--------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------|
| MARCA      | MODELO | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS | AÑO DE FABRICACIÓN |
| BEECHCRAFT | B300   | XX-XXX       | 1447,67      | N/A         | 986    | 2014               |

| MOTORES                                                                | POS. | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS |
|------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|-------------|--------|
| MARCA: PRATT & WHITNEY                                                 | 1    | XXX-XXXXX    | 1447,67      | N/A         | 986    |
| MODELO: PT6A-60A                                                       | 2    | XXX-XXXXX    | 1447,67      | N/A         | 986    |
| POTENCIA O EMPUJE (HP): 1050 SHP                                       | 3    |              |              |             |        |
| <input type="checkbox"/> T.B.O. / <input type="checkbox"/> H.S.I.: A/C | 4    |              |              |             |        |

| HÉLICES                | POS. | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. |
|------------------------|------|--------------|--------------|-------------|
| MARCA: HARTZELL        | 1    | XXX-XXXX     | 1447,67      | N/A         |
| MODELO: HC-B4MP-3C     | 2    | XXX-XXXX     | 1447,67      | N/A         |
| T.B.O.:                | 3    |              |              |             |
| MOD. PALAS.: M10476NSK | 4    |              |              |             |

| EQUIPO DE NAVEGACIÓN                          |                                           |                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> GPWS      | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> P. AUTOMÁTICO |
| <input checked="" type="checkbox"/> TCAS/ACAS | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> RADAR         |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 1     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 1 | <input type="checkbox"/> VHF 3            | <input checked="" type="checkbox"/> HF 1          |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 2     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 2 | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 1 | <input checked="" type="checkbox"/> HF 2          |
| <input checked="" type="checkbox"/> GPS       |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 2 | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSPONDER   |

| Asientos                 |   |                              |     |                            |   |
|--------------------------|---|------------------------------|-----|----------------------------|---|
| No. DE ASIENTOS PILOTOS: | 2 | No. DE ASIENTOS SOBRECARGOS: | N/A | No. DE ASIENTOS PASAJEROS: | 8 |

## CERTIFICACIONES:

- ☐ RVSM: ☐ SI ☒ NO
- ☐ ETOPS: ☐ SI ☒ NO
- ☐ IFR: ☐ SI ☒ NO
- ☒ CAT I ☐ CAT II ☐ CAT III
- CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO: ☒ SI ☐ NO
- LICENCIA DE ESTACIÓN DE RADIO: ☐ SI ☒ NO



6. **HELICOPTERO EC225LP EUROCOPTER FRANCE (1)**

| PLANEADOR |         |              |              |             |        |                    |
|-----------|---------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------|
| MARCA     | MODELO  | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS | AÑO DE FABRICACIÓN |
| AIRBUS    | EC225LP | XXXX         | 455.83 HRS.  | N/T         | 885    | 2016               |

| MOTORES                                                                                | POS. | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|-------------|--------|
| MARCA: TURBOMECA                                                                       | 1    | XXXXX        | 455.83 HRS.  | N/T         | 885    |
| MODELO: MAKILA 2A1                                                                     | 2    | XXXXX        | 455.83 HRS.  | N/T         | 873    |
| POTENCIA O EMPUJE (HP): 1303 KW                                                        | 3    |              |              |             |        |
| <input type="checkbox"/> T.B.O. / <input checked="" type="checkbox"/> H.S.I.: 1500 HRS | 4    |              |              |             |        |

| EQUIPO DE NAVEGACIÓN                          |                                           |                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> GPWS                 | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> P. AUTOMÁTICO |
| <input checked="" type="checkbox"/> TCAS/ACAS | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 2 | <input type="checkbox"/> VHF 2            | <input checked="" type="checkbox"/> RADAR         |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 1     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 1 | <input type="checkbox"/> VHF 3            | <input checked="" type="checkbox"/> HF 1          |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 2     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 2 | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 1 | <input checked="" type="checkbox"/> HF 2          |
| <input checked="" type="checkbox"/> GPS       |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 2 | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSPONDER   |

| EQUIPO DE EMERGENCIA     |   |                              |       |                            |    |
|--------------------------|---|------------------------------|-------|----------------------------|----|
| No. DE ASIENTOS PILOTOS: | 2 | No. DE ASIENTOS SOBRECARGOS: | ----- | No. DE ASIENTOS PASAJEROS: | 20 |

CERTIFICACIONES:

☒RVSM:

☐SI

☐NO

☐ETOPS:

☐SI

☐NO

☐IFR:

☒SI

☐NO

☒CAT I

☐CAT II

☐CAT III

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO:

☒SI

☐NO

LICENCIA DE ESTACIÓN DE RADIO:

☐SI

☒NO



**7. HELICOPTERO EC225LP EUROCOPTER FRANCE (2)**

| PLANEADOR |         |              |              |             |        |                    |
|-----------|---------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------|
| MARCA     | MODELO  | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS | AÑO DE FABRICACIÓN |
| AIRBUS    | EC225LP | XXXX         | 380.55 HRS.  | N/T         | 744    | 2016               |

| MOTORES                                                                                | POS. | No. DE SERIE | TIEMPO TOTAL | T. U. R. M. | CICLOS |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|-------------|--------|
| MARCA: TURBOMECA                                                                       | 1    | XXXXX        | 380.55 HRS.  | N/T         | 762    |
| MODELO: MAKILA 2A1                                                                     | 2    | XXXXX        | 380.55 HRS.  | N/T         | 762    |
| POTENCIA O EMPUJE (HP): 1303 KW                                                        | 3    |              |              |             |        |
| <input type="checkbox"/> T.B.O. / <input checked="" type="checkbox"/> H.S.I.: 1500 HRS | 4    |              |              |             |        |

| EQUIPO DE NAVEGACIÓN                          |                                           |                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> GPWS                 | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 1 | <input checked="" type="checkbox"/> P. AUTOMÁTICO |
| <input checked="" type="checkbox"/> TCAS/ACAS | <input checked="" type="checkbox"/> ADF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> VHF 2 | <input checked="" type="checkbox"/> RADAR         |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 1     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 1 | <input type="checkbox"/> VHF 3            | <input checked="" type="checkbox"/> HF 1          |
| <input checked="" type="checkbox"/> DME 2     | <input checked="" type="checkbox"/> VOR 2 | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 1 | <input checked="" type="checkbox"/> HF 2          |
| <input checked="" type="checkbox"/> GPS       |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> ILS 2 | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSPONDER   |

| ASIENTOS                 |   |                              |       |                            |    |
|--------------------------|---|------------------------------|-------|----------------------------|----|
| No. DE ASIENTOS PILOTOS: | 2 | No. DE ASIENTOS SOBRECARGOS: | ----- | No. DE ASIENTOS PASAJEROS: | 20 |

**CERTIFICACIONES:**

- ☒ RVSM: ☐ SI ☐ NO
- ☐ ETOPS: ☐ SI ☐ NO
- ☐ IFR: ☒ SI ☐ NO
- ☒ CAT I ☐ CAT II ☐ CAT III
- CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO: ☒ SI ☐ NO
- LICENCIA DE ESTACIÓN DE RADIO: ☐ SI ☒ NO

