

Section III : Liste des besoins

Location d'Engins Lourds pour les opérations de réhabilitation de routes PARSA NORD-OUEST

Description des Services requis

1.1 Le fournisseur ci-après désigné vendeur doit fournir, au projet PARSA, des engins lourds suivant les types et spécifications requis dans le point 2 traitant des Spécifications des engins lourds. **Ces matériels lourds doivent obligatoirement être couverts par une police d'assurance en cours de validité émise par l'OAVCT, et ne doivent en aucun cas appartenir à l'État Haïtien.** Cette flotte de matériels sera utilisé pour faire les travaux de reprofilage de quatre (4) tronçons de route, avec apport de matériaux, dans les localités suivantes: Maurace (Bassin Bleu), Sauval (Jean Rabel), Korosol (Bombardopolis) et Mabwadam (Baie de Henne). L'intégralité des obligations du vendeur sont ci-après dénommées « Services ». Le service attendu du fournisseur consiste de façon spécifique en :

- La mise à la disposition de l'UNOPS des engins lourds en très bon état;
- Le transport et la livraison à pied d'oeuvre des engins lourds c'est-à-dire au niveau des sites ou sur les chantiers de l'UNOPS selon une planification hebdomadaire qui sera communiqué par l'équipe technique de l'UNOPS;
- La mise à la disposition de l'UNOPS d'un coordinateur (un point focal) ou d'un représentant de la compagnie durant toute la période du contrat dont le rôle sera de coordonner avec les opérateurs, de recueillir toutes les doléances des responsables de l'UNOPS et prendre toutes les dispositions et mesures nécessaires en vue de répondre immédiatement et efficacement aux problèmes éventuels. Les opérateurs des engins lourds doivent signer le document de bonnes conduites de l'UNOPS et participer à l'atelier d'information qui sera tenu par l'UNOPS après la vérification des engins lourds;
- La fourniture aux opérateurs des engins lourds des équipements de sécurité (casques, gilet etc.);
- L'observation stricte, par les opérateurs, des instructions des Ingénieurs responsables de chantier de l'UNOPS;
- La signature par les opérateurs des fiches de suivi et de présence mentionnant le nombre d'heures de travail effectué au cours d'une journée;
- La réunion des conditions d'accommodation sanitaires acceptables et d'hébergement à une distance raisonnable qui facilitera la présence des membres de l'équipe sur les lieux de travail à 8 heures du matin.

1.2 Les opérateurs doivent être des professionnels de métier connaissant bien leur travail de:

- préparation de remblai de qualité dénué de boues, d'impuretés et de toutes scories;
- scarification, décapage, remblayage, étalage de remblai par couche de 20 cm, création de fossé en terre au grader, aménagement de dévers, de surlargeur, d'une pente transversale pour route en montagne avec fossé de pied suivant les directives de l'ingénieur résident.

N.B. Le prix devra inclure les coûts (de chaque engin lourd, salaire et per diem de chaque opérateur et le carburant par journée complète de travail).

Spécifications des engins lourds

- Le vendeur doit mettre à la disposition de l'UNOPS DES ENGINS LOURDS en "bonnes conditions enregistrés en Haïti avec des opérateurs expérimentés détenteurs d'une licence de type E valide ayant un minimum de trois (3) ans d'expérience de conduite progressive. Cette information sera vérifiée à la signature du contrat.

Spécifications :

- **Dozer Caterpillar D8** ou équivalent;
- **Excavatrice Caterpillar GC 320** ou équivalent;
- **Loader Caterpillar 950 GC** ou équivalent ;
- **Rouleau compacteur vibrant 10T Caterpillar** ou équivalent;
- **Grader 120 Caterpillar** ou équivalent.

Le jeu d'engins requis seront répartis comme suit :

LOT 1

Le lot 1 concerne les communes de Bassin Bleu et de Jean Rabel comme l'indique le tableau ci-dessous:

- Préparation du remblai dans une des carrières alluvionnaires de rivière agréées par les autorités et indiquées par l'ingénieur résident:

N°	Exigences techniques minimales de l'UNOPS	Qté	Durée
LOCATION ENGINES LOURDS			
LOT 1 - BASSIN BLEU / JEAN RABEL			
1.1	GRADER 120 <ul style="list-style-type: none"> - Modèle: GRADER 120, CATERPILLAR ou tout modèle; équivalent; - Année 2000 ou plus récent; - Avec opérateur ; - Commune : Bassin Bleu / Jean Rabel; - Zones de livraison et Intervention : Catabois (Maurasse/Desbois), Sauval Cantinette; - La livraison du matériel sur le site de travail est à la charge du fournisseur ; - Les pannes éventuelles et la maintenance préventive sont à la charge du fournisseur; - Horaire : Lundi au Samedi à raison de 8 heures de travail par jour (heure de lunch non incluse); - La fourniture du carburant sera à la charge du fournisseur. 	1	Bassin Bleu : 20 jours
			Sauval: 50 jours
1.2	ROULEAU COMPACTEUR <ul style="list-style-type: none"> - Tambour Unique (Single drums); - Minimum 10 Tonnes de Force Centrifuge; - Modèle : CATERPILLAR ou tout modèle Équivalent; - Année 2000 ou plus récent; - Avec Opérateur; - Commune : Bassin Bleu / Jean Rabel; - Zones de livraison et Intervention : Catabois (Maurasse/Desbois), Sauval Cantinette; - La livraison du matériel sur le site de travail est à la charge du fournisseur; - Les pannes éventuelles et la maintenance préventive sont à la charge du fournisseur; - Horaire : Lundi au Samedi à raison de 8 heures de travail par jour (heure de lunch non incluse); - La fourniture du carburant sera à la charge du fournisseur. 	1	Bassin Bleu : 20 jours
			Sauval: 50 jours

1.3	<p><u>DOZER D8</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Modèle : DOZER D8, CATERPILLAR ou tout modèle équivalent; - Année 2000 à date; - Avec Opérateur ; - Commune : Bassin Bleu / Jean Rabel; - Zones de livraison et Intervention : <i>Catabois (Maurasse/Desbois), Sauval Cantinette;</i> - La livraison du matériel sur le site de travail est à la charge du fournisseur ; - Les pannes éventuelles et la maintenance préventive sont à la charge du fournisseur - Horaire : Lundi au Samedi à raison de 8 heures de travail par jour (heure de lunch non incluse). - La fourniture du carburant sera à la charge du fournisseur 	1	Sauval: 30 jours
1.4	<p><u>BACKHOE LOADER</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Modèle: 450, 131 HP CATERPILLAR ou modèle équivalent; - Année 2000 à date; - Avec Opérateur ; - Commune : Bassin Bleu / Jean Rabel; - Zones de livraison et Intervention : <i>Catabois (Maurasse/Desbois), Sauval Cantinette;</i> - La livraison du matériel sur le site de travail est à la charge du fournisseur ; - Les pannes éventuelles et la maintenance préventive sont à la charge du fournisseur - Horaire : Lundi au Samedi à raison de 8 heures de travail par jour (heure de lunch non incluse). - La fourniture du carburant sera à la charge du fournisseur 		Sauval: 50 jours

LOT 2

Le lot 2 concerne les communes de Bombardopolis et Baie de Henne comme l'indique le tableau ci-dessous:

- Préparation du remblai dans une des carrières alluvionnaires de montagne agréées par les autorités et indiquées par l'ingénieur résident:

N°	Exigences techniques minimales de l'UNOPS	Qté	Durée
LOCATION D'ENGINS LOURDS			
LOT 2 - BOMBARDOPOLIS / BAIE DE HENNE			
2.1	PELLE EXCAVATRICE <ul style="list-style-type: none"> - Modèle : PELLE EXCAVATRICE 320, CATERPILLAR ou tout modèle Équivalent ; - Année 2000 à date; - Avec Opérateur ; - Commune : Bombardopolis / Baie de Henne - Zones de livraison et Intervention : Pelissier Korosol / Mabwadam - La livraison du matériel sur le site de travail est à la charge du fournisseur ; - Les pannes éventuelles et la maintenance préventive sont à la charge du fournisseur - Horaire : Lundi au Samedi à raison de 8 heures de travail par jour (heure de lunch non incluse). - La fourniture du carburant sera à la charge du fournisseur 	1	Bombardopolis : 10 jours
			Baie de Henne : 40 jours
2.2	GRADER 120 <ul style="list-style-type: none"> - Modèle: GRADER 120, CATERPILLAR ou tout modèle équivalent; - Année 2000 ou plus récent; - Avec opérateur ; - Commune : Bombardopolis / Baie de Henne - Zones de livraison et Intervention : Pelissier Korosol / Mabwadam - La livraison du matériel sur le site de travail est à la charge du fournisseur ; - Les pannes éventuelles et la maintenance préventive sont à la charge du fournisseur - Horaire : Lundi au Samedi à raison de 8 heures de travail par jour (heure de lunch non incluse). - La fourniture du carburant sera à la charge du fournisseur 	1	Bombardopolis : 10 jours
			Baie de Henne : 40 jours
2.3	ROULEAU COMPACTEUR <ul style="list-style-type: none"> - Tambour Unique (Single drums) - Minimum 10 Tonnes de Force Centrifuge - Modèle : CATERPILLAR ou tout modèle Équivalent - Année 2000 ou plus récent; - Avec Opérateur - Commune : Bombardopolis / Baie de Henne - Zones de livraison et Intervention : Pelissier Korosol / Mabwadam - La livraison du matériel sur le site de travail est à la charge du fournisseur ; - Les pannes éventuelles et la maintenance préventive sont à la charge du fournisseur - Horaire : Lundi au Samedi à raison de 8 heures de travail par jour (heure de lunch non incluse). - La fourniture du carburant sera à la charge du fournisseur 	1	Bombardopolis : 10 jours
			Baie de Henne : 40 jours

LOT 3

N°	Exigences techniques minimales de l'UNOPS	Qté	Durée
LOCATION D'ENGINS LOURDS			
LOT 3 – BOMBARDOPOLIS / BAIE DE HENNE			
3.1	<u>DOZER D8</u> <ul style="list-style-type: none"> - Modèle : DOZER D8, CATERPILLAR ou tout modèle équivalent ; - Année 2000 à date; - Avec Opérateur ; - Commune : Bombardopolis / Baie de Henne - Zones de livraison et Intervention : <i>Pelissier Korosol / Mabwadam</i> - La livraison du matériel sur le site de travail est à la charge du fournisseur ; - Les pannes éventuelles et la maintenance préventive sont à la charge du fournisseur - Horaire : Lundi au Samedi à raison de 8 heures de travail par jour (heure de lunch non incluse). - La fourniture du carburant sera à la charge du fournisseur 	1	Bombardopolis : 7 jours Baie de Henne : 15 jours

Responsabilité de l'UNOPS

- L'ingénieur résident de l'UNOPS mettra à la disposition du fournisseur les carrières agréées par les autorités;
- Il veillera à ce que les chantiers démarrent à 8h pour se terminer à 5h suivant le calendrier de travail de l'UNOPS;
- Il veillera aussi à ce que les camions de remblai soient de bonne qualité au risque de les retourner s'ils sont livrés sur les chantiers. Après deux observations, le résident peut demander par écrit le remplacement de cet opérateur à la fois incompetent et insouciant.

Durée du contrat

Les services de location sont requis pour la période des mois d'Avril à juin 2025 en conformité avec le calendrier de services qui doit être fourni.

Qualifications du vendeur, personnel et équipement:

Le vendeur doit démontrer qu'au cours des cinq dernières années, qu'il :

- 1) Le soumissionnaire devra avoir travaillé, de façon continue, dans la fourniture de biens et services similaires (service de location de véhicules: d'engins lourds) pendant les **cinq (5) dernières années**.
- 2) Le soumissionnaire devra avoir un chiffre d'affaires moyen de USD \$200,000.00 minimum pour les cinq (5) dernières années. (POUR LES 3 LOTS) (Une copie des états financiers vérifiés de sur la période allant de 2019/2020 à 2023/2024)
- 3) Le soumissionnaire devra avoir fourni au moins deux (2) contrats similaires dont 1 équivalent à USD \$200,000.00 minimum;
- 4) Le soumissionnaire est légalement enregistré dans son pays d'origine ou détient la patente à jour (2024-2025) dans le cas des fournisseurs locaux.

Le soumissionnaire fournira toutes les informations permettant de vérifier ces réalisations.

Location

Dispositions de location - si les engins du fournisseur sont sous contrats de location, le vendeur doit s'assurer que ses modalités de location sont suffisantes pour couvrir la durée du contrat, y compris de possibles prolongations de contrat.

Sous-traitance

Sous-traitance – sous-traitance du personnel et autres équipements sont admis à condition, toutefois, que le vendeur est seul et exclusivement responsable devant l'UNOPS de tous les actes accomplis par ses sous-traitants, comme s'il n'existe pas de sous-traitance. L'UNOPS ne sera redevable à aucun sous-traitant de toute fourniture de biens ou de services, même si l'UNOPS directement ou indirectement en bénéficie. L'UNOPS sera redevable uniquement au vendeur de l'exécution complète et satisfaisante de ses services. En outre, à aucun moment et en aucune circonstance, l'UNOPS n'est tenu d'assurer la coordination avec les sous-traitants ou avec des tiers. Le vendeur est entièrement responsable de prendre toutes les dispositions nécessaires pour assurer la coordination avec ses sous-traitants.

Entretien et pannes

Le vendeur doit prévoir toutes les pièces de rechange susceptibles de l'aider à effectuer des réparations et le service d'entretien des équipements lourds sans coût supplémentaire pour l'UNOPS. En cas de panne mécanique, le vendeur doit faire de son mieux en vue d'une remise en état immédiat de l'engin et dans de bonnes conditions de service.

NB : Le terme "Bonnes conditions de service" signifie que les engins lourds performant à leur capacité optimale sans lacunes techniques / mécaniques ou pépins.

Les engins lourds devenus inutilisables suite à une ou des panne(s) répétée(s) dans un délai court (deux (2) fois le mois) peuvent faire l'objet d'une demande par l'UNOPS de remplacement dans les 24 heures suivant la réception de la notification de l'UNOPS.

Dans le cas où aucun équipement de remplacement n'est mis à disposition ou fourni par le vendeur, l'UNOPS se réserve le droit d'engager les services de tout autre vendeur et déduire tous les frais encourus du paiement du vendeur.

Demande d'engins lourds supplémentaires

Un « Ordre de service », joint à ce processus, sans recours à la signature d'un avenant, peut être utilisé par l'UNOPS, pour réquisitionner un engin lourd supplémentaire et le vendeur se doit de satisfaire la demande dans les soixante-douze (72) heures. Sinon, l'UNOPS se réserve le droit de contracter les services d'un autre vendeur.

Les retards acceptables pour fournir les services requis

Il sera tenu compte du retard du vendeur à fournir les services requis à condition que les raisons de retard soient couvertes par l'un des éléments suivants :

- (a) La situation sécuritaire qui met sérieusement en danger la vie et la sécurité du personnel et des équipements après notification écrite immédiate à l'UNOPS par le vendeur et l'approbation expresse de l'UNOPS de ce délai ;
- (b) Les mauvaises conditions climatiques qui ne permettent pas aux gens et aux matériels d'effectuer certains travaux ou de se rendre à l'endroit désigné (par exemple, les tempêtes tropicales, les ouragans, etc...) ;

- (c) Autres conditions de force majeure qui sont considérées comme indépendantes de la volonté du vendeur. Force majeure tel qu'utilisé ici désigne cas de force majeure, guerre (déclarée ou non), invasion, révolution, insurrection ou d'autres actes ou des événements de nature similaire ou force où ;
- (e) Tous les actes ou omissions des services ou des éléments de la part de l'UNOPS qui sont convenus dans le cadre du contrat, doivent être fournis par l'UNOPS d'une manière correcte et en temps opportun.

Lorsque des retards dans la fourniture des services requis deviennent imminents, il est de la responsabilité du vendeur d'informer l'UNOPS par écrit sur les raisons du retard. Donner un préavis à l'UNOPS ne dispense pas le vendeur de toute réclamation potentielle des dommages-intérêts, si applicable. Cela atténuerait tout simplement les problèmes potentiels en supposant que l'UNOPS peut rechercher d'autres moyens pour obtenir le service auprès d'autres vendeurs.

Certification – UNOPS comparera toutes les informations contenues dans la facture du vendeur avec les Feuilles de journal de l'UNOPS et les billets originaux vérifiés. Le processus de certification se fait comme suit :

- (a) La certification de service doit être effectuée par l'UNOPS pour chaque période de facturation, et ne sera faite qu'à la réception d'une facture correcte / conforme du vendeur. Le vendeur doit soumettre une (1) originale, dûment signée par période de facturation, soutenue par des copies de billets de déplacement (fiche de suivi et de présence) vérifiés. La facture doit être accompagnée d'une ventilation détaillée des services fournis, par exemple :
- (b) L'UNOPS comparera la facture du vendeur avec la feuille de journal de l'UNOPS, et en cas de divergence, l'UNOPS comparera les informations en question avec les copies des billets de voyage.
- (c) Toute divergence entre la facture du vendeur et la feuille de journal de l'UNOPS doit être rapidement résolue par l'UNOPS et le vendeur afin d'éviter des retards dans le traitement des paiements. Les règles suivantes s'appliquent en cas de divergence :
 - (i) Si la facture du vendeur ne peut pas se réconcilier avec la feuille de journal de l'UNOPS, l'UNOPS comparera la facture du vendeur avec les copies des billets vérifiés qui sont dûment signées par les deux parties.
 - (ii) Si l'information dans le billet de déplacement ne correspond pas à la facture du vendeur, le billet dûment signé par les deux parties prévaudra sur la facture du vendeur.
 - (iii) En cas de divergence, et l'information officielle a été constatée, le vendeur est tenu de soumettre à nouveau une facture corrigée avant que le service de certification puisse être complétée. Seulement après soumission d'une facture conforme / corrigée à l'UNOPS, celui-ci procédera au paiement du vendeur.

Evaluation de la performance

La performance du vendeur doit être évaluée par l'UNOPS en fonction des indicateurs de rendement clés suivants :

Qualité de service (40%) :

- (a) Une compréhension claire des exigences opérationnelles sur le terrain ;
- (b) Le respect efficace des plans et des échéanciers ;
- (c) Aptitude à l'emploi des engins lourds ;
- (d) Propreté des engins lourds ;
- (e) Propreté des opérateurs ;
- (f) La planification efficace des services / activités ;
- (g) Exactitude de l'information contenue dans les Billets de déplacement (fiche de suivi et de présence) ;
- (h) La prospective en identifiant les problèmes potentiels / préoccupations ;
- (i) Les compétences de dépannage efficaces ;
- (j) L'efficacité des plans de mesures correctives recommandées ;

Respect des délais (35%) :

- (a) Le remplacement rapide des engins lourds en cas de panne ;
- (b) La délivrance en temps opportun des équipements supplémentaires (en cas de besoin) ;
- (c) La délivrance en temps opportun des billets de déplacement ;
- (d) La délivrance en temps opportun des factures ;
- (e) Une réponse rapide aux questions de conformité / préoccupations ;
- (f) La participation à des réunions en temps opportun ;

Relations d'affaires efficaces (25%) :

- (a) Relation efficace avec l'équipe de projet de l'UNOPS ;
- (b) La résolution efficace des problèmes de conformité / préoccupations ;
- (c) Respect des protocoles de l'UNOPS de sécurité, de sûreté et de l'environnement ;
- (d) Réaction positive de l'équipe de projet de l'UNOPS, et,
- (e) Regard substantiel dans le meilleur intérêt de l'UNOPS.

Domages/intérêts

Le vendeur demeure entièrement responsable de toute perte ou dommage à ses biens, en cas de réclamations pour blessures ou la mort de ses pilotes (opérateurs), et pour toute réclamation de tout tiers, y compris lorsque les équipements sont à l'intérieur d'une enceinte de l'ONU, qu'ils soient opérationnels ou non.

Le Fournisseur se doit de réaliser les services requis dans le cadre du présent appel d'offres suivant les règles de l'art, les normes de construction de routes et selon les besoins de l'UNOPS.

Exigences de livraison et tableaux comparatif de données

Exigences de l'UNOPS		La cotation est-elle conforme? À compléter par le soumissionnaire	Détails À compléter par le soumissionnaire
Délai de livraison	Le soumissionnaire devra livrer les biens dans un délai de quinze (15) jours calendaires suivant la signature du contrat - pour CHACUN DES LOTS.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Donnez des détails
Lieu de livraison et normes Incoterms	Les ENGINS doivent être livrés directement sur les sites indiqués dans le tableau ci-dessus.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Donnez des détails
Détails sur le destinataire	UNOPS HTOC C/o Dabagai DABAGAI, Directrice & Représentante htocproc@unops.org	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Donnez des détails
Droit de l'UNOPS de modifier les besoins	Au moment de l'adjudication du contrat, l'UNOPS se réserve le droit de modifier la quantité de biens et services connexes indiquée ci-dessus, à condition que la variation ne dépasse pas un pourcentage de [20%] de plus ou de moins par rapport aux quantités initialement requises, et sans changement du prix unitaire ni des autres termes et conditions de la demande de cotations.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Donnez des détails